



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-12-1500ц**

от 19.01.2021

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов в связи с внедрением новой ревизии процедурного требования (ПТ) МАКО 1B (Rev.6 Nov 2020), а также по результатам проверок подразделений РС

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения

Дата вступления в силу:

**01.02.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению» и части II «Техническая документация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что после переиздания Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, материалы и изделия, заявка на рассмотрение которой поступила 01.02.2021 или после этой даты, при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, договор на выполнение которого заключен 01.02.2021 или после этой даты, а также технического наблюдения за изготовлением оборудования/изделий/механизмов, заявка на которое поступила 01.02.2021 или после этой даты.
3. При необходимости, положения ЦП могут применяться раньше указанного срока.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: раздел 16;

часть II: пункт 3.17, название раздела 9, пункт 9.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050515

Система «Тезис» № 21-3461

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, раздел 16	Введен новый раздел касательно порядка применения правил при техническом наблюдении за проектированием и постройкой судна в рамках двойной или совместной классификации в соответствии с новой ревизией процедурного требования (ПТ) МАКО 1В (Rev.6 Nov 2020)	312-12-1500ц от 19.01.2021	01.02.2021
2	Часть II, пункт 3.17	Внесены уточнения в соответствии с новой ревизией ПТ МАКО 1В (Rev.6 Nov 2020)	312-12-1500ц от 19.01.2021	01.02.2021
3	Часть II, раздел 9	Заменено название раздела	312-12-1500ц от 19.01.2021	01.02.2021
4	Часть II, пункт 9.1	Внесены уточнения в отношении порядка действий подразделения, осуществляющего техническое наблюдение за постройкой, с целью контроля внесения необходимых изменений в ранее одобренную документацию	312-12-1500ц от 19.01.2021	01.02.2021

## **ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2020,**

### **НД № 2-020101-130**

#### **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ**

1 Вводится **новый раздел 16** следующего содержания:

#### **«16 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПРОЕКТИРОВАНИЕМ И ПОСТРОЙКОЙ В РАМКАХ ДВОЙНОЙ ИЛИ СОВМЕСТНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ**

**16.1** При техническом наблюдении за проектированием и постройкой в рамках двойной классификации каждое классификационное общество действует независимо от другого классификационного общества.

**16.2** Техническое наблюдение за проектированием и постройкой судна в рамках совместной классификации регулируется Соглашением о совместной классификации с учетом следующего:

**.1** при техническом наблюдении за проектированием:

Каждое классификационное общество действует от имени другого классификационного общества в соответствии с трехсторонним соглашением, принятым между двумя обществами и проектантом. В соглашении должны быть четко определены как минимум следующие условия:

распределение ответственности между двумя обществами по рассмотрению чертежей;

определение перечня правил и других нормативных документов, которые будут применяться;

порядок согласования/одобрения, а также отработки замечаний, выявленных в процессе рассмотрения документации.

Каждое общество должно проводить рассмотрение и одобрение проектной документации судна в постройке в соответствии с подписанным трехсторонним соглашением;

**.2** при техническом наблюдении за постройкой:

Каждое классификационное общество действует от имени другого классификационного общества в соответствии с трехсторонним соглашением, принятым между двумя обществами и верфью.

Каждое общество должно проводить освидетельствование во время изготовления, постройки и испытаний судна в соответствии с трехсторонним соглашением и/или двусторонним соглашением, принятым между двумя обществами, если таковое имеется.

Каждое классификационное общество должно обмениваться информацией и отчетными документами, относящимися к постройке, например данными, имеющими отношение к одобрению проектной документации судна в постройке, включая последующие действия по устранению выставленных замечаний, освидетельствованиям, осмотрам, приемке и испытаниям и т.п., с целью проведения освидетельствований и проверки выполнения соответствующих требований.

По завершении с положительными результатами первоначального освидетельствования после постройки судна в рамках совместной классификации каждое общество оформляет и выдает Классификационное свидетельство.».

## ЧАСТЬ II ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

### 3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 **Пункт 3.17** заменяется следующим текстом:

**«3.17** В рамках совместной классификации судна объем работ и полномочия каждого общества при техническом наблюдении за проектированием, постройкой судна, сертификации материалов и изделий для судов и освидетельствовании по окончании постройки судна регулируются Соглашением о совместной классификации (см. разд. 16 части I «Общие положения по техническому наблюдению»).

### 9 СРОК ДЕЙСТВИЯ ОДОБРЕНИЯ (СОГЛАСОВАНИЯ) ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

3 **Раздел 9.** Название заменяется следующим текстом:

**«9 СРОК ДЕЙСТВИЯ ОДОБРЕНИЯ (СОГЛАСОВАНИЯ) ТЕХНИЧЕСКОЙ  
ДОКУМЕНТАЦИИ. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ОДОБРЕННУЮ  
(СОГЛАСОВАННУЮ) ДОКУМЕНТАЦИЮ».**

4 **Пункт 9.1** заменяется следующим текстом:

**«9.1** Срок действия одобрения Регистром проектной документации судна в постройке, а также технического проекта ограничивается сроком действия контракта на постройку судна или серии однотипных судов.

При этом в период строительства судов по одобренной Регистром технической документации выполнение требований международных конвенций и циркулярных указаний РС с установленными сроками внедрения является обязательным (см. 9.5), а подразделение РС, ведущее техническое наблюдение за постройкой судна, осуществляет контроль их реализации. С этой целью подразделение, осуществляющее техническое наблюдение за постройкой судна, должно проводить анализ изменений и дополнений к требованиям РС, а также циркулярных указаний РС, вступивших в силу после одобрения (согласования) документации проекта, на предмет необходимости их применения к строящемуся судну и, если такие изменения и дополнения применимы, должно незамедлительно информировать предприятие, с которым заключен договор о классификации судна при постройке, об обязательном их выполнении до завершения поставки судна, а также отслеживать их выполнение. Внесение изменений в техническую документацию должно осуществляться в соответствии с разд. 10.».