



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-05-1458ц**

от 06.11.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов

Объект(ы) наблюдения:

электрические двигатели

Дата вступления в силу:

**01.01.2021**

Действует до:-

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование».

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2021 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, а также при техническом наблюдении за изготовлением оборудования, предназначенного для применения на судах, с даты вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункт 18.3.4.5

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 20-261043

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 18.3.4.5	Уточнены требования к дифференциальной защите электрических двигателей на напряжение выше 1000 В	315-05-1458ц от 06.11.2020	01.01.2021

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,**

**НД № 2-020101-124**

**ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**18 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ  
НА НАПРЯЖЕНИЕ 1000 В ДО 15 КВ**

**Пункт 18.3.4.5** заменяется следующим текстом:

«**18.3.4.5** Двигатели номинальной мощностью 2000 кВт и более должны быть оборудованы устройствами дифференциальной защиты. Для этой цели на корпусе двигателя должна быть предусмотрена отдельная коробка выводов, располагаемая с противоположной стороны от коробки, в которой должны быть предусмотрены установочные места для трех трансформаторов тока и выводов нейтральных концов обмоток.

В случае невозможности из-за малых размеров машинного отделения расположения вышеупомянутой коробки выводов с противоположной стороны от главной коробки, допускается располагать такую коробку в любом удобном месте на корпусе двигателя.».