



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-12-1476ц**

от 02.12.2020

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов с учетом опыта технического наблюдения

Объект(ы) наблюдения:

техническая документация на суда, материалы и изделия для судов

Дата вступления в силу:  
**01.01.2021**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 7

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Техническая документация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что при переиздании Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, материалы и изделия, заявка на рассмотрение которой поступила 01.01.2021 или после этой даты, а также при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, изготовлением оборудования/изделий/механизмов. При необходимости, положения ЦП могут применяться раньше указанного срока.
3. Проводить разъяснения заинтересованным сторонам по содержанию настоящего циркулярного письма в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 8.2, 12.2.3.2.1, 12.2.4.1, 12.2.11.2.3, приложение 1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050515

Система «Тезис» № 20-272990

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 8.2	Уточнены ссылки на штампы, применяемые при одобрении документации в рамках совместной классификации судна с иным классификационным обществом	312-12-1476ц от 02.12.2020	01.01.2021
2	Пункт 12.2.3.2.1	Внесено уточнение в отношении наличия Свидетельства о типовом одобрении программного обеспечения	312-12-1476ц от 02.12.2020	01.01.2021
3	Пункт 12.2.4.1	Внесено дополнение, касающееся необходимости получения береговым центром свидетельства о соответствии предприятия	312-12-1476ц от 02.12.2020	01.01.2021
4	Пункт 12.2.11.2.3	Внесено дополнение, касающееся проверки наличия на пассажирском судне информации о береговом центре в Руководстве по действиям в случаях пожара и затопления и безопасному возвращению в порт, если применимо	312-12-1476ц от 02.12.2020	01.01.2021

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
5	Приложение 1, таблица 1	<p>Внесены уточнения в отношении названий документации, наличия и видов штампов, а также ссылок на применимые требования в пунктах 3, 22 — 26, 47. Введен новый пункт 49 «Наставление по подготовке персонала по противопожарной безопасности. Буклеты по эксплуатационной пожарной безопасности». Нумерация пунктов 49 — 55 и ссылок на них заменена на 50 — 56 соответственно. Существующий пункт 56 исключен. Внесены изменения в пункты 52 (перенумерованный 51), 61, 84, 138-141. Введены пункты 192 — 194, относящиеся к документации для пассажирских судов по действиям в случаях пожара и затопления и безопасному возвращению в порт</p>	312-12-1476ц от 02.12.2020	01.01.2021

## ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-130

### ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

#### 8 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАССМОТРЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1 **Пункт 8.2** заменяется следующим текстом:

«**8.2** Регистром применяются образцы штампов, приведенные на рис. 8.2-1 — 8.2-11. При этом при рассмотрении документации в рамках совместной классификации судна с иным классификационным обществом (далее — ИКО) с последующим присвоением основного символа класса согласно 2.2.2.4 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов используются штампы, указанные на рис. 8.2-6 — 8.2-11.».

#### 12 ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

2 **Пункт 12.2.3.2.1** заменяется следующим текстом:

«**1** проверку соответствия СТОП (при его наличии): название ПО, включая номер версии;».

3 **Пункт 12.2.4.1** заменяется следующим текстом:

«**12.2.4.1** Для рассмотрения компьютерной модели судна, используемой береговым центром, в Регистр должны быть представлены тестовые случаи загрузки, соответствующие требованиям 12.2.3.3, а также одобренная документация об остойчивости и прочности. Береговой центр должен иметь Свидетельство о соответствии предприятия (ССП) (форма 7.1.27) с кодом 22013000 (см. табл. 11.1.1 части I «Общие положения по техническому наблюдению.»).

4 **Пункт 12.2.11.2.3** заменяется следующим текстом:

«**3** проверку наличия информации о береговом центре в Судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP))/Судовом плане чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами (Shipboard Marine Pollution Emergency Plan for Noxious Liquid Substances (SMPEP))/Руководстве по действиям в случаях пожара и затопления и безопасному возвращению в порт (смотря, что применимо);».

*ПРИЛОЖЕНИЕ 1*

#### СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС

5 **Таблица 1. Пункт 3** заменяется следующим текстом:

«

3	Инженерный анализ альтернативных проектных решений и средств	+	+	Согласовано/Одобрено	3.1.8 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил
---	--	---	---	----------------------	--

».

6 **Таблица 1. Пункты 22 — 26** заменяются следующим текстом:

«

22	Тестовые примеры прибора контроля загрузки	+	–	Одобрено	1.4.9, 3.3.6 и Приложение 2 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; пр. XII/11-1 СОЛАС-74 с поправками; УТ МАКО S1; УТ МАКО S1A
23	Тестовые примеры прибора контроля остойчивости (программное обеспечение для расчета остойчивости)	+	–	Одобрено	1.4.12 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.2.7 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.4.6 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов (для нефтеналивных судов); 2.7.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов (для пассажирских судов); 1.2 части IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки химовозов; 1.4 части III «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом; 1.4.9 части V Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; пр. XII/11-4 СОЛАС-74 с поправками; пр. II-1/8-1 СОЛАС, с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.325(90) (для пассажирских судов); пр. 28.6 Приложения I к МАРПОЛ 73/78; 2.2.6, глава II Кодекса МКХ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки опасных химических грузов наливом); 2.2.6, глава II Кодекса МКГ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом)
24	Руководство пользователя прибора контроля загрузки	+	–	Согласовано	(если применимо, см. п. 22 выше) — см. также 1.4.9, 3.3.6 и Приложение 2 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов
25	Руководство пользователя прибора контроля остойчивости (программное обеспечение для расчета остойчивости)	+	–	Согласовано	(если применимо, см. п. 23 выше) — см. также 1.4.12 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов
26	Быстрый доступ к береговой службе для выполнения расчетов аварийной остойчивости	+	–	Одобрено	Пр. II-1/8-1 СОЛАС, с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.325(90) (для пассажирских судов); пр. 37.4 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 (для нефтеналивных судов дедвейтом 5000 тонн и более); 2.7.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов

».

7 **Таблица 1. Пункт 47** заменяется следующим текстом:

«

47	План технического обслуживания, ремонта и проверки противопожарных систем и средств (Инструкции по техническому обслуживанию и применению всех судовых средств и установок для тушения и локализации пожара)	–	–	–	Пр. II-2/14.2.2, 14.3, 14.4 СОЛАС-74 с поправками; циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1432; 1.5 части VI «Защита от пожаров и взрывов» Правил классификации, постройки и оборудования ПНК; 1.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; Кодекс ПБУ 2009; 1.4.6, 1.4.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов
----	--	---	---	---	--

».

8 **Таблица 1. Вводится новый пункт 49** следующего содержания:

«

49	Наставление по подготовке персонала по противопожарной безопасности  Буклеты по эксплуатационной пожарной безопасности	–	–	–	Пр. II-2/15.2.3 СОЛАС-74 с поправками; пр. II-2/16.1, II-2/16.2, II-2/16.3 СОЛАС-74 с поправками
----	--	---	---	---	--

».

9 **Таблица 1. Нумерация существующих пунктов 49 — 55** и ссылок на них заменяется на **50 — 56** соответственно.

10 **Таблица 1. Существующий пункт 51** (перенумерованный пункт 52) заменяется следующим текстом:

«

52	Перечень электрического и электронного оборудования, используемого на ходовом мостике и вблизи него, и подтверждающие документы по электромагнитной совместимости (ЭМС)	–	–	–	Приложение 4, часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов; приложение 3, разд. 16 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; УИ МАКО SC194
----	---	---	---	---	---

».

11 **Таблица 1. Существующий пункт 56** исключается.

12 **Таблица 1. Пункт 61** заменяется следующим текстом:

«

61	Расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод	+	+	Согласовано/ Одобрено (штамп «Одобрено» для судна, на которое распространяется Приложение IV к МК МАРПОЛ 73/78)	Суда, где предусмотрен трубопровод сброса необработанных сточных вод за борт. Расчеты должны быть составлены в соответствии с Рекомендациями о стандартах интенсивности сброса необработанных сточных вод с судов в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.157(55); Приложение IV к МАРПОЛ 73/78
----	--	---	---	---	--

».

13 **Таблица 1. Пункт 84** заменяется следующим текстом:

«

84	Руководство по безопасной замене балласта в море	+	–	Одобрено	Конвенция УБВ-2004, правило В-4; разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
----	--	---	---	----------	---

».

14 **Таблица 1. Заголовок перед пунктом 138 и пункты 138-141** заменяются следующим текстом:

«

<b>Для знака HMS(...) (система мониторинга прочности и/или остойчивости)</b>					
138	Руководство по эксплуатации системы мониторинга	+	–	Согласовано	17.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
139	Инструкция по техническому обслуживанию, включающая описание процедуры калибровки				
140	Перечень измерительных каналов				
141	Структурная схема				

».

15 **Таблица 1. Вводятся новые пункты 192 — 194** следующего содержания:

«

<b>Для пассажирских судов</b>					
192	Описание судна  Отчет об общей оценке систем ответственного назначения  Отчет о детальной оценке критических систем, если критические системы определены	+	+	Одобрено	Пр. II-1/8-1, II-2/21 и II-2/22 МК СОЛАС-74 с поправками; п. 7.2, 7.4 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 с поправками
193	Руководство по действиям в случаях пожара и затопления и безопасному возвращению в порт	+	+	Одобрено	Пр. II-1/8-1, II-2/21 и II-2/22 МК СОЛАС-74 с поправками; п. 7.2, 7.4 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 с поправками
194	Описание работы систем ответственного назначения после пожара с превышением допустимого предела повреждений  Перечень судовых помещений, которые рассматриваются как имеющие незначительный риск возникновения пожара, если имеются	+	+	Одобрено	Пр. II-1/8-1, II-2/21 и II-2/22 МК СОЛАС-74 с поправками; п. 7.2, 7.4 циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 с поправками

	План испытаний, осмотров и обслуживания				
--	---	--	--	--	--

».