



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-68-1520ц**

от 12.03.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

**29.03.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VIII «Системы и трубопроводы» и X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 29.03.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 29.03.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункты 4.2.7, 11.3.2.9 и 13.13.4

часть X: пункты 2.1.2.1, 3.3.4.2, 3.3.6.4, 3.3.6.10 и 4.1.1

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 21-38943

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VIII, пункт 4.7	Введен новый пункт, содержащий требования к самоочищающимся фильтрам	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
2	Часть VIII, пункт 11.3.2.9	Уточнены требования к материалу резервуаров для хранения и систем трубопроводов	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
3	Часть VIII, пункт 13.13.4	Исключены неактуальные ссылки	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
4	Часть X, пункт 2.1.2.1	Уточнены требования к расчетному давлению	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
5	Часть X, пункт 3.3.4.2	Уточнены требования к низшему уровню воды в паровом котле	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
6	Часть X, пункт 3.3.6.4	Уточнены требования к регулировке предохранительных клапанов паровых котлов	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
7	Часть X, пункт 3.3.6.10	Уточнены требования к управлению предохранительными клапанами	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021
8	Часть X, пункт 4.1.1	Уточнен статус требований	313-68-1520ц от 12.03.2021	29.03.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,**  
**НД № 2-020101-138**

**ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

**4 ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМ И ТРУБОПРОВОДОВ**

1 Вводится **новый пункт 4.2.7** следующего содержания:

«**4.2.7** Самоочищающиеся фильтры должны быть оборудованы устройством контроля перепада давления и, как минимум, двумя фильтрующими камерами, одна из которых должна быть всегда очищена и находиться в резерве. В процессе работы автоматически должна производиться периодическая очистка загрязненной камеры фильтра путем промывки обратным током жидкости, продувки сжатым воздухом или другим способом без перерыва в работе фильтра. Загрязненное в результате промывки/продувки топливо или масло должно отводиться в цистерны грязного топлива, отработавшего масла или нефтеостатков.».

**11 ГАЗОВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА**

2 **Пункт 11.3.2.9** заменяется следующим текстом:

«**9** резервуары для хранения восстановителя и системы трубопроводов должны быть выполнены из стали или других эквивалентных материалов с температурой плавления выше 925 °С, за исключением случаев, когда на резервуаре установлен металлический быстрозапорный клапан, который может быть закрыт из безопасного места вне помещения в случае пожара. В этом случае за клапаном по ходу потока могут быть применены пластмассовые трубопроводы, имеющие типовое одобрение, при этом испытания их на огнестойкость не требуются. Резервуары для хранения и системы трубопроводов должны быть выполнены из материала, устойчивого к взаимодействию с восстановителем, или покрыты соответствующим антикоррозийным покрытием;».

**13 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА**

3 **Пункт 13.13.4** заменяется следующим текстом:

«**13.13.4** Топливные цистерны должны снабжаться устройствами для сбора и слива пролитого топлива в цистерну некондиционного топлива.».

**ЧАСТЬ X. КОТЛЫ, ТЕПЛООБМЕННЫЕ АППАРАТЫ И СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

**2 РАСЧЕТЫ НА ПРОЧНОСТЬ**

4 **Пункт 2.1.2.1** заменяется следующим текстом:

«**2.1.2.1** Расчетное давление, по которому производятся расчеты на прочность элементов котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением, следует принимать не менее максимально допустимого рабочего давления среды, возникающего при нормальной эксплуатации, при этом расчетное давление должно быть не менее

максимального давления, возникающего при полном открытии предохранительных клапанов.

Гидростатическое давление должно учитываться при определении расчетного давления, когда оно превышает 0,05 МПа.».

### 3 КОТЛЫ

5 **Пункт 3.3.4.2** заменяется следующим текстом:

«**3.3.4.2** Низший уровень воды в котле должен находиться во всех случаях на расстоянии не менее 150 мм над высшей точкой поверхности нагрева, подверженной прямому воздействию лучистого тепла. Указанное расстояние должно сохраняться также при крене судна до 5° на каждый борт и при всех возможных эксплуатационных дифферентах. При этом дымогарные и дымовые трубы огнетрубных и комбинированных котлов должны быть покрыты водой не менее чем на половину своей длины.

У котлов с расчетной паропроизводительностью менее 750 кг/ч указанное минимальное расстояние низшего уровня до высшей точки поверхности нагрева может быть уменьшено до 125 мм.».

6 **Пункт 3.3.6.4** заменяется следующим текстом:

«**3.3.6.4** Предохранительные клапаны паровых котлов должны быть отрегулированы на давление открытия не более  $1,03p_{\text{расч}}$ . Во всех случаях предохранительный клапан должен быть настроен таким образом, чтобы при полном открытии и максимальной паропроизводительности котла не допускать повышение давления более  $1,1p_{\text{расч}}$ .».

7 **Пункт 3.3.6.10** заменяется следующим текстом:

«**3.3.6.10** Устройство предохранительных клапанов должно быть таким, чтобы их можно было подрывать при помощи дистанционного привода, приводимого вручную или от источника энергии. Управление как минимум одним из клапанов должно находиться в месте, где исключена возможность поражения паром.».

### 4 УПРАВЛЕНИЕ, РЕГУЛИРОВАНИЕ, ЗАЩИТА И СИГНАЛИЗАЦИЯ КОТЛОВ

8 **Пункт 4.1.1** заменяется следующим текстом:

«**4.1.1** Требования настоящего раздела распространяются на паровые котлы и котлы с органическими теплоносителями, предназначенные для использования при постоянном вахтенном обслуживании.

Требования к управлению, регулированию, защите и сигнализации котлов в составе автоматизированных котельных установок с безвахтенным обслуживанием изложены в 4.3 части XV «Автоматизация» и 4.2.3.1 части VI «Противопожарная защита».».