



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1465ц

от 18.11.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с внедрением положений резолюции ИМО MSC.462(101)

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.01.2021

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VI «Противопожарная защита» и VIII «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, работы по переоборудованию которых начаты 01.01.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 7.1.2 и 7.2.8.1

часть VIII: пункт 12.7.5

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 20-267330

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 7.1.2	Уточнено определение «МКМПНГ» в связи с внедрением положений резолюции ИМО MSC.462(101) и определение «Опасные грузы навалом». Введены новые определения «Источники тепла» и «Потенциальные источники воспламенения» в связи с внедрением положений резолюции ИМО MSC.462(101)	313-14-1465ц от 18.11.2020	01.01.2021
2	Часть VI, пункт 7.2.8.1	Уточнены требования к перевозке опасных грузов, выделяющих воспламеняющиеся газы, в связи с внедрением положений резолюции ИМО MSC.462(101)	313-14-1465ц от 18.11.2020	01.01.2021
3	Часть VIII, пункт 12.7.5	Уточнены требования к вентиляции при перевозке опасных грузов, выделяющих опасные газы, пары или пыль в связи с внедрением положений резолюции ИМО MSC.462(101)	313-14-1465ц от 18.11.2020	01.01.2021

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ

1 **Пункт 7.1.2.** После определения «Груз ОЯТ» вводится новое определение «Источники тепла» следующего содержания:

«Источники тепла – нагретые судовые конструкции, температура поверхности которых превышает 55 °С (примеры таких нагретых конструкций – паровые трубы, нагревательные змеевики, верхние или боковые стенки обогреваемых топливных и грузовых цистерн и переборки машинных помещений).».

Определение «МКМПНГ» заменяется следующим текстом:

«МКМПНГ – Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.268(85), с поправками резолюций ИМО MSC.318(89), MSC.354(92), MSC.393(95), MSC.426(98) и MSC.462(101).».

Определение «Опасные грузы навалом» заменяется следующим текстом:

«Опасные грузы навалом – любые материалы, иные, чем жидкость или газ, состоящие из смеси частиц, гранул или более крупных кусков материала, как правило, однородные по составу, на которые распространяются требования МКМПНГ и которые грузятся непосредственно в грузовые помещения судна без использования какой-либо промежуточной тары, включая такие же материалы, загруженные в судовую баржу на лихтеровозе.».

После определения «Облученное ядерное топливо» вводится новое определение «Потенциальные источники воспламенения» следующего содержания:

«Потенциальные источники воспламенения – открытый огонь, отверстия газовыпускных трубопроводов машинных помещений и камбуза, блоки питания, электрические розетки и электрооборудование, если они не являются сертифицированного безопасного типа.».

2 **Пункт 7.2.8.1** заменяется следующим текстом:

«.1 устройство системы вентиляции — требованиям 12.1.7, 12.1.8, 12.7.1, 12.7.3 и 12.7.5. Для навалочных грузов класса 4.2 (см. сноску 2 к табл. 7.2.4-2), класса 4.3, а также ВОН, отнесенных к группам А и В, выделяющих воспламеняющийся газ во влажном состоянии и самонагревающихся, дополнительно — требованиям 12.7.7; в случае перевозки грузов, выделяющих воспламеняющиеся газы в количестве, достаточном для возникновения пожара или взрыва, что должно быть указано в Приложении 1 к МКМПНГ, или информации, представленной грузоотправителем, грузовые помещения должны эффективно вентилироваться, а атмосфера в них должна контролироваться с помощью соответствующих газовых извещателей; должное внимание должно быть

уделено вентиляции и мониторингу атмосферы в смежных с грузовыми помещениями закрытых помещениях;».

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

12 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

3 **Пункт 12.7.5** заменяется следующим текстом:

«**12.7.5** Вентиляционные головки вытяжной вентиляции грузовых помещений, приспособленных для перевозки опасных грузов, выделяющих легковоспламеняющиеся и токсичные пары или газы, должны быть расположены так, чтобы выходящие через них опасные газы, пары или пыль в опасных концентрациях не попадали в другие закрытые помещения.».