



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-04-1497ц

от 13.01.2021

Касательно:

изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, в связи с вступлением в силу процедурного требования (ПТ) МАКО 1В (Rev. 6 Nov 2020)

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

01.02.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Проведение классификационных освидетельствований судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что после переиздания Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации в 2021 году в него вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II, раздел 6: заголовок главы 6.3, пункты 6.3.1, 6.3.2 и 6.3.3

Исполнитель: Новиченко А.О.

345

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-315482

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, глава 6.3	Заменено название главы 6.3	340-04-1497ц от 13.01.2021	01.02.2021
2	Часть II, пункты 6.3.1 и 6.3.2	Внесены изменения в связи с вступлением в силу процедурного требования (ПТ) МАКО 1В (Rev.6 Nov. 2020)	340-04-1497ц от 13.01.2021	01.02.2021
3	Часть II, пункт 6.3.3	Добавлен новый пункт 6.3.3 «Присвоение совместного класса судна в постройке» в связи с вступлением в силу процедурного требования (ПТ) МАКО 1В (Rev.6 Nov. 2020)	340-04-1497ц от 13.01.2021	01.02.2021

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,**

НД № 2-030101-009

**ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
СУДОВ**

**6 ПРОЦЕДУРА ПРИСВОЕНИЯ, СОХРАНЕНИЯ И СНЯТИЯ КЛАССА СУДНА,
НАХОДЯЩЕГОСЯ В ДВОЙНОМ ИЛИ СОВМЕСТНОМ КЛАССЕ**

1 **Глава 6.3.** Заголовок заменяется следующим текстом:

**«6.3 ПРИСВОЕНИЕ И СОХРАНЕНИЕ КЛАССА ПРИ ДВОЙНОЙ ИЛИ СОВМЕСТНОЙ
КЛАССИФИКАЦИИ».**

2 **Пункт 6.3.1** заменяется текстом следующего содержания:

«6.3.1 При двойном классе в случае судна в эксплуатации или судна в постройке, каждое классификационное общество действует независимо от другого классификационного общества.».

3 **Пункт 6.3.2** заменяется текстом следующего содержания:

«6.3.2 В случае судна в эксплуатации при совместном классе:

.1 каждое классификационное общество действует от имени другого классификационного общества в соответствии с соглашением, заключенными между этими двумя классификационными обществами. Это соглашение должно четко определять объем работ каждого классификационного общества;

.2 каждое классификационное общество должно удостовериться, была ли работа, выполненная другим классификационным обществом от его имени, завершена в соответствии с соглашением.».

4 Вводится **новый пункт 6.3.3** следующего содержания:

«6.3.3 Процедура присвоения совместного класса в постройке приведена в части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.».