



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1480ц

от 09.12.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC17 (Rev.3 Nov 2020)

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
01.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, работы по переоборудованию которых начаты 01.01.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 1.5.1.1, таблица 3.1.2.1, пункт 3.10.5.7

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 20-283830

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.5.1.1	Уточнено назначение ряда аккумуляторных как постов управления в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC17 (Rev.3 Nov 2020)	313-14-1480ц от 09.12.2020	01.01.2021
2	Таблица 3.1.2.1	Уточнено название системы пожаротушения, предназначенной для защиты пожароопасных зон механизмов в машинных помещениях категории А, в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1387. Уточнены объекты газовоза, защищаемые порошковой системой пожаротушения, в соответствии с пунктами 11.4.1 и 11.4.2 Кодекса МКГ	313-14-1480ц от 09.12.2020	01.01.2021
3	Пункт 3.10.5.7	Уточнены требования к радиусу изгиба порошкового трубопровода	313-14-1480ц от 09.12.2020	01.01.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«1.5.1 Посты управления:

.1 помещения, в которых расположено судовое радиооборудование или главное навигационное оборудование (в частности: тумба штурвала, компас, радар и оборудование для определения местоположения судна). Помещения, содержащие аварийный источник энергии, включая аккумуляторные батареи независимо от их емкости, а именно:

аварийные аккумуляторные батареи, расположенные в отдельной аккумуляторной, предназначенные для питания с момента отключения до запуска аварийного генератора;

аварийные батареи, расположенные в отдельной аккумуляторной, предназначенные для радиоустановок в качестве резервного источника энергии;

батареи для запуска аварийного дизель-генератора; и

в целом, все аварийные батареи, требуемые 9.3 или 19.1.2 части XI «Электрическое оборудование».

Помещения, в которых сосредоточены средства сигнализации обнаружения пожара или управления пожаротушением. Помещение рулевой машины, содержащее ее аварийное управление, не рассматривается как пост управления. Если в настоящей части нет требований по сосредоточению основных компонентов стационарных систем пожаротушения в посту управления, такие компоненты могут размещаться в помещениях, которые не рассматриваются как посты управления;».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

2 **Таблица 3.1.2.1.** В пункте 15 «Пожароопасные зоны механизмов в машинных помещениях категории А» знак «+²⁰» переносится из графы «водяного орошения» в графу «водораспыления». Пункт 17 заменяется следующим текстом:

«Палуба газозовов в грузовой зоне, включая любые части расположенных на открытой палубе грузовых трубопроводов для жидкого груза или паров, любые соединения для погрузки и выгрузки жидкого и газообразного груза на палубе и в носовом и кормовом районах обработки груза, в зависимости от того, что применимо, и расположенные на открытой палубе установки для обработки газа».

3 **Пункт 3.10.5.7** заменяется следующим текстом:

«3.10.5.7 Радиус изгиба порошкового трубопровода должен быть не менее 5 номинальных диаметров используемых труб.».