



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 341-50-1454ц

от 20.10.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и освидетельствований маломерных судов, 2020, НД № 2-020101-133

Объект(ы) наблюдения:

электрическое оборудование

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения», части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и приложению 3

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила классификации и освидетельствований маломерных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при классификации и освидетельствовании маломерных судов.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 3.1.3;

часть II: пункты 1.2.2.1 и 3.1;

приложение 3: таблица 1

Исполнитель: Новиков А.А.

341

+7 812 605-05-59

Система «Тезис» № 20-202815

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 3.1.3	Введено положение о документации и испытании	341-50-1454ц от 20.10.2020	20.10.2020
2	Часть II, пункт 1.2.2.1	Введено положение об освидетельствовании подводной части судна	341-50-1454ц от 20.10.2020	20.10.2020
3	Часть II, пункт 3.1	Введено положение о буксировке и уточнен перечень случаев внеочередных освидетельствований	341-50-1454ц от 20.10.2020	20.10.2020
4	Приложение 3, таблица 1	Введено требование о дополнительных средствах откачки воды из трюмов многокорпусных судов. Уточнены требования к длине судна	341-50-1454ц от 20.10.2020	20.10.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-133

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3 ПРИНЦИПЫ КЛАССИФИКАЦИИ И КОНСТРУКТИВНЫЕ КАТЕГОРИИ

1 **Пункт 3.1.3** заменяется следующим текстом:

«**3.1.3** МС, спроектированному или построенному без учета требований 3.1.2, без рассмотренной технической документации или без технического наблюдения ИКО — члена МАКО, надзорных органов или органов по сертификации, Регистром при положительных результатах освидетельствования устанавливается минимальная конструктивная категория. Заявленная судовладельцем конструктивная категория устанавливается после разработки и рассмотрения Регистром с положительным результатом технической документации, содержащей сведения об остойчивости в соответствии с приложением 2, или проведения испытаний в соответствии с 3.1.4.

Если МС относится к серии судов, которые ранее уже были испытаны, то документация может быть представлена на рассмотрение в РС без проведения испытаний.»

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

1 ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

2 **Пункт 1.2.2.1** заменяется следующим текстом:

«1 в Регистр подается Договор-заявка о проведении идентификации и осмотра судна (форма 430.1.14).

Идентификация и осмотр МС включают:

анализ представленных судовладельцем судовых документов и технической документации и установление конструктивной категории МС (см. 3.1 части I «Общие положения»);

общий осмотр МС, во время которого инспектору РС необходимо выполнить оценку технического состояния МС и оформить Заключение о результатах идентификации и осмотра судна (форма 6.3.82рф) в котором инспектор РС указывает информацию о проведенной идентификации МС, дает оценку соответствия МС заявленным сведениям о нем, оценивает техническое состояние МС, при этом подтверждает, что необходимые требования выполнены или имеется перечень несоответствий;

освидетельствование подводной части МС по желанию судовладельца.

При выполнении процедуры идентификации и осмотра МС должно быть выполнено фотографирование осмотренных объектов;».

3 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

3 **Пункт 3.1** заменяется следующим текстом:

«**3.1** Внеочередное освидетельствование МС проводится по заявке судовладельца в следующих случаях:

после аварийного случая;
 после ремонта или модернизации МС, связанных с изменением его конструкции и/или оборудования;
 после выполнения требований, выставленных при проведении периодических освидетельствований;
 перед перегоном МС. Перегон осуществляется на буксире, без людей на борту в соответствии с положениями разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации;
 по предписанию органов государственного надзора;
 в связи с внесением (изменением) постоянных ограничений по условиям штатной буксировки в акт по форме 6.3.80. Буксировка осуществляется в соответствии с положениями разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. Рассмотрение вопросов осуществления штатных буксировок МС находится в компетенции подразделения РС, в регионе деятельности которого планируется буксировка.»

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица 1

4 Текст «шапки» таблицы заменяется следующим текстом:

«

№ п/п	Наименование	МС длиной $L_H \leq 6$ м	МС длиной $6 < L_H \leq 12$ м	МС длиной $L_H > 12$ м	Несамоходное МС
-------	--------------	-----------------------------	----------------------------------	---------------------------	-----------------

».

5 Текст **пункта 9** в графе «Наименование» заменяется следующим текстом:

«Средства для откачки воды из трюма (для многокорпусных МС должны быть в каждом трюме)».

6 **Сноска 2** заменяется следующим текстом:

«² МС длиной $L_H \leq 6$ м оснащается огнетушителем, если на его борту установлен стационарный двигатель с фиксированным топливным баком любого размера или оборудование для приготовления пищи, обогрева и т.п., работающие на сжигаемом топливе.».

7 **Сноска 3** заменяется следующим текстом:

«³ МС длиной $L_H > 6 \leq 12$ м оснащается одним огнетушителем, а также дополнительным огнетушителем, если на его борту установлено оборудование для приготовления пищи, обогрева и т.п., работающее на сжигаемом топливе.».

8 **Сноска 4** заменяется следующим текстом:

«⁴ Согласно требованиям правила 33 Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море, 1972 года (МППСС-72) для МС конструктивной категории IV допускается использование электрического звукового сигнала автомобильного типа; для МС длиной $L_H \leq 6$ м конструктивной категории IV допускается замена на свисток спасательного жилета.».

9 **Сноска 8** заменяется следующим текстом:

«⁸ МС, не оборудованные сигнально-отличительными фонарями, соответствующими требованиям МППСС-72, в условиях ограниченной видимости и от захода до восхода солнца к использованию запрещены. МС длиной $L_H > 12$ м должны быть укомплектованы сигнальными флагами и знаками в соответствии с требованиями МППСС-72.».