



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-23-1512ц

от 01.03.2021

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2021, НД 2-020101-138 в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)

Объект(ы) наблюдения:

сигнализация закрытия водонепроницаемых дверей

Дата вступления в силу:
01.07.2021

Действует до:-

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от-

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку которых заключен 01.07.2021 или после этой даты (при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2022 или после этой даты) или к судам со сроком поставки 01.07.2024 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 7.7.1.4 и 7.7.1.5

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 21-36559

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.7.1.4	Уточнены требования к сигнализации минимального уровня рабочей жидкости или минимального давления газа в гидроаккумуляторах водонепроницаемых дверей с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)	315-23-1512ц от 01.03.2021	01.07.2021
2	Пункт 7.7.1.5	Уточнены требования к сигнализации о неисправности основного источника питания индикации о состоянии водонепроницаемых дверей с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.2 Jan 2021)	315-23-1512ц от 01.03.2021	01.07.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2021,
НД № 2-020101-138

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7 ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

Пункты 7.7.1.4 и 7.7.1.5 заменяются следующим текстом:

«.4 для всех водонепроницаемых дверей, включая скользящие двери, приводимые в действие гидравлическими приводами как от централизованной гидравлической станции, так и независимо для каждой двери, должна быть предусмотрена сигнализация минимального уровня рабочей жидкости или минимального давления газа или другие средства контроля накопленной энергии в гидроаккумуляторах. На пассажирских судах звуковая и световая сигнализация должна находиться на центральной консоли ходового мостика. На грузовых судах звуковая и световая сигнализация должна находиться на ходовом мостике;

.5 питание средств индикации о состоянии дверей и аварийно-предупредительной сигнализации о закрывании дверей должно быть независимым от питания приводов закрытия дверей и должно иметь резервное питание от аварийного источника или от источника бесперебойного питания. На пассажирских судах в случае неисправности основного источника питания должны быть предусмотрены световой и звуковой сигналы на центральной консоли ходового мостика. На грузовых судах в случае неисправности основного источника питания должны быть предусмотрены световой и звуковой сигналы на ходовом мостике.».