



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-02-1483ц**

от 17.12.2020

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, НД №2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

**01.01.2021**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+20

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Проведение классификационных освидетельствований судов» и III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов», а также к Приложениям 5 «Оценка предельной балльности волнения по условиям обеспечения прочности корпуса судна», 20 «Форма L» и 21 «Форма G»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложений к нему в 2021 году в него вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 4.1.2 и 4.1.3, глава 4.2, пункты 4.2.1, 4.2.3 и 4.2.4, главы 4.3, 4.4, 4.5 и 4.6

часть II: пункты 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 4.8.2, 4.8.5 – 4.8.17, 5.2.1.5, 5.2.3.13 и 5.3.1.5

часть III: глава 1.1, пункты 1.7.5, 1.7.11, 1.8.1, 1.8.2.2.9, 1.8.3, 1.8.4.3, 1.8.6.2, 1.8.10, 1.8.10.1, 1.8.11, 1.8.13, 1.8.17, 2.1.1.1, 2.1.2.1, 2.1.3.1, 2.1.4.1, 2.1.8.1, 2.1.9.1, 2.2.1.1, 2.2.2.1, 2.2.3.1, 2.2.5.1, 2.3.1.1, 2.5.1, 2.7.3, 3.2.2.1, 3.3.4, 3.3.5, 3.3.5.1, 3.3.5.2, 3.3.5.3, 3.3.5.6 (новый), 3.3.9 (новый), 4.1.1.2.7, 4.1.1.2.9, 4.1.1.2.10, 4.1.1.2.13.5 (новый), 4.1.6.1.3, 4.2.2.1.4, 4.2.3.3.1, 4.2.3.3.1.1, 4.2.3.4.1.2 и 4.2.3.4.1.3

Приложение 5: пункт 2.1

Приложение 20: пункт 3

Приложение 21: пункты 3.1, 3.2, 3.3 и 3.4

Исполнитель: С.Е. Панфилов

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-247314

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 3.1.9	Уточнена ссылка на пункт, содержащий процедуру оформления поручений ИКО	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
2	Часть I, пункт 4.1.2	Внесены дополнения в отношении Статуса освидетельствований судна и извещения по статусу	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
3	Часть I, пункт 4.1.3	Уточнен порядок получения недостающей информации в заявке, передачи заявки другому подразделению РС и направления поручения ИКО	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
4	Часть I, глава 4.2	Глава заменена с учетом опыта технического наблюдения	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
5	Часть I, глава 4.3 (существующая)	Глава исключена	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
6	Часть I, глава 4.4 (существующая)	Нумерация главы заменена на 4.3. Глава полностью переработана	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
7	Часть I, глава 4.5 (существующая)	Нумерация главы заменена на 4.4. Глава полностью переработана	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
8	Часть I, глава 4.6 (существующая)	Нумерация главы заменена на 4.5. Нумерация пунктов 4.6.1 и 4.6.2 (существующих) заменена на 4.5.1 и 4.5.2 соответственно	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
9	Часть II, пункт 3.4.1	Уточнено содержание отчетных документов РС, оформляемых при нахождении судна в ремонте	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
10	Часть II, пункты 3.4.2 и 3.4.3	Уточнены требования к описанию ремонтных работ, выполненных на судах ESP в журнале (формы 6.3.48г или 6.3.48е)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Часть II, глава 4.8	Пункт 4.8.5 исключен. Изменены ссылки на пункты главы. Нумерация пунктов 4.8.6 – 4.8.17 заменена на 4.8.5 – 4.8.16 соответственно	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
12	Часть II, пункт 5.2.1.5	Внесены изменения в связи с исключением документа «Международная ассоциация классификационных обществ. Символика классификации судов. Справочник»	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
13	Часть II, пункт 5.2.3.13	Внесены изменения в связи с исключением документа «Международная ассоциация классификационных обществ. Символика классификации судов. Справочник»	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
14	Часть II, пункт 5.3.1.5	Внесены уточнения в связи с изменениями в главе 2.2 части I Правил классификации и постройки морских судов	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
15	Часть III, глава 1.1	Ссылка на Международную конвенцию о грузовой марке 1966 г. уточнена. Введена ссылка на резолюцию ИМО, которой был принят Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью. Сноски 5 – 7 и 21 заменены	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
16	Часть III, глава 1.7	В пунктах 1.7.5 и 1.7.11 заменены ссылки на Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом и Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, с использованием сокращений «Кодекс МКХ с поправками», «Кодекс КХ с поправками» и «Кодекс МКГ с поправками» соответственно	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
17	Часть III, глава 1.8	В пунктах 1.8.1, 1.8.2.2.9, 1.8.3, 1.8.13 и 1.8.17 заменены ссылки на Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом и Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом, с использованием сокращений «Кодекс МКХ с поправками», «Кодекс КХ с поправками» и «Кодекс МКГ с поправками» соответственно. В пунктах 1.8.1, 1.8.2.2.9, 1.8.4.3, 1.8.6.2 и 1.8.11 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменены ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
18	Часть III, пункты 1.8.10 и 1.8.10.1	Внесены уточнения в требования о случаях, когда должно проводится дополнительное (внеочередное) освидетельствование, с учетом положений резолюции ИМО А.1140(31)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
19	Часть III, глава 2.1	В пунктах 2.1.1.1, 2.1.2.1, 2.1.3.1, 2.1.4.1, 2.1.8.1 и 2.1.9.1 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменены ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
20	Часть III, пункт 2.1.2.1	Внесены уточнения в связи с вступлением в силу с 01.01.2021 поправок к Международному Кодексу по расширенной программе проверок в ходе освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов, принятых резолюцией ИМО MSC.461(101), полностью заменившей текст кодекса	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
21	Часть III, глава 2.2	В пунктах 2.2.1.1, 2.2.2.1, 2.2.3.1 и 2.2.5.1 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменены ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
22	Часть III, глава 2.3	В пункте 2.3.1.1 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменены ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
23	Часть III, глава 2.5	В пункте 2.5.1 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменены ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
24	Часть III, глава 2.7	В пункте 2.7.3 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменены ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
25	Часть III, пункт 3.2.2.1	Ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменена ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
26	Часть III, пункт 3.3.4	Уточнен порядок представления в Регистр Перечня опасных материалов (ПОМ) на утверждение (верификацию)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
27	Часть III, пункт 3.3.5	Уточнен порядок рассмотрения Перечня опасных материалов (ПОМ)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
28	Часть III, пункт 3.3.5.1	Внесены дополнения и изменения, касающиеся наличия ПОМ и соответствия состояния судна и его оборудования указанным в ПОМ данным при проведении первоначального освидетельствования	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
29	Часть III, пункты 3.3.5.2 и 3.3.5.3	Внесены дополнения в порядок оформления Декларации о соответствии положения о выдаче, сроках действия Свидетельства о наличии Перечня опасных материалов, а также условия проведения дополнительных освидетельствований	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
30	Часть III, пункт 3.3.5.6 (новый)	Введены положения о рассмотрении части I Перечня опасных материалов (ПОМ)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
31	Часть III, пункт 3.3.9 (новый)	Введены положения о языках, на которых должны быть составлены Свидетельство о наличии ПОМ, Декларация о соответствии и Перечень опасных материалов, а также о возможности гармонизации сроков действия с датой очередного освидетельствования по классу	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
32	Часть III, пункт 4.1.1.2.7	Уточнены наименования отчетных документов признанных предприятий, проводящих проверку спасательных кругов и жилетов	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
33	Часть III, пункт 4.1.1.2.9	Уточнены наименования отчетных документов признанных предприятий, проводящих проверку ТЗС	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
34	Часть III, пункт 4.1.1.2.10	Внесено уточнение с целью унификации терминологии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (в отношении термина «признанное предприятие»)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
35	Часть III, пункт 4.1.1.2.13.5 (новый)	Введены требования о тщательном осмотре и замене деталей спусковых устройств спасательных средств	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
36	Часть III, пункт 4.1.6.1.3	Уточнена периодичность полного освидетельствования и испытания устройств переноса персонала (УПП), выдачи соответствующего свидетельства и ведения записей в Регистровой книге (согласно изменениям в Правилах по грузоподъемным устройствам морских судов)	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
37	Часть III, пункт 4.2.2.1.4	Ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменена ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
38	Часть III, пункт 4.2.3.3.1	Ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменена ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31), содержащую пересмотренное Руководство по гармонизированной системе освидетельствования судов, 2019	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
39	Часть III, глава 4.2	В пунктах 4.2.3.3.1.1, 4.2.3.4.1.2 и 4.2.3.4.1.3 ссылки на Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом и Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом, заменены на «Кодекс МКХ с поправками», «Кодекс МКГ с поправками» и «Кодекс КХ с поправками» соответственно»	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
40	Приложение 5, пункт 2.1	Формула (2.1) уточнена	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
41	Приложение 20, пункт 3	Заменены ссылки на номера пунктов настоящего Руководства, содержащие применимые требования	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
42	Приложение 21, пункты 3.1, 3.2 и 3.3	Заменены ссылки на номера пунктов настоящего Руководства, содержащие применимые требования. Пункт 3.3 дополнен положениями об отправке формы G обществу, снимающему класс	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021
43	Приложение 21, пункт 3.4	Введен новый пункт, содержащий положения об использовании формы G для отчетности о переназначении судну, класс которого ранее был снят	340-02-1483ц от 17.12.2020	01.01.2021



## **РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,**

**НД № 2-030101-009**

### **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **3 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕГИСТРА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1 **Пункт 3.1.9. Второй абзац** заменяется следующим текстом:

«Процедура оформления поручений ИКО приведена в 4.3.».

#### **4 ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЯВОК НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ**

2 **Пункт 4.1.2** заменяется следующим текстом:

**«4.1.2** Для обеспечения постоянного контроля в Регистре организован компьютерный учет состояния класса всех судов, находящихся в классе Регистра, и сроков их освидетельствований. Регистр уведомляет судовладельцев о приближении и истечении сроков предъявления судов или их частей к освидетельствованиям в соответствии с Правилами, а также информирует судовладельцев о приостановлении/снятии класса судов в случае непредъявления их к освидетельствованиям.

Сведения о предписанных сроках освидетельствований, сроках действия и подтверждения документов РС, сроках выполнения требований Регистра, другая дополнительная информация содержатся в Статусе освидетельствований судна.

Статус освидетельствований судна поддерживается с учетом изменений по результатам классификационных и конвенционных освидетельствований судов. Исходным информационным документом для учета освидетельствований судов является извещение по статусу, подготовленное с использованием внутренней электронной системы Регистра.».

3 **Пункт 4.1.3** заменяется следующим текстом:

**«4.1.3** Основанием для проведения любых освидетельствований судов является заявка, направленная в соответствующее подразделение Регистра. Заявка должна содержать, как минимум, следующие сведения:

**.1** порт захода, название верфи (при ремонте, переоборудовании, модернизации и т.п.);

**.2** название агентирующей фирмы или фирмы-контрактора (при ремонте, переоборудовании, модернизации и т. п.) с указанием номера телефона, факса и/или телекса и адреса электронной почты;

**.3** даты прихода/отхода судна, даты начала/окончания ремонта/переоборудования/модернизации (смотря что применимо);

**.4** вид освидетельствования, объем ремонта/переоборудования/модернизации, установка/замена объектов технического наблюдения РС и т. п. (по применимости);

**.5** перечень документов Регистра, требующих одобрения/выдачи/возобновления/подтверждения/продления;

**.6** ссылку на тот факт, что заявитель ознакомлен и согласен с Общими условиями оказания услуг (выполнения работ) Российским морским регистром судоходства.

При отсутствии в заявке необходимых сведений последние дополнительно запрашиваются у судовладельца/оператора судна в письменном или устном виде.

Для обеспечения оперативности принятия заявки к исполнению судовладельцу необходимо направить ее в подразделение Регистра, в регионе деятельности которого судно будет предъявлено к соответствующему освидетельствованию (информация доступна на интернет-сайте Регистра: [www.rs-class.org](http://www.rs-class.org)). Копию заявки необходимо направить в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации для информирования о предстоящем освидетельствовании. В случае затруднения при определении ответственного подразделения РС по месту предъявления, судовладельцу/оператору судна следует направлять заявку в подразделение РС, на учете которого состоит судно. В свою очередь подразделение РС по наблюдению в эксплуатации (по учету) должно перенаправить заявку в ответственное подразделение РС, за которым закреплен регион планируемого предъявления судна.

В случае, если по объективным причинам требования заявки не могут быть выполнены подразделением РС самостоятельно, передача заявки другому подразделению РС осуществляется в порядке, установленном внутренними процедурами РС.

В случае невозможности выполнения Регистром освидетельствования судна с классом РС в определенном регионе или порту, ГУР направляет поручение ИКО в соответствии с 4.3.

Заявки на освидетельствования должны подаваться не менее чем за сутки при нахождении судна в районе расположения филиала/представительства или его участка, а при удаленности судна от места расположения филиала/представительства или его участка заявка должна подаваться за период, достаточный для переезда представителя Регистра к месту расположения судна.

Судовладелец должен заранее предупреждать Регистр о намеченном им ремонте, переоборудовании или модернизации для возможности организации надлежащего технического наблюдения Регистра. То же относится к намечаемому судовладельцем предъявлению судов в районе, где нет представителей Регистра.».

4      **Глава 4.2** заменяется следующим текстом:

#### **«4.2 ВЫПОЛНЕНИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ РЕГИСТРА ЗАЯВОК НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, В Т.Ч. РЕМОНТЕ, СОСТОЯЩИХ НА УЧЕТЕ РС**

**4.2.1** Подразделение РС осуществляет анализ и регистрацию заявки на освидетельствование судна в соответствии с порядком, установленным внутренними процедурами РС, и Общими условиями оказания услуг Российским морским регистром судоходства.

**4.2.2** Выполнение заявки обеспечивается в соответствии с правилами, инструкциями, процедурами, циркулярами и другими документами по вопросам освидетельствований судов в эксплуатации, в т.ч. ремонте, при переоборудовании, модернизации, издаваемых Регистром и МА государства флага, от которых Регистр имеет поручения.

**4.2.3** Оперативная информация о проведенном освидетельствовании должна быть направлена в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации посредством извещения по статусу в течение 24 ч после освидетельствования судна.

**4.2.4** По результатам технического наблюдения оформляются и выдаются на судно документы в соответствии с разд.6. Проверка и направление в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации копий отчетных документов, оформленных при выполнении заявки, осуществляется в порядке, установленном в соответствующих внутренних процедурах Регистра.».

5      **Глава 4.3** исключается.

6 **Существующая глава 4.4** заменяется текстом следующего содержания:

#### **«4.3 ОФОРМЛЕНИЕ ПОРУЧЕНИЙ ИКО НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, В Т.Ч. РЕМОНТЕ, СОСТОЯЩИХ НА УЧЕТЕ РС**

**4.3.1** В случае невозможности выполнения Регистром освидетельствования судна с классом РС в определенном регионе или порту, ГУР поручает выполнение освидетельствования иному классификационному обществу – члену МАКО, имеющему с Регистром договор о взаимозамещении и признание МА государства флага. Поручение на проведение освидетельствования направляется в адрес ИКО и в копии – судовладельцу/оператору судна.

**4.3.2** При выборе ИКО-члена МАКО для проведения освидетельствования судна по месту, где оно будет освидетельствовано, допускается использовать услуги только тех ИКО, которые имеют собственных штатных инспекторов для выполнения этой работы в данном регионе. При направлении поручения ИКО-члену МАКО на освидетельствование судна в текст поручения необходимо включать требование о проведении освидетельствования штатным инспектором (Exclusive Surveyor) ИКО.

Штатный инспектор одного классификационного общества-члена МАКО может рассматриваться как штатный инспектор другого классификационного общества-члена МАКО в тех случаях, когда указанные общества договорились совместно использовать свои ресурсы (своих инспекторов) при освидетельствовании (подписан договор о взаимозамещении).

**4.3.3** Все работы в рамках предоставления Регистром конвенционных услуг выполняются только штатными инспекторами РС. В исключительных и обоснованных случаях для проведения конвенционных освидетельствований Регистр может использовать штатных инспекторов ИКО, имеющего с Регистром договор о взаимозамещении, при условии, что данное ИКО имеет признание МА государства флага. В случае если это требуется МА государства флага, возможность привлечения ИКО к проведению конвенционных освидетельствований должна быть согласована Регистром с МА государства флага до оформления соответствующего поручения в ИКО.

**4.3.4** ГУР контролирует поступление копий отчетных документов по результатам освидетельствования судна и, при необходимости, запрашивает ИКО.

**4.3.5** ГУР направляет полученные от ИКО копии отчетных документов в подразделение по наблюдению в эксплуатации для проверки в соответствии с порядком, установленном во внутренних процедурах РС. Вид и объем выполненного освидетельствования должны соответствовать заявленному в поручении ИКО.

**4.3.6** Статус освидетельствований судна должен быть обновлен в течение 24 ч с момента получения от ИКО копий отчетных документов.».

7 **Существующая глава 4.5** заменяется текстом следующего содержания:

#### **«4.4 ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАЯВОК НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ С КЛАССОМ ИКО**

**4.4.1** Выполнение заявок на освидетельствование судов в эксплуатации с классом ИКО осуществляется на основании договора о взаимозамещении между РС и ИКО, по письменному поручению ИКО и в соответствии с дополнительными инструкциями ИКО (если применимо).

**4.4.2** Взаимодействие Регистра и ИКО осуществляется ГУР в письменной форме, в том числе с использованием электронных средств связи. В случае получения поручения ИКО подразделением РС, данное подразделение в течение 24 ч должно информировать ГУР о получении указанного поручения ИКО.

Если иное не определено ГУР при назначении подразделения РС для исполнения поручения ИКО (подразделение-исполнитель) в соответствии с 4.4.4, оперативное взаимодействие с ИКО при освидетельствовании судна может осуществляться непосредственно подразделением-исполнителем, при этом подразделение-исполнитель должно незамедлительно информировать ГУР о каждом случае взаимодействия с ИКО.

**4.4.3** Поступившее в РС письменное поручение ИКО рассматривается ГУР, чтобы удостовериться в том, что в нем содержатся сведения, необходимые для выполнения освидетельствования судна. Поручение ИКО должно содержать следующие сведения:

- .1 вид освидетельствования, объем ремонта (для судов в ремонте);
- .2 перечень судовых документов, требующих одобрения/выдачи/возобновления/подтверждения/продления;
- .3 срок, на который поручается выдать/возобновить/подтвердить/продлить документ;
- .4 порт захода, название верфи (для судов в ремонте);
- .5 дата прихода судна в порт;
- .6 полные реквизиты агентирующей компании.

При отсутствии в поручении ИКО необходимых сведений ГУР дополнительно запрашивает ИКО.

**4.4.4** По результатам рассмотрения поручения ИКО ГУР назначает для его исполнения подразделение РС, в регионе деятельности которого планируется предъявление судна для освидетельствования. В назначенное подразделение-исполнитель ГУР направляет: поручение ИКО (включая, если применимо, дополнительные инструкции ИКО, формы отчетных документов ИКО, инструкции МА государства флага), а также необходимые указания по выполнению поручения.

На основании поручения подразделение-исполнитель регистрирует заявку в соответствии с внутренними процедурами РС и информирует ИКО и ГУР о принятии поручения к исполнению.

**4.4.5** Конвенционные освидетельствования.

В случае если это требуется МА государства флага, возможность привлечения Регистра к проведению конвенционных освидетельствований должна быть согласована ИКО с МА государства флага до оформления соответствующего поручения в адрес Регистра.

При выполнении освидетельствований применяются требования международных конвенций и дополнительных указаний МА государства флага (в т.ч. положений Правил ЕС, например, Правила (ЕС) 391/2009).

**4.4.6** Классификационные освидетельствования.

При выполнении освидетельствований применяются требования правил Регистра в пределах, не превышающих требований правил ИКО, от которого получено поручение.

**4.4.7** Если при освидетельствовании обнаружены дефекты, влияющие на безопасность судна и/или представляющие угрозу человеческой жизни, и/или возникнет необходимость выполнения освидетельствования, не указанного в поручении ИКО, Регистр должен запросить у ИКО дополнительные инструкции.

Дополнительные инструкции ИКО запрашиваются ГУР на основании информации о причинах запроса, оперативно направленной в ГУР подразделением-исполнителем, проводящим освидетельствование, или непосредственно этим подразделением, с соблюдением положений 4.4.2. Полученные дополнительные инструкции ИКО и инструкции МА государства флага (если применимо) анализируются подразделением Регистра, проводящим освидетельствование, с привлечением ГУР, при необходимости, и принимаются к исполнению подразделением Регистра с учетом дополнительных указаний ГУР, если имеются.

**4.4.8** Оформление, проверка и выдача на судно отчетных документов по результатам освидетельствования осуществляются в соответствии с порядком, установленным внутренними процедурами РС.

По результатам выполненных работ отчетные документы оформляются на бланках Регистра, если не оговорено иное.

Если в поручении ИКО специально оговаривается, что отчетные документы должны быть выданы на бланках ИКО, в этом случае результаты освидетельствования оформляются с применением форм ИКО.

**4.4.9** Копии отчетных документов по результатам технического наблюдения, оформленные и проверенные в соответствии с установленным в РС порядком и выданные на судно, направляются в ГУР по окончании освидетельствования для дальнейшего направления в ИКО.

**4.4.10** Вид и объем выполненного освидетельствования должны соответствовать заявленному в поручении ИКО.»

8 Нумерация **существующей главы 4.6** заменяется на **4.5**. Нумерация **пунктов 4.6.1** и **4.6.2** заменяется на **4.5.1** и **4.5.2** соответственно.

## **ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ**

### **3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕМ, МОДЕРНИЗАЦИЕЙ И РЕМОНТОМ СУДОВ**

9 **Пункт 3.4.1. Третий абзац** заменяется следующим текстом:

«При нахождении судна в ремонте, в том числе при промежуточном или очередном освидетельствовании, в отчетных документах РС, указанных выше, должны быть отражены:

- .1 последовательность и этапы выполнения ремонтных работ, испытаний;
- .2 факты посещения инспектором РС судна в ремонте и результаты каждого посещения;
- .3 выявленные инспектором РС замечания и выставленные требования до завершения ремонта судна;
- .4 подтверждение устранения зарегистрированных ранее замечаний и выполнения требований.».

**Пятый абзац** заменяется следующим текстом:

«При наблюдении за ремонтом судна инспектор РС исходит из того, что судовладелец или его уполномоченный представитель ознакомлен с предполагаемым объемом освидетельствования, изложенным в применимых требованиях правил РС, международных конвенций, кодексов и указаний МА государства флага. Документы РС, выдаваемые инспектором по результатам предремонтного осмотра, могут не содержать исчерпывающего объема всех применимых осмотров, проверок и испытаний (в отдельных случаях такая информация содержится в актах, отчетах, оформленных сторонними предприятиями, судовым экипажем).».

10 **Пункт 3.4.2. Второй абзац** заменяется следующим текстом:

«В тех случаях, когда выполненные ремонтные работы (за исключением ремонтов, выполненных на судах ESP в отношении объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию по расширенной программе) подробно и соответствующим образом описаны (см. 3.4.4) в журнале (форма 6.3.48г или форма 6.3.48е, что применимо), нет необходимости дополнительно оформлять отдельный акт (форма 6.3.10). Отдельный акт (форма 6.3.10) может быть оформлен инспектором РС по просьбе судовладельца или уполномоченного судовладельцем представителя.».

11 **Пункт 3.4.3. Третий абзац** заменяется следующим текстом:

«В тех случаях, когда выполненные ремонтные работы подробно описаны в журнале (форма 6.3.48г или форма 6.3.48е, что применимо), актах (форма 6.3.10 и др.), выданных Регистром на судно в период ремонта, в отчетных актах и чек-листах РС, оформляемых после окончания ремонта, нет необходимости повторно перечислять весь объем работ, достаточно сделать ссылку на соответствующие ранее выданные отчетные документы РС. Для судов ESP не допускается регистрировать в журнале (форма 6.3.48) результаты ремонтных работ, выполненных в отношении объектов технического наблюдения, подлежащих освидетельствованию по расширенной программе.».

12 **Пункт 4.8.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**4.8.2** Переназначение класса Регистра проводится по письменной просьбе судовладельца при условии положительных результатов первоначального освидетельствования, проводимого в объеме, определенного в 4.8.9 — 4.8.16.».

13 **Пункт 4.8.5** исключается. Нумерация **пунктов 4.8.6 — 4.8.17** заменяется на **4.8.5 — 4.8.16** соответственно.

## **5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

14 **Пункт 5.2.1.5** заменяется следующим текстом:

«**5.2.1.5** Предполагаемый символ класса определяется ГУР при подготовке информации судовладельцу об условиях и процедуре присвоения класса РС в соответствии с 5.2.2.1 по результатам анализа имеющихся данных по судну (статус освидетельствования теряющего общества, классификационное свидетельство и т.п.).».

15 **Пункт 5.2.3.13. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«При присвоении ледового класса (за исключением **Arc4** и выше) он принимается примерно соответствующим ледовому классу ИКО согласно имеющимся сравнительным данным в ГУР, либо выше или ниже при наличии обоснования возможности повышения или понижения ледового класса, согласованного РС. При изменении ледового класса в сторону повышения независимо от ледового класса следует руководствоваться положениями 5.2.3.13.1 □ 5.2.3.13.3 ниже, за исключением примечания к 5.2.3.13.1. В обосновании понижения ледового класса, как минимум, должны быть изложены причины необходимости снижения, а также обоснование соответствия судна сниженному ледовому классу.».

16 **Пункт 5.3.1.5** заменяется следующим текстом:

«**5.3.1.5** Предполагаемый символ класса определяется ГУР при подготовке поручения подразделению РС на выполнение оценки соответствия судна Правилам постройки (см. 5.1.5).

Основной символ класса, а также дополнительные знаки и словесные характеристики устанавливаются в соответствии с 2.2 части I «Классификация» Правил постройки по результатам анализа обращения судовладельца (см. 5.1.3).

Окончательный символ класса присваивается судну на основании рассмотренной РС документации по приведению судна в соответствие с требованиями применимых Правил постройки и подтверждается ГУР при получении от подразделения РС заявки на присвоение регистрационного номера согласно установленному в Регистре порядку.

Изменение подтвержденного символа класса выполняется в соответствии с 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.».

## **ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

17 **Глава 1.1. Третий абзац** заменяется следующим текстом:

«Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. с изменениями, внесенными протоколом 1988 г. к ней, с поправками<sup>3</sup>;».

**Десятый абзац** заменяется следующим текстом:

«Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью, принятый резолюцией ИМО MSC.23(59);».

**Сноска «5»** заменяется следующим текстом:

«<sup>5</sup> В дальнейшем - Кодекс МКХ.».

**Сноска «6»** заменяется следующим текстом:

«<sup>6</sup> В дальнейшем - Кодекс МКГ.».

**Сноска «7»** заменяется следующим текстом:

«<sup>7</sup> В дальнейшем - Кодекс КХ.».

**Сноска «21»** заменяется следующим текстом:

«<sup>21</sup> В дальнейшем - Резолюция ИМО А.1140(31).».

18 **Пункты 1.8.1, 1.8.2.2.9, 1.8.4.3, 1.8.6.2 и 1.8.11.** Ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяются ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31).

19 **Пункты 1.7.5, 1.7.11, 1.8.1, 1.8.2.2.9, 1.8.3, 1.8.13, 1.8.17.** Ссылки «Кодекс МКХ-83/90/00», «Кодекс КХ-85/90/00» и «Кодекс МКГ-83/90/00» заменяются следующими «Кодекс МКХ с поправками», «Кодекс КХ, с поправками» и «Кодекс МКГ с поправками» соответственно.

20 **Пункт 1.8.10. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

**«1.8.10 Дополнительное освидетельствование (AdS)** представляет собой проверку, общую или частичную, в зависимости от обстоятельств, которая должна проводиться после:

ремонта, вызванного результатами обследований, или всякий раз, когда произведен любой значительный ремонт или восстановительные работы; или изменения, замены или значительного ремонта конструкций, оборудования, систем, устройств, приспособлений и материалов (см., в частности, правило E-1.1.5 Конвенции УБВ).».

21 **Пункт 1.8.10.1** заменяется следующим текстом:

**«1.8.10.1 Дополнительное (внеочередное) освидетельствование судна, его конструкции, механизмов, оборудования и снабжения** должно проводиться каждый раз после аварийного происшествия или при обнаружении дефекта, влияющего на безопасность судна или на качество или комплектность его спасательных средств, на иное снабжение, а также при проведении ремонта или замене старого оборудования новым или установке нового оборудования (включая установку системы управления балластными водами на существующее судно, на которое ранее было выдано Международное свидетельство об управлении балластными водами) с целью определения соответствия его требованиям международных конвенций и соглашений.».

## **2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО**

22 **Пункты 2.1.1.1, 2.1.2.1, 2.1.3.1, 2.1.4.1, 2.1.8.1, 2.1.9.1, 2.2.1.1, 2.2.2.1, 2.2.3.1, 2.2.5.1, 2.3.1.1, 2.5.1 и 2.7.3.** Ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяются ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31).

23 **Пункт 2.1.2.1. Второй абзац** заменяется следующим текстом:

«При освидетельствованиях судов (ESP) должны выполняться положения Международного Кодекса по расширенной программе проверок в ходе освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов (резолюция ИМО А.1049(27) с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.461(101)). Положения по освидетельствованию судов (ESP) приведены в соответствующих разд. 1 — 6 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил (соответствуют положениям резолюции ИМО А.1049(27) с поправками).».

## **3 КОНВЕНЦИИ, КОДЕКСЫ И ДРУГИЕ ДОКУМЕНТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ИНЫХ, ЧЕМ ИМО**

24 **Пункт 3.2.2.1.** В тексте примечания ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяется ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31).

25 **Пункт 3.3.4** заменяется следующим текстом:

**«3.3.4** Для новых и существующих судов, построенных или эксплуатирующихся под флагом ЕС, и на судах, эксплуатирующихся под флагом третьих стран и заходящих в порты или встающих на якорную стоянку какого-либо государства-члена ЕС судовладельцем должен быть разработан «Перечень опасных материалов» (ПОМ) в соответствии со статьей 5 Регламента и резолюцией ИМО МЕРС.269(68). ПОМ должен быть представлен на утверждение (верификацию) в уполномоченную МА государства флага признанную организацию (Регистр). Судовладелец может привлекать для составления ПОМ предприятия, осуществляющие визуальные проверки и/или проверки методом отбора проб материалов и признанные Регистром (в РС предприятия с кодом 22026000 в соответствии с разд. 9 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов) или МА государства флага, или организацией, признанной МА государства флага.».

26 **Пункт 3.3.5** заменяется следующим текстом:

**«3.3.5** Освидетельствования судов в эксплуатации, а также рассмотрение ПОМ, могут выполняться как по заявке судовладельца, так и по запросу соответствующих органов государства-члена ЕС.

Суда в эксплуатации подлежат следующим освидетельствованиям: первоначальному, возобновляющему, дополнительному и заключительному освидетельствованиям.».

27 **Пункты 3.3.5.1, 3.3.5.2 и 3.3.5.3** заменяются следующим текстом:

**«3.3.5.1** Первоначальное освидетельствование существующих судов, подпадающих под действие Регламента, должно быть проведено в срок до 31.12.2020 г. В том случае, если судно до указанной даты не подпадало под требования Регламента, но будет подпадать под действие Регламента после указанной даты (например, сменит флаг на флаг государства-члена ЕС, или появится необходимость заходить в порты государств-членов ЕС), такие суда также должны пройти первоначальное освидетельствование при смене флага или до первого захода в порт государства-члена ЕС, соответственно.

Первоначальное освидетельствование проводится при наличии ПОМ, подтвержденного Регистром. Освидетельствование должно подтвердить то, что



часть I ПОМ соответствует требованиям Регламента и что состояние судна или его оборудования соответствует данным, указанным в части I ПОМ. В процессе освидетельствования инспектор должен удостовериться, что в части I ПОМ указаны опасные материалы, содержащиеся в конструкциях и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества. При этом проверяются приложенные к ПОМ декларации о материалах и декларации поставщика о соответствии (если имеются).

В случае, если при освидетельствовании судна будет выявлено существенное несоответствие количества и местонахождения опасных материалов на судне представленному ПОМ, откорректированный ПОМ должен быть направлен в Регистр на переодобрение.

Для подтверждения соответствия ПОМ и судна применимым требованиям не позднее 31 декабря 2020 г. суда, подпадающих по действие Регламента, должны быть предъявлены (при наличии у РС поручения МА государства флага) к первоначальному освидетельствованию для проверки ПОМ и подтверждения соответствия требованиям Регламента (ЕС) 1257/2013.

**3.3.5.2** Возобновляющие освидетельствования должны проводиться через промежутки времени, которые не должны превышать пять лет. Возобновляющие освидетельствования должны подтвердить то, что часть I ПОМ соответствует требованиям Регламента.

.1 если возобновляющее освидетельствование было успешно завершено, в соответствующих случаях необходимо выдать Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов или Декларацию о соответствии:

в течение трех месяцев до истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации, то новое Свидетельство/Декларация должно быть действительно, начиная с даты завершения возобновляющего освидетельствования и в течение срока, не превышающего пять лет с даты истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации;

после даты истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации, то новое Свидетельство/Декларация должно быть действительно, начиная с даты завершения возобновляющего освидетельствования и в течение срока, не превышающего пять лет с даты истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации;

ранее чем за три месяца до истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации, то новое Свидетельство/Декларация должно быть действительно, начиная с даты завершения возобновляющего освидетельствования и в течение срока, не превышающего пять лет с даты завершения возобновляющего освидетельствования;

.2 в тех случаях, когда возобновляющее освидетельствование было успешно завершено, а новое Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов/Декларации о соответствии не может быть выдано или передано на борт до истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации, инспектору необходимо подтвердить имеющееся Свидетельство/Декларацию на дополнительный срок, не превышающий пять месяцев с даты истечения срока действия;

.3 в том случае, когда Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов/Декларация о соответствии было выдано на срок менее пяти лет, Регистр может продлить срок действия имеющегося Свидетельства/Декларации на дополнительный срок, так, чтобы общий срок действия Свидетельства/Декларации не превышал пяти лет;

.4 в особых случаях, определяемых МА государства флага, дата выдачи нового Свидетельства о наличии Перечня опасных материалов/Декларации о соответствии может не совпадать с датой истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации в соответствии с требованиями пунктов 3(a) и 3(b) и требованиями пунктов 7 и 8 статьи 9 Регламента. В указанных случаях новое Свидетельство/Декларация должно быть действительно в течение срока, не превышающего пять лет с даты завершения возобновляющего освидетельствования;

.5 в тех случаях, когда судно не находится в порту или на якорной стоянке, в которых оно подлежит освидетельствованию при истечении срока действия Свидетельства о наличии Перечня опасных материалов/Декларации о соответствии, по решению МА государства флага срок действия Свидетельства/Декларации может быть продлен на период, не превышающий три месяца, для того чтобы предоставить судну возможность завершить свой рейс по пути следования в порт, в котором будет проведено освидетельствование судна. Любое такое продление дается при том условии, что

освидетельствование должно быть завершено в данном порту до выхода судна из этого порта. По прибытию в порт освидетельствования судно, которому предоставлено продление, не имеет права в силу такого продления покинуть порт без получения нового Свидетельства/Декларации. После завершения возобновляющего освидетельствования новое Свидетельство/Декларация является действительным в течение срока, не превышающего пять лет с первоначальной даты истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации, предшествующей дате его продления.

.6 Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов/Декларация о соответствии судна, совершающего короткие рейсы, которое не было продлено на условиях, указанных в пункте 7 статьи 9 Регламента, может быть продлено по решению МА государства флага на льготный период, не превышающий один месяц с даты истечения срока действия Свидетельства/Декларации.

После завершения возобновляющего освидетельствования новое Свидетельство/Декларация является действительным в течение срока, не превышающего пять лет с первоначальной даты истечения срока действия имеющегося Свидетельства/Декларации, предшествующей дате его продления.

**3.3.5.3** Дополнительное освидетельствование (Ad) (общее или частичное в зависимости от обстоятельств) должно проводиться по заявке судовладельца после изменения, замены или значительного ремонта конструкции, оборудования, систем, арматуры, механизмов и материала, которые влияют на содержание ПОМ. Это освидетельствование должно проводиться таким образом, чтобы подтвердить, что любое изменение, замена или значительный ремонт были осуществлены способом, который обеспечивает дальнейшее соответствие судна требованиям Регламента, а также подтвердить, что в часть I Перечня опасных материалов при необходимости были внесены соответствующие изменения. Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов/Декларация о соответствии должно быть подтверждено по требованию судовладельца МА государства флага или уполномоченной ею признанной организацией после успешного завершения дополнительного освидетельствования, проведенного в соответствии со Статьей 8(6) Регламента.»

28 Вводится **новый пункт 3.3.5.6** следующего содержания:

«**3.3.5.6** Рассмотрение части I ПОМ производится по отдельной заявке судовладельца. Регистр утверждает (верифицирует) часть I ПОМ вместе с отчетом по подготовке ПОМ (Отчет по ПОМ). Соответствие части I ПОМ требованиям Регламента должно быть подтверждено письмом об одобрении и штампом «Одобрено по поручению МА...».

В случае отсутствия поручения МА или наличия соответствующего указания МА, соответствие части I ПОМ требованиям Регламента должно быть подтверждено штампом и подписью инспектора.

В процессе рассмотрения должно быть подтверждено, что в части I ПОМ указаны опасные материалы, содержащиеся в конструкциях и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества. При этом, Отчет по ПОМ должен содержать информацию, подтверждающую выполнение процедуры подготовки части I ПОМ, в соответствии с положениями раздела 4 резолюции ИМО МЕРС.269(68).

Рассмотрение части I ПОМ должно выполняться инспектором с подходящей квалификацией, профессиональной подготовкой и достаточными знаниями, опытом и соответствующими практическими навыками. Посещение судна инспектором РС для подтверждения (верификации) ПОМ не предусматривается.»

29 Вводится **новый пункт 3.3.9** следующего содержания:

«**3.3.9** Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов, Декларация о соответствии и ПОМ должны быть составлены на официальном языке выдающей администрации или выдающих компетентных органов третьей страны, под флагом которой плавает судно, а в тех случаях, когда используемый язык не является английским, французским или испанским, текст документов должен включать перевод на один из вышеуказанных языков.

Свидетельство/Декларация может быть гармонизировано с датой очередного освидетельствования по классу при наличии указаний МА флага или по просьбе судовладельца.».

#### **4 НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ**

30 **Пункт 4.1.1.2.7. Восьмой абзац** заменяется следующим текстом:

«Круги и жилеты подлежат проверке в комплекте с самозажигающимися огнями, их источниками питания, спасательными линиями, дымовыми шашками, сигнальными свистками и световозвращающим материалом. Контроль своевременности проведения периодических освидетельствований и испытаний осуществляется инспектором по маркировке на кругах и жилетах и по отчетным документам (актам, сертификатам и т.п.), выданных признанным предприятием по результатам такой проверки.».

31 **Пункт 4.1.1.2.9. Шестой абзац** заменяется следующим текстом:

«Контроль проверки ТЗС на признанных предприятиях осуществляется по штампам на ТЗС и по отчетным документам (актам, сертификатам и т.п.), выданных признанным предприятием по результатам такой проверки.».

32 **Пункт 4.1.1.2.10. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«Каждый надувной спасательный плот, надувной спасательный жилет, надутая дежурная шлюпка, морская эвакуационная система и гидростатическое разобщающее устройство должны проходить обслуживание на признанном предприятии (станции обслуживания НСС), которое компетентно производить их обслуживание, обладает соответствующим оборудованием, использует лишь надлежащим образом обученный персонал и отвечает требованиям Приложения 18.».

**Седьмой абзац** заменяется следующим текстом:

«Контроль за своевременностью обязательной периодической проверки надувных спасательных плотов и жилетов, гидростатических разобщающих устройств и морских эвакуационных систем, надутых дежурных шлюпок станциями НСС осуществляется инспектором по отметкам в паспортах на плоты, гидростатические разобщающие устройства, морские эвакуационные системы и баллоны и по отчетным документам (актам, сертификатам и т.п.), выданных станцией НСС по результатам такой проверки.».

33 Вводится **новый пункт 4.1.1.2.13.5** следующего содержания:

«**4.1.1.2.13.5** Все заменяемые и съемные детали (включая стропы, траверсы, тросы и пр.) спускового устройства спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, включая скоростные дежурные шлюпки, должны быть подвергнуты тщательному осмотру, и замене в необходимых случаях по мере их износа.».

34 **Пункт 4.1.6.1.3** заменяется следующим текстом:

«**4.1.6.1.3** Устройства для переноса персонала (УПП), используемые совместно с грузоподъемными устройствами, для этого предназначенными, подвергаются полному освидетельствованию и испытаниям в соответствии с 10.2.12 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов: при первоначальном освидетельствовании (при изготовлении, и/или при вводе в эксплуатацию), а также не реже одного раза в 12 мес. (со дня изготовления или ввода в эксплуатацию). По их результатам оформляется Свидетельство об испытании и полном освидетельствовании заменяемых и съемных деталей (форма 5.1.4). Также результаты освидетельствования должны быть указаны в части II Регистровой книги судовых грузоподъемных устройств.».

35 **Пункт 4.2.2.1.4.** В первом абзаце ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяется ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31).

36 **Пункт 4.2.3.3.1.** В первом абзаце ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяется ссылкой на резолюцию А.1140(31).

37 **Пункт 4.2.3.3.1.1.** Во втором абзаце текст «правила 1.5.1.3 Кодекса ИВС-83/90/04, правила 1.5.1.3 Кодекса МКГ-83/90/04 и правила 1.6.1.3 Кодекса КХ-85/90/00» заменяется следующим текстом:

«правила 1.5.1.3 Кодекса МКХ с поправками, правила 1.5.1.3 Кодекса МКГ с поправками и правила 1.6.1.3 Кодекса КХ с поправками».

38 **Пункт 4.2.3.4.1.2. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«**.2** в отношении Кодекса МКХ с поправками:»

39 **Пункт 4.2.3.4.1.3. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«**.3** в отношении Кодекса МКГ с поправками:».

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5

### 5. ОЦЕНКА ПРЕДЕЛЬНОЙ БАЛЛЬНОСТИ ВОЛНЕНИЯ ПО УСЛОВИЯМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЧНОСТИ КОРПУСА СУДНА

40 **Пункт 2.1.** Формула (2.1) заменяется следующей:

$$\langle h_{3\%} = \frac{2|M_{np} - M_{sw}|}{C_b BL(L - 2x)} \leq 2d, \rangle.$$

## ПРИЛОЖЕНИЕ 20

### 20. ФОРМА L

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ФОРМЫ L

41 **Пункт 3** заменяется следующим текстом:

**«3.** Форма L должна использоваться:

**.1** теряющим обществом для отчетности о снятии класса по причине перехода в другое общество (см. 5.2.4 и 5.2.5.3);

**.2** первым обществом в связи с добавлением класса второго общества судну, уже имеющему класс первого общества (см. 6.2.2 и 6.4.3);

**.3** обществом, снимающим класс, для извещения общества, сохраняющего класс, при снятии двойного или совместного класса (см. 6.6.2 и 6.7);».

## 21. ФОРМА G

### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ФОРМЫ G

42 **Пункт 3.1. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«.1 принимающим обществом для сообщений о смене класса из иного классификационного общества (см. 5.2.2 и 5.2.5.2) при условии выполнения следующего:».

43 **Пункт 3.2. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«.2 вторым обществом для отчетности добавления класса судну, уже имеющему класс другого общества (см. 6.2.1 и 6.4.2), при условии выполнения следующего:».

44 **Пункт 3.3. Первый абзац** заменяется следующим текстом:

«.3 обществом, сохраняющим класс для отчетности о поддержании класса, когда один класс снимается из двойного класса (см. 6.6.1), при условии выполнения следующего:»;

45 **Пункт 3.3** дополняется новым текстом следующего содержания:

«данная форма вместе с заполненными частями А, В и В-1 должна быть отправлена обществу, снимающему класс, в течение 1 мес. после завершения освидетельствования для подтверждения того, что дополнительные просроченные освидетельствования и просроченные условия сохранения класса были выполнены;

в случаях, когда общество, снимающее класс, сообщило об условиях сохранения класса в отношении судна, то к экземпляру, отправляемому обществу, снимающему класс, должен быть приложен перечень дат, мест и действий, которые должны быть предприняты для выполнения условия сохранения класса в течение назначенного срока, указанного судовладельцу обществом, снимающим класс;

после завершения перевода судна в один класс данная форма вместе с заполненными частями А, В и В-1 (если применимо) и С должна быть отправлена обществу, снимающему класс, для извещения о дате перевода судна в один класс из двойного класса, если об этом еще не было сообщено в 6.2.1.6.».

46 Вводится **новый пункт 3.4** следующего содержания:

«.4 обществами для отчетности о переназначении класса судну, класс которого ранее был снят (см. 5.2.6), при условии выполнения следующего:

данная форма вместе с заполненными частями В и С в зонах, относящихся к переназначению класса, должна быть заполнена в базе данных по смене класса Постоянного секретариата МАКО в течение 1 мес. после окончательного присвоения класса, когда класс переназначается судну, у которого он был ранее снят по причине иной, чем переклассификация между обществами.».