



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-51-1510ц

от 25.02.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ, 2018, НД № 2-020201-015, с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:

ПБУ/МСП в постройке

Дата вступления в силу:
15.04.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование и снабжение ПБУ/МСП»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на ПБУ/МСП, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 15.04.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на ПБУ/МСП, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 15.04.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации ПБУ/МСП со сроком поставки 15.04.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 4.3.4, 4.3.15

Исполнитель: Григорьева О.А.

314

+7 812 3128572

Система «Тезис» № 21-18145

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III: пункт 4.3.4	Уточнены требования к проектированию якорных систем ПБУ/МСП	314-51-1510ц от 25.02.2021	15.04.2021
2	Часть III: пункт 4.3.15	Уточнены требования к усталостной долговечности элементов якорных линий	314-51-1510ц от 25.02.2021	15.04.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ, ПОСТРОЙКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК И МОРСКИХ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, 2018

НД № 2-020201-015

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ ПБУ/МСП

4 СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ

1 **Пункт 4.3.4** заменяется следующим текстом:

«4.3.4 При проектировании якорных систем ПБУ/МСП следует учитывать различные уровни воздействия окружающей среды:

эксплуатационные внешние условия — условия, которые характеризуются частой повторяемостью в период эксплуатации и ограничивают выполнение только отдельных сложных технологических операций и работ;

экстремальные внешние условия — условия, которые имеют низкую вероятность превышения в период эксплуатации и являются предельно допустимыми для якорной системы.

4.3.4.1 Характеристики внешних условий необходимо принимать в соответствии с требованиями 2.2 части II «Корпус» и Приложения 5 Части IV «Остойчивость».

4.3.4.2 В зависимости от времени нахождения ПБУ/МСП в районе эксплуатации, рекомендуется принимать следующие периоды повторяемости экстремальных внешних условий:

более 1 года: внешние условия с периодом повторяемости 100 лет;

менее 1 года: внешние условия с периодом повторяемости 10 лет.

4.3.4.3 Расчет воздействия экстремальных нагрузок от окружающей среды следует проводить как минимум для 8 румбов (север, северо-восток, восток и т.д.) направления действия, учитывая ориентацию ПБУ/МСП в районе эксплуатации. При этом необходимо учитывать, когда направление течения совпадает с направлением волнения и противоположно ему. Рекомендуемая длительность моделирования каждого расчетного случая 9 ч.

4.3.4.4 При учете совместного действия нескольких параметров экстремальных внешних условий следует принимать за основу сочетание параметров внешних воздействий, приведенные в табл. 4.3.4.4.

Таблица 4.3.4.4

Время нахождения ПБУ/МСП в районе эксплуатации	Период повторяемости экстремальных внешних воздействий		
	Волнение	Ветер	Течение
Более 1 года	100 лет	100 лет	50 лет
Менее 1 года	10 лет	10 лет	5 лет

».

2 **Пункт 4.3.15** заменяется следующим текстом:

«4.3.15 Если планируемое время нахождения ПБУ/МСП в районе эксплуатации превышает 1 год, необходимо выполнить расчет усталостной долговечности элементов якорных линий. Для расчета усталостной долговечности необходимо рассмотреть долгосрочное воздействие внешних нагрузок, ветра, волнения и течения, действующих совместно.

При расчете усталостной долговечности может применяться спектральный метод. Определенная расчетами продолжительность срока службы элементов якорных линий должна быть в 3 раза больше, чем продолжительность срока службы якорной системы. При отсутствии достоверных данных по кривым усталости, невозможности доступа для инспекций и ремонта продолжительность срока службы элементов якорных должна быть больше в 10 раз.».