



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-02-1475ц

от 30.11.2020

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации в связи с вступлением в силу процедурного требования (ПТ) МАКО No.17 (Rev.2 Oct 2020)

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

01.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации в 2021 в него вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 4.2.4, 4.2.4.1, 4.2.4.2.1, 4.2.4.2.3, 4.2.4.3, 4.2.4.4.4, 4.2.4.4.5, 4.2.4.5.2, 4.2.4.5.3 и таблица 4.2.4.7.1

Исполнитель: Ратанов С.Л.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-273947

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III, пункт 4.2.4	Внесены изменения в пункты 4.2.4, 4.2.4.1, 4.2.4.2.1, 4.2.4.2.3, 4.2.4.3, 4.2.4.4.4, 4.2.4.4.5 и 4.2.4.5.2, а также таблицу 4.2.4.7.1 в связи с вступлением в силу процедурного требования (ПТ) МАКО №17 (Rev.2 Oct 2020). Введен новый пункт 4.2.4.5.3 в связи с вступлением в силу процедурного требования (ПТ) МАКО №17 (Rev.2 Oct 2020).	340-02-1475ц от 30.11.2020	01.01.2021

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,**

НД № 2-030101-009

**ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ
С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ,
РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ
МОРСКИХ СУДОВ**

**4 НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ**

1 **Пункт 4.2.4** заменяется следующим текстом:

«4.2.4 Процедура составления и обработки сообщений инспекторов о недостатках, которые могут повлиять на должное внедрение МКУБ на судне.».

2 **Пункт 4.2.4.1** заменяется следующим текстом:

«4.2.4.1 Общие положения.

Настоящая процедура определяет обязанности инспекторского состава по уведомлению организации, ответственной за проведение аудита системы управления безопасностью (СУБ) судна, и МА государства флага, если требуется, в случае обнаружения недостатков, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ на судне, а также описывает порядок оформления Сообщения (форма 6.3.65). Настоящая процедура составлена на основе Процедурного требования МАКО № 17 (Rev.2 Oct 2020).»

3 **Пункт 4.2.4.2.1** заменяется следующим текстом:

«4.2.4.2.1 В настоящей процедуре дано описание процедуры сообщений о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ и последующих действий.».

4 **Пункт 4.2.4.2.3** исключается.

5 **Пункт 4.2.4.3.** Определение «Недостаток» заменяется следующим текстом:

«Недостаток – дефект или отказ при эксплуатации судна, части конструкции судна, его механизмов, оборудования, систем или недостаток в технической документации.»

6 **Пункт 4.2.4.4.4** заменяется следующим текстом:

«4.2.4.4.4 Сообщение о следующих недостатках должно быть оформлено инспектором:

.1 недостатках, связанных с техническим состоянием судна совокупность которых указывает на то, что процедуры технического обслуживания, указанные в документации по СУБ, реализованы неэффективно (Технические недостатки);

.2 недостатках, связанных с отклонениями от требований документации и требованиям по отчетам (Недостатки в документации);

.3 недостатках, возникших в следствии нарушения требований по эксплуатации (Эксплуатационные недостатки);

.4 других недостатках, серьезно влияющих на безопасность судна, людей или окружающей среды (Прочие недостатки).».

7 **Пункт 4.2.4.4.5** заменяется следующим текстом:

«**4.2.4.4.5** Инспектор должен предоставить оформленное Сообщение капитану судна или представителю компании и информировать их о том, что оно может быть направлено в организацию, ответственную за проведение аудита СУБ судна, как это определено в журнале непрерывной регистрации.».

8 **Пункт 4.2.4.5.2** заменяется следующим текстом:

«**4.2.4.5.2** В случае когда ответственный отдел ГУР принимает решение, что недостатки могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ на борту судна, Сообщение в течении 10 рабочих дней, должно быть направлено:

в классификационное общество, выступающее в качестве признанной организации (Ответственной организации) и МА государства флага, если требуется (адреса и контактная информация размещена на веб-сайте МАКО: www.iacs.org.uk), или

в МА государства флага, если аудит СУБ судна выполняет МА государства флага или другое классификационное общество иное чем указано выше.».

9 Вводится **новый пункт 4.2.4.5.3** следующего содержания:

«**4.2.4.5.3** Если по какой-либо причине Сообщение не будет направлено в течение 10 рабочих дней с момента получения, то причины задержки должны быть документально зафиксированы.».

10 **Таблица 4.2.4.7.1.** Вторая строка заменяется текстом следующего содержания:

«

Технические недостатки	Неудовлетворительное состояние корпуса, главной палубы, закрывающих устройств, лееров, трапов. Неисправные/отсутствующие средства пожаротушения и спасательные средства, оборудование по предотвращению загрязнения. Протечки и нефтепродукты в помещениях машинного отделения (МО), насосных отделениях и т.д. Недостатки, относящиеся к техническому состоянию судна, которые могут повлечь за собой ограничения, приостановки, снятия класса судна или конвенционных свидетельств.
------------------------	--

».