



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-02-1478ц

от 07.12.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с Приложениями с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:
-

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от-

Количество страниц: 1+11

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения», части II «Периодичность и объемы освидетельствований», части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», Приложению 1 «Техническая документация на объекты технического наблюдения РС», Приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов», Приложению 3 «Перечень документов, рекомендуемых к использованию при ремонте корпуса и судовых устройств»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложений к ним в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации с даты вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: раздел 6

часть II: таблица 2.1.1-1, пункты 2.2.1.8, 2.2.7.7 и 2.4.2.2.3, таблица 2.4.2.2.3, пункты 2.4.5.2.1.6, 2.4.5.8.7, 2.4.7.2.4, 2.4.7.2.5, 2.4.7.3.1, 2.5.8.1, 4.6.3.3 и 4.6.3.4

часть III: приложение 1.3-1, приложение 1.3-2, пункты 8.2.2.11 — 8.2.2.14, 8.4.2.10.2 и 20.1.2

приложение 1: преамбула, таблица 1, приложение 1.1, приложение 1.2

приложение 2: пункт 2.4.2, приложение 2-1

приложение 3

Исполнитель: Панфилов С.Е.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-249840

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, раздел 6	Раздел полностью переработан на основании опыта технического наблюдения, а также в связи с изменением требований к судовой эксплуатационной документации и ремонтной технической документации в части I «Общие положения по техническому наблюдению» и части II «Техническая документация» ПТНПС	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
2	Часть II, таблица 2.1.1-1	Уточнены требования пунктов 1.3.3, 6.6 и 6.7 в связи с изменением требований к освидетельствованию вкладных танков	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
3	Часть II, пункт 2.2.1.8	Ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменена ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31) с учетом УТ МАКО Z1 (Rev.8 July 2020)	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
4	Часть II, пункт 2.2.7.7	Уточнены требования в части, касающейся осмотра и проверки в действии указателей угла упора главных САУС	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
5	Часть II, пункт 2.4.2.2.3	Пункт дополнен требованиями к освидетельствованию конструкций вкладных танков	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
6	Часть II, таблица 2.4.2.2.3	Внесены изменения в связи с изменением требований к освидетельствованию вкладных танков	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
7	Часть II, пункт 2.4.5.2.1.6	Пункт дополнен требованиями к объему освидетельствования комбинированных (гибридных) пропульсивных установок	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
8	Часть II, пункт 2.4.5.8.7	Введена ссылка на положения, устанавливающие объем освидетельствования вкладных танков	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
9	Часть II, пункты 2.4.7.2.4 и 2.4.7.2.5	Введены новые пункты, содержащие требования к объему освидетельствования ГЭУ судов со знаком ЕРР в символе класса, а также ГЭУ, входящей в состав комбинированной (гибридной) пропульсивной установки (в т.ч. для судов со знаком СРS в символе класса)	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
10	Часть II, пункт 2.4.7.3.1	Пункт дополнен требованиями к проверке ГЭД, входящего в состав комбинированной (гибридной) пропульсивной установки	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
11	Часть II, пункт 2.5.8.1	Ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменена ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31)	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
12	Часть II, пункты 4.6.3.3 и 4.6.3.4	Уточнены требования в отношении направления оперативной информации о проведенном освидетельствовании	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
13	Часть III, приложение 1.3-1	В пункт 1.1.1 внесены изменения, учитывающие вступление в силу с 1 января 2021 г. консолидированных поправок к Кодексу ESP, 2011, внесенных резолюцией ИМО MSC.461(101)	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
14	Часть III, приложение 1.3-2	Уточнена ссылка на резолюцию ИМО А.1049(27) с поправками	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
15	Часть III, пункты 8.2.2.11 — 8.2.2.14	Введены новые пункты 8.2.2.11 и 8.2.2.12, содержащие требования к объему ежегодного освидетельствования установок регазификации и установок сжигания газа. Нумерация существующих пунктов 8.2.2.11 и 8.2.2.12, а также ссылки на них изменены на 8.2.2.13 и 8.2.2.14 соответственно	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
16	Часть III, пункт 8.4.2.10.2	Уточнены требования в части, касающейся освидетельствования вентиляторов установок сжигания газа и объектов, связанных с регазификацией	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
17	Часть III, пункт 20.1.2	Ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменена ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31)	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
18	Приложение 1, преамбула	Внесены изменения в связи с введением соответствующих положений в приложение 1 к части II «Техническая документация» ПТНПС	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
19	Приложение 1, таблица 1	Таблица исключена в связи с введением соответствующих положений в приложение 1 к части II «Техническая документация» ПТНПС	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
20	Приложение 1.1, пункты 1.8, 1.8.1 — 1.8.11	Пункты исключены в связи с введением соответствующих положений в приложение 1 к части II «Техническая документация» ПТНПС	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
21	Приложение 1.2, пункты 1.2 — 1.12	Пункты 1.2 — 1.5 и 1.11 исключены в связи с введением соответствующих положений в приложение 1 к части II «Техническая документация» ПТНПС. Нумерация пунктов 1.6 — 1.12 изменена на 1.2 — 1.7 соответственно	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
22	Приложение 2, пункт 2.4.2	Уточнены требования к элементам корпуса с трещинами или разрывами	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
23	Приложение 2-1, пункт 2	Уточнены требования к размещению информации по допускаемым остаточным размерам (только для англоязычной версии Правил)	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021
24	Приложение 3	Приложение полностью переработано с учетом действующих версий документов МАКО	340-02-1478ц от 07.12.2020	01.01.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,

НД №2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6 СУДОВАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1 **Раздел 6** заменяется следующим текстом:

«6 СУДОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

6.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1.1 Судовая документация, указанная в 6.2 — 6.4 должна храниться на судне и предъявляться при освидетельствовании по требованию инспектора РС.

6.1.2 Для судов без экипажа хранение и предъявление документации при освидетельствовании обеспечивается судовладельцем или уполномоченным представителем судовладельца.

6.2 СУДОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ВЫДАВАЕМЫЕ РЕГИСТРОМ

6.2.1 Обобщенный перечень документов, выдаваемых Регистром на судно при освидетельствованиях для подтверждения выполнения требований правил РС и международных конвенций, кодексов, соглашений и национальных требований, приведен в разд. 6 части I «Общие положения» Руководства.

6.3 СУДОВАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

6.3.1 Минимальный перечень судовой технической документации указан в приложении 1 к настоящим Правилам (по применимости).

6.3.2 По согласованию с Регистром объем требуемой судовой технической документации может быть изменен или сокращен (за исключением обязательного состава документации, требуемого правилами постройки) при наличии документации ИКО или органов технического надзора, а также документации изготовителя, подтверждающей выполнение требований правил постройки и международных конвенций, качество примененных материалов и выполнения работ, проведение требуемых испытаний объектов технического наблюдения, при условии, что представленная документация обеспечивает получение всех необходимых данных для освидетельствования судна и оформления документов РС.

6.3.3 Сокращение или изменение объема требуемой судовой технической документации рассматривается ГУР или подразделением РС по его поручению.

6.3.4 Расчеты, необходимые для определения соответствия требованиям правил РС, могут быть потребованы инспектором РС, если это соответствие не устанавливается непосредственно из представленной документации.

6.3.5 Если судовладелец не может представить какую-либо техническую документацию, предусмотренную перечнем, указанным в 6.3.1, он должен обеспечить получение инспектором РС необходимой информации при проведении освидетельствования с изготовлением, в необходимых случаях, чертежей по натурному обмеру и расчетов. При отсутствии свидетельств или других документов,

свидетельствующих о проведении требуемых правилами постройки испытаний, объекты технического наблюдения должны быть подвергнуты соответствующим испытаниям.

6.3.6 При переоборудовании или модернизации судна, изменениях и заменах конструкций корпуса, объектов механической и холодильной установки и оборудования, а также при ремонте судна должна быть представлена Регистру для одобрения техническая документация по тем частям корпуса, механизмов и оборудования судна, которые подлежат изменению или восстановлению. Объем представляемой документации должен соответствовать объему произведенных изменений и замен.

6.3.7 На всех судах должны быть чертежи растяжек наружной обшивки, настила двойного дна и водонепроницаемых переборок с указанными на них заменами листов обшивки во время предыдущих ремонтов, а также результатами дефектаций.

6.3.8 При установке на судно новых механизмов или устройств, входящих в Номенклатуру РС, которые существенно отличаются от первоначальных, необходимо предъявить Регистру для одобрения техническую документацию новых установок в объеме, требуемом при первоначальном освидетельствовании судна.

6.3.9 Проекты переоборудования (дооборудования, модернизации) и ремонтная техническая документация рассматриваются Регистром в соответствии с требованиями части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

6.4 СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

6.4.1 Минимальный перечень судовой эксплуатационной документации указан в приложении 1 к части II «Техническая документация» ПТНПС (по применимости). Объем эксплуатационной документации определяется в зависимости от типа судна, его символа класса (включая дополнительные знаки и словесные характеристики), наличия механизмов, оборудования и устройств, перевозимого груза и т.п. с учетом применения к судну требований международных конвенций, кодексов, соглашений и национальных требований.

6.4.2 В предусмотренных настоящими Правилами и Руководством случаях Регистр может потребовать наличия на судне другой эксплуатационной документации, не указанной в 6.4.1.

6.4.3 Эксплуатационная документация, подлежащая одобрению (согласованию) Регистром в соответствии с 6.4.1 и 6.4.2, должна быть представлена в Регистр на рассмотрение и одобрение (согласование) до ее применения по назначению на судне. Изменения, вносимые в одобренную (согласованную) Регистром документацию и затрагивающие требования, регламентированные правилами РС или международными конвенциями, должны быть одобрены (согласованы) Регистром по результатам их рассмотрения.

6.4.4 Ведение записей в судовых журналах, формулярах и других подобных документах, отражающих эксплуатацию судна и его объектов возложено на ответственных лиц экипажа и судовладельца. Проверка таких записей и их содержания осуществляется Регистром в пределах требований правил и руководств РС, международных конвенций, кодексов, национальных требований и в соответствии с полномочиями Регистра, установленными соглашениями с конкретной МА государства флага.».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2 **Таблица 2.1.1-1. Пункт 1.3.3** заменяется следующим текстом:

«

1.3.3	Вкладные танки (с измерительными и воздушными трубами)	Требования к освидетельствованию — см. 2.4.2.2.3 настоящей части, по испытаниям — см. 2.4.2.5 настоящей части
--------------	--	---

».

3 **Таблица 2.1.1-1. Пункты 6.6 и 6.7** заменяются следующим текстом:

«

6.6	Топливная система жидкого и газообразного топлива, компенсаторы, гибкие соединения и огнезащитные покрытия: .1 измерительные устройства, указатели уровня жидкости в цистернах, быстрозапорные и самозакрывающиеся клапаны и пробные краны на цистернах и трубопроводах	P	P	OP	P	P	OP	P	P	OP	P	P	OP
		C	C	O	C	C	O	C	C	OH	C	C	OH
6.7	Система смазочного масла и гидравлики: .1 указатели уровня жидкости в цистернах, быстрозапорные и самозакрывающиеся клапаны и пробные краны на цистернах и трубопроводах	P	P	OP	P	P	OP	P	P	OP	P	P	OP
		C	C	O	C	C	O	C	C	OH	C	C	OH

».

4 **Пункт 2.2.1.8.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.2.1.8** Для судов, подпадающих под требования международных конвенций и кодексов (СОЛАС-74/78, Международная конвенция о грузовой марке и т.д.), отдельные требования к освидетельствованию объектов технического наблюдения относятся как к классификационным требованиям, так и конвенционным. Таким образом как минимум следующие требования, упомянутые в резолюции ИМО А.1140(31), относятся и к классификационному требованию, и к конвенционному (информация о требованиях к освидетельствованию согласно резолюции ИМО размещена на сайте <http://idocs.rs-class.org>, а также в программе STORM относительно подготовки Чек-листа освидетельствования):».

5 **Пункт 2.2.7.7** заменяется следующим текстом:

«**2.2.7.7** Осматриваются и проверяются в действии машинные телеграфы, указатели положения пера руля, лопастей ВРШ и угла упора главных САУС, служебная внутренняя связь, устройства сигнализации авральной, обнаружения пожара, предупреждения о пуске системы объемного пожаротушения; сигнализации закрытия водонепроницаемых и противопожарных дистанционно управляемых дверей, поступления воды в грузовые трюмы навалочных судов, контроля дееспособности машинного персонала; сигнализации о пуске стационарной системы пожаротушения локального применения; сигнализации в помещениях механиков; сигнализации положения дверей пассажирских и грузовых накатных судов типа ро-ро; сигнализации уровня в сборных цистернах сточных вод.

Осматриваются защитные заземления и молниезащитные устройства.».

6 **Пункт 2.4.2.2.3** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.2.3** Все судовые пространства, включая грузовые трюмы и их твиндеки (если таковые имеются); настил второго дна, диптанки, танки в пиках, балластные и грузовые танки; насосные отделения, туннели трубопроводов, коробчатые кили, машинные помещения, сухие отсеки, коффердамы и пустые пространства подлежат внутреннему осмотру, включая обшивки и настилы с набором, льял и льяльных колодцев, мерительных труб, трубопроводов и оборудования грузовой, балластной, вентиляционной и осушительной систем. Внутренний осмотр танков для топлива, масла, пресной воды и других танков должны проводиться в соответствии с табл. 2.4.2.2.3. При третьем очередном освидетельствовании и последующих очередных освидетельствованиях

встроенные в корпус переточные каналы для обеспечения остойчивости судна в поврежденном состоянии и вентиляционные трубы подлежат внутреннему осмотру.

Вкладные танки, включая элементы, соединяющие их с корпусными конструкциями, должны быть осмотрены снаружи. Если по результатам наружного осмотра состояние их конструкций найдено неудовлетворительным, танки должны быть подвергнуты внутреннему осмотру.».

7 **Таблица 2.4.2.2.3** заменяется следующим текстом:

«Таблица 2.4.2.2.3

Минимальные требования к внутреннему осмотру танков для топлива, масла, пресной воды и других танков при очередных освидетельствованиях корпуса

№ п/п	Танк	Первое очередное освидетельствование (суда возрастом до 5 лет включительно)	Второе очередное освидетельствование (суда возрастом более 5 лет и до 10 лет включительно)	Третье очередное освидетельствование (суда возрастом более 10 лет и до 15 лет включительно)	Четвертое и последующие очередные освидетельствования (суда возрастом более 15 лет)
1	Танки для топлива: .1 в машинном отделении .2 в грузовой зоне	Не требуется Не требуется	Не требуется Один танк	Один танк Два танка	Один танк Половина танков, но не менее двух Два танка
	.3 при отсутствии танков в грузовой зоне дополнительные топливные танки, находящиеся за пределами машинного отделения (если установлены)	Не требуется	Один танк	Один танк	
2	Танки для масла	Не требуется	Не требуется	Не требуется	Один танк
3	Танки для пресной воды	Не требуется	Один танк	Все танки	Все танки
4	Танки для растительного масла, китового жира	Не требуется	Один танк каждого типа	Все танки	Все танки

Примечания: 1. Все требования данной таблицы применимы к танкам встроенного типа (входящих в состав конструкции корпуса).
2. Если предстоит осмотр танков нескольких типов, при каждом очередном освидетельствовании следует осматривать танки разного типа по принципу чередования.
3. Танки в пиках (любого назначения) подлежат внутреннему осмотру при каждом очередном освидетельствовании.
4. При третьем и последующих очередных освидетельствованиях должен осматриваться один топливный диптанк (если он имеется), расположенный в грузовой зоне.

».

8 **Пункт 2.4.5.2.1.6** заменяется следующим текстом:

«2.4.5.2.1.6 Проверка двигателей в действии осуществляется в комплекте с муфтами и редукторами, маневровыми, пусковыми и защитными устройствами, обслуживающими насосами и компрессорами (включая резервные), теплообменными аппаратами, сосудами под давлением, системами, трубопроводами и оборудованием.

Для судов, оборудованных комбинированными (гибридными) пропульсивными установками (включая суда, которым присвоен дополнительный знак **CPS** в символе класса) проверяется совместная работа двигателя и гребного электродвигателя на общий движитель. Кроме того, проверяется запуск двигателя от гребного электродвигателя (если предусмотрено).».

9 **Пункт 2.4.5.8.7** заменяется следующим текстом:

«**2.4.5.8.7** Топливная система.

Вкладные tanks для топлива освидетельствуются в соответствии с 2.4.2.2.3. Арматура должна быть отдефектована и отремонтирована, предохранительные клапаны отрегулированы и опломбированы.

Уплотнительные элементы разъемных соединений трубопроводов со следами подтеков топлива заменяются, а трубопроводы с арматурой в сборе испытываются в рабочих условиях в соответствии с требованиями разд. 21 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов. При освидетельствовании системы газового топлива следует руководствоваться требованиями 13.12 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов. Проверку системы в действии, по возможности, следует совмещать с проверкой в действии соответствующих механизмов.».

10 Вводятся новые **пункты 2.4.7.2.4 и 2.4.7.2.5** следующего содержания:

«**2.4.7.2.4** Проверка в действии гребной электрической установки судов со знаком **EPP** в символе класса должна проводиться в соответствии с 2.4.7.2.2 и 2.4.7.2.3.

2.4.7.2.5 Проверка в действии гребной электрической установки, входящей в состав комбинированной (гибридной) пропульсивной установки (в том числе на судах, которым присвоен знак **CPS** в символе класса) должна проводиться в соответствии с 2.4.7.2.2 и 2.4.7.2.3.».

11 **Пункт 2.4.7.3.1** заменяется следующим текстом:

«**2.4.7.3.1** Основные и аварийные источники электрической энергии (если они не являются аккумуляторными батареями) проверяются вместе с первичными двигателями при максимально возможной нагрузке генераторов, не превышающей номинального значения.

Работа гребного электродвигателя, входящего в состав комбинированной (гибридной) пропульсивной установки (в том числе на судах, которым присвоен знак **CPS** в символе класса), в генераторном режиме проверяется совместно с главным двигателем.».

12 **Пункт 2.5.8.1.** В тексте сноски 1 ссылки на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяются ссылками на резолюцию ИМО А.1140(31).

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

13 **Пункты 4.6.3.3 и 4.6.3.4** заменяются следующим текстом:

«**4.6.3.3** Подразделение РС, проводившее освидетельствование, должно направить оперативную информацию о проведенном освидетельствовании в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации.

4.6.3.4 Копии выданных документов и формуляры судов, а также оперативная информация о проведенном освидетельствовании направляются в соответствии с порядком, установленном внутренними процедурами Регистра.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Приложение 1.3-1

ШАБЛОН ПРОГРАММЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПО РАСШИРЕННОЙ ПРОГРАММЕ

14 Пункт 1.1.1 заменяется следующим текстом:

«1.1.1 Настоящая программа освидетельствования охватывает минимальный объем общих освидетельствований, детальных освидетельствований, замеров толщин и испытаний в пределах длины грузовой зоны, в грузовых трюмах, балластных танках, включая форпик и ахтерпик, согласно Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных и нефтеналивных судов, 2011 (Кодекс ESP) (резолюция ИМО А.1049(27) с поправками¹) и УТ МАКО Z10.1, Z10.2, Z10.3, Z10.4, Z10.5, в зависимости от того, что применимо.

¹ С 1 января 2021 г. вступают в силу поправки, внесенные резолюцией ИМО MSC.461(101) и полностью заменяющие текст Кодекса ESP».

Приложение 1.3-2

ЧЕК-ЛИСТ ПЛАНИРОВАНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

15 Первый абзац заменяется следующим текстом:

«Информация, приведенная ниже, позволит судовладельцу совместно с Регистром разработать программу освидетельствования, соответствующую требованиям приложения 1.3-1. Важно, чтобы при заполнении настоящей анкеты судовладелец предоставлял актуальную информацию. После заполнения анкета должна содержать всю информацию и материалы согласно Кодексу ESP (резолюция ИМО А.1049(27) с поправками) и УТ МАКО Z10.1, Z10.2, Z10.3, Z10.4, Z10.5 (в зависимости от того, что применимо).».

8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГАЗОВОЗОВ

16 Вводятся **новые пункты 8.2.2.11 и 8.2.2.12** следующего содержания:

«8.2.2.11 Освидетельствование установок регазификации.

Установка регазификации освидетельствуется совместно с грузовой системой в объеме, необходимом для подтверждения работоспособного состояния с проверкой в действии обслуживающих ее систем контроля температуры, теплоносителя и забортной воды. При освидетельствовании должно быть подтверждено, что эксплуатационные характеристики установки поддерживаются на должном уровне.

8.2.2.12 Освидетельствование установок для сжигания газа.

Установка для сжигания газа освидетельствуется в объеме, необходимом для подтверждения работоспособного состояния с проверкой в действии обслуживающих ее вентиляторов и работы системы контроля температуры уходящих газов и срыва факела согласно 4.3.13 части VI «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом.».

17 Нумерация существующих **пунктов 8.2.2.11 и 8.2.2.12**, а также ссылки на них изменяются на **8.2.2.13 и 8.2.2.14** соответственно.

18 **Пункт 8.4.2.10.2** заменяется следующим текстом:

«8.4.2.10.2 Грузовые насосы, компрессоры, технологические сосуды под давлением, танки жидкого азота, теплообменные аппараты, вентиляторы установок сжигания газа и другие объекты, связанные с грузообработкой, регазификацией и сжиганием выпарного метана, включая приводные двигатели, должны быть освидетельствованы в соответствии с 2.4.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований.».

20 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ГАЗОВОЗАМИ LG, НО ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗ ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ

19 **Пункт 20.1.2.** В Примечании ссылка на резолюцию ИМО А.1120(30) заменяется ссылкой на резолюцию ИМО А.1140(31).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС

20 **Преамбула** заменяется следующим текстом:

«Перечни судовой технической документации, приведенные в приложениях 1.1 и 1.2 настоящего приложения, включают в себя документацию, как правило, требуемую для судна, ПБУ или МСП в эксплуатации в соответствии с разд.6 части I «Общие положения» настоящих Правил (в том числе после существенного ремонта, переоборудования, модификации или замены объектов технического наблюдения).

Для обеспечения безопасности судна и морского сооружения в эксплуатации, а также с целью эффективного проведения освидетельствований, оценки технического состояния, технического обслуживания и ремонтов на судне/морском сооружении необходимо обеспечить наличие документации по приложениям 1.1 или 1.2 (по применимости) в комплектности, достаточной для подтверждения инспектором РС соответствия судна применимым требованиям правил РС.

В отношении судовой эксплуатационной документации следует руководствоваться минимальным перечнем судовой эксплуатационной документации, приведенным в приложении 1 к части II «Техническая документация» ПТНПС (по применимости).».

21 **Таблица 1** исключается.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

22 **Пункты 1.8 и 1.8.1 — 1.8.11** исключаются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.2

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПБУ И МСП

23 **Пункты 1.2 — 1.5 и 1.11** исключаются.

24 Нумерация существующих **пунктов 1.6 — 1.10 и 1.12** изменяется на **1.2 — 1.7** соответственно.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ
КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

25 **Пункт 2.4.2** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2** Трещины и разрывы подлежат устранению. Указания по ремонту элементов корпуса с трещинами или разрывами приведены в разд. 5.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-1

**ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ НАЛИЧИЯ/ПОДДЕРЖАНИЯ АКТУАЛЬНОСТИ ИНФОРМАЦИИ
ПО ДОПУСКАЕМЫМ ОСТАТОЧНЫМ РАЗМЕРАМ КОРПУСНЫХ КОНСТРУКЦИЙ**

26 **Пункт 2.** Уточнены требования к размещению информации по допускаемым остаточным размерам (только для англоязычной версии Правил).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРИ РЕМОНТЕ
КОРПУСА И СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ**

27 **Пункты 1 — 23** заменяются следующим текстом:

- «1. Документы МАКО¹:
- .1 Рекомендация МАКО № 47 "Shipbuilding and Repair Quality Standard" (Rev.8 Oct 2017);
 - .2 Рекомендация МАКО № 54 "Guidelines for Acceptance, Application and Survey of Semihard Coatings in Ballast Tanks" (Rev.1 Oct 2006);
 - .3 Рекомендация МАКО № 55 "General Cargo Ships — Guidelines for Surveys, Assessment and Repair of Hull Structure" (Rev.1 June 2016);
 - .4 Рекомендация МАКО № 72 "Confined Space Safe Practice" (Rev.3 Dec 2018);
 - .5 Рекомендация МАКО № 76 "IACS Guidelines for Surveys, Assessment and Repair of Hull Structure — Bulk Carriers" (Rev.2 Corr.1 Sept 2007);
 - .6 Рекомендация МАКО № 82 "Surveyor's Glossary — Hull Terms and Hull Survey Terms" (Rev.1 Oct 2018);
 - .7 Рекомендация МАКО № 84 "Container Ships. Guidelines for Surveys. Assessment and Repair of Hull Structures" (Rev.1 Nov 2017);
 - .8 Рекомендация МАКО № 87 "Guidelines for Coating Maintenance and Repairs for Ballast Tanks and Combined Cargo/Ballast tanks on Oil Tankers" (Rev.2 May 2015);
 - .9 Рекомендация МАКО № 96 "Double Hull Oil Tankers — Guidelines for Surveys, Assessment and Repair of Hull Structures" (Rev.1 May 2019).

¹ Документы доступны на сайте МАКО www.iacs.org.uk».