



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-42-1474ц

от 27.11.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с внедрением УТ МАКО S33 (Rev.2 Dec 2019 и Rev.3 Feb 2020)

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Корпус» и части XIV «Сварка»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.01.2021 или после этой даты, или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.8 и 3.1.2.10

часть XIV: пункт 3.3.2

Исполнитель: И.А. Сурикова
А.С. Туманов

Отдел 314

+7 812 3128572

Система «Тезис» № 20-237844

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.8	Введены новые пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.5, содержащие требования к выбору материала, назначению коэффициента использования механических свойств стали и выполнению расчетов с учетом УТ МАКО S33 (Rev.2 Dec 2019 и Rev.3 Feb 2020). Нумерация существующих пунктов 3.1.1.3 — 3.1.1.5 заменена на 3.1.1.6 — 3.1.1.8 соответственно	314-42-1474ц от 27.11.2020	01.01.2021
2	Часть II, пункт 3.1.2.10	Введен новый пункт 3.1.2.10, содержащий требования к конструктивному торможению развития хрупких трещин с учетом УТ МАКО S33 (Rev.2 Dec 2019 и Rev.3 Feb 2020)	314-42-1474ц от 27.11.2020	01.01.2021
3	Часть XIV, пункт 3.3.2 — 3.3.8	Введен новый пункт 3.3.2, содержащий требования к неразрушающему контролю элементов конструкций верхней палубы контейнеровозов с учетом УТ МАКО S33 (Rev.2 Dec 2019 и Rev.3 Feb 2020). Нумерация существующих пунктов 3.3.2 — 3.3.7, а также ссылки на них заменены на 3.3.3 — 3.3.8 соответственно	314-42-1474ц от 27.11.2020	01.01.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ II. КОРПУС

3 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ

1 Вводятся **новые пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.5** следующего содержания:

«3.1.1.3 В случае применения для изготовления элементов конструкций верхней палубы контейнеровозов (в т.ч. настила палубы, комингса грузового люка) сверхтолстой стали толщиной от 50 до 100 мм допускается применение специальной стали категорий YP36, YP40 (см. 3.2 части XIII «Материалы») и YP47 (см. 3.19.2 части XIII «Материалы») с пределом текучести $R_{eH} = 355, 390$ и 460 МПа соответственно, а также сталь этих категорий со свойствами остановки хрупкой трещины ВСА (см. 3.19 части XIII «Материалы»).

3.1.1.4 Коэффициент использования механических свойств стали категорий YP36 и YP40 принимается равным значениям для сталей с пределом текучести 355 и 390 МПа (см. табл. 1.1.4.3), стали YP47 — 0,62.

3.1.1.5 Для конструкций продольных элементов верхней палубы контейнеровозов должна быть выполнена оценка усталостной долговечности с учетом положений Руководства по оценке усталостной долговечности судов. При выборе узлов для выполнения расчетов особое внимание, кроме всего прочего, необходимо уделить узлам соединения фундаментов палубного оборудования и устройств с конструкциями, изготовленными из стали толщиной от 50 мм.».

2 Нумерация **существующих пунктов 3.1.1.3 — 3.1.1.5** заменяется на **3.1.1.6 — 3.1.1.8** соответственно.

3 Вводится **новый пункт 3.1.2.10** следующего содержания:

«3.1.2.10 Конструктивные меры торможения развития хрупких трещин.

В случае применения для конструкций верхней палубы сверхтолстой стали толщиной от 50 до 100 мм в районе грузовой зоны для торможения развития хрупких трещин в межблочном соединении комингсов грузовых люков и верхней палубы настил палубы и продольный комингс люка должны выполняться из стали со свойствами остановки хрупкой трещины ВСА.

Если межблочные стыковые сварные швы продольного комингса люка и настила верхней палубы смещены, то смещение должно составлять 300 мм и больше.».

ЧАСТЬ XIV. СВАРКА

3 КОНТРОЛЬ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ

4 Вводится **новый пункт 3.3.2** следующего содержания:

«3.3.2 Неразрушающий контроль сварных соединений корпусных конструкций контейнеровозов, изготовленных из сверхтолстой листовой стали.

Контроль следует проводить ультразвуковым методом в соответствии с 3.2.6 применительно ко всем межблочным стыковым соединениям продольных связей корпуса,

входящих в верхний пояс эквивалентного бруса, таких как верхний пояс обшивки продольной переборки/второго борта, ширстрек, главная палуба, стенка и поясок продольного непрерывного комингса и все подкрепляющие их продольные балки (см. рис. 3.3.2).

Примечания: 1. Критерии оценки результатов контроля ультразвуковым методом должны соответствовать 3.4.6 и/или признанным стандартам.

2. Критерии оценки могут корректироваться с учетом способа выявления и предупреждения хрупкого разрушения продольных корпусных конструкций, при этом в случае различий между требованиями Правил и стандартами выбираются более жесткие критерии оценки.

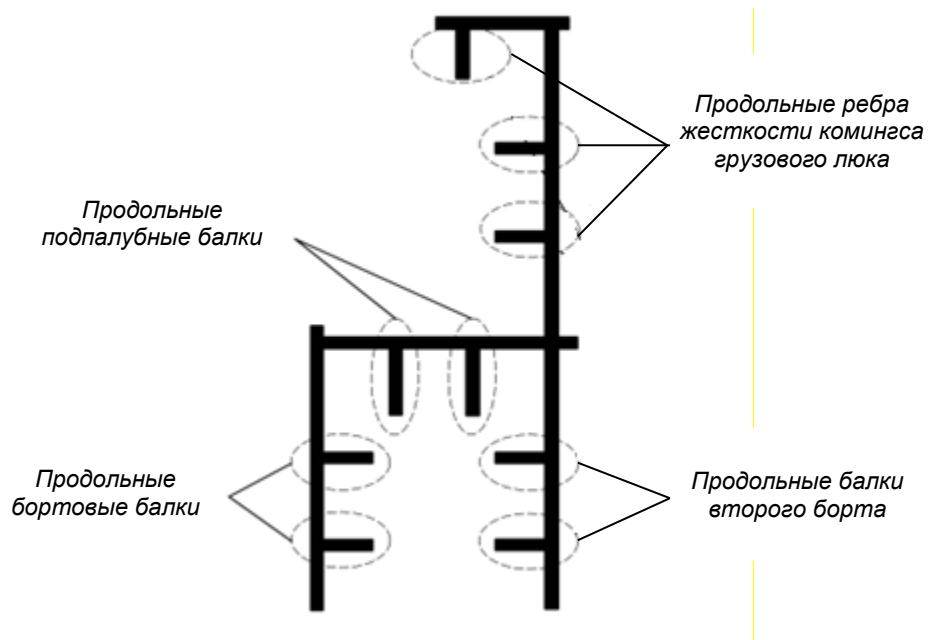


Рис. 3.3.2

Элементы верхнего пояса эквивалентного бруса.».

5 Нумерация **существующих пунктов 3.3.2 — 3.3.7**, а также ссылки на них заменяются на **3.3.3 — 3.3.8** соответственно.