



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1468ц

от 24.11.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом в связи с вступлением в силу унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО GC22 (Rev.1 Apr 2020), GC30 (Apr 2020) и GC 31 (June 2020)

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом при их переиздании в 2021 году вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта – работы по переоборудованию которых были начаты 01.01.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункты 3.2.2, 3.2.3, 3.3.6 и 3.4.11

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Мальцев И.С.

Притков А.Е.

Система «Тезис» № 20-269800

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть V, пункт 3.2.2	Введен новый пункт, содержащий требования к производительности аварийного пожарного насоса при наличии на судне системы пожаротушения пеной высокой кратности для защиты машинного отделения с учетом УИ МАКО GC30 (Apr 2020)	313-14-1468ц от 24.11.2020	01.01.2021
2	Часть V, пункт 3.2.3	Введен новый пункт, содержащий требования к производительности аварийного пожарного насоса для обеспечения работы системы пожаротушения, потребляющей наибольшее количество воды с учетом УИ МАКО GC30 (Apr 2020)	313-14-1468ц от 24.11.2020	01.01.2021
3	Часть V, пункт 3.3.6	Уточнены требования к обеспечению работы системы водораспыления от аварийного пожарного насоса с учетом УИ МАКО GC22 (Rev.1 Apr 2020)	313-14-1468ц от 24.11.2020	01.01.2021
4	Часть V, пункт 3.4.11	Уточнены требования к обеспечению работы системы порошкового тушения с учетом положений УИ МАКО GC31 (June 2020)	313-14-1468ц от 24.11.2020	01.01.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2020,**

НД № 2-020101-131

ЧАСТЬ V. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

1 Вводятся **новые пункты 3.2.2 и 3.2.3** следующего содержания:

3.2.2 Если на судне для защиты машинного отделения категории А установлена стационарная система пожаротушения пеной высокой кратности и аварийный пожарный насос предназначен для подачи морской воды в эту систему, то его производительность должна быть достаточной для тушения пожара в машинном отделении системой пенотушения в случае, когда основные пожарные насосы выведены из строя.

3.2.3 Исходя из сценария одновременной борьбы только с одним пожаром, не требуется, чтобы производительность аварийного пожарного насоса была достаточной для одновременного обеспечения водой пожарных кранов, системы пенотушения в соответствии с требованиями 3.2.2, а также системы водораспыления в соответствии с требованиями 3.3.6.

Однако, производительность аварийного пожарного насоса должна быть достаточной для одновременного обеспечения водой двух пожарных кранов и системы пенотушения в соответствии с требованиями 3.2.2 или двух пожарных кранов и системы водораспыления в соответствии с требованиями 3.3.6, в зависимости от того, что больше.»

2 **Пункт 3.3.6** заменяется следующим текстом:

3.3.6 Ограничивающие переборки надстроек и рубок, в которых обычно находится персонал, а также спасательные шлюпки, плоты и места сбора, обращенные к грузовой зоне, должны быть защищены одним из главных пожарных насосов, определенных в 3.2.1.1 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и расположенных вне помещения насосов системы водораспыления, либо аварийным пожарным насосом в случае, если пожар в одном из отсеков (под чем следует понимать отсек, выгороженный конструкциями типа А, в котором расположен(ы) пожарный(е) насос(ы) или источник питания пожарного(ых) насоса(ов), обслуживающего(их) систему водораспыления согласно 3.3.2) может вывести из строя оба пожарных насоса. Подача аварийного пожарного насоса должна быть достаточной для обеспечения одновременной работы двух ручных пожарных стволов согласно 3.2.4.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и системы водораспыления, с указанной в 3.3.2 интенсивностью, но только для защиты надстроек и рубок в границах, в которых обычно находится персонал, а также спасательных средств и мест сбора.»

3 **Пункт 3.4.11** заменяется следующим текстом:

3.4.11 Входящие в состав станций дистанционной и местной подачи трубы, клапаны, фасонные части трубопроводов, система в сборе должны быть испытаны после монтажа на непроницаемость и работоспособность. Кроме того, предварительно должны быть проведены испытания для проверки функциональной пригодности системы, включающие выпуск установленного количества огнетушащего порошка из всех лафетных стволов и

ручных рукавных линий на борту, но при этом полный выпуск установленного количества огнетушащего порошка не требуется.

После завершения этого испытания система, включая все лафетные стволы и ручные рукавные линии, должна быть продута сухим воздухом с тем, чтобы убедиться в отсутствии любых остатков сухого химического порошка.».