



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-02-1448ц**

от 12.10.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2020, НД №2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:  
**01.10.2020**

Действует до:  
**01.10.2021**

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации, заявка на которые получена 01.10.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: глава 4.15

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-179820

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, глава 4.15	Глава полностью переработана на основании опыта применения Правил	340-02-1448ц от 12.10.2020	01.10.2020

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,**

**НД №2-020101-012**

### **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

Глава 4.15 заменяется следующим текстом:

##### **«4.15 ДИСТАНЦИОННЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

###### **4.15.1 Общие положения.**

**4.15.1.1** Дистанционное освидетельствование — освидетельствование, выполненное РС без физического присутствия инспектора РС на борту судна с предоставлением фото- и/или видеоматериалов, либо выполняемое посредством видеотрансляции в режиме реального времени с использованием двусторонней связи между РС и судном.

**4.15.1.2** Целью дистанционного освидетельствования является удаленное получение объективной и полной информации о состоянии объекта технического наблюдения РС без физического присутствия инспектора РС на борту судна.

**4.15.1.3** Ответственность за качество, полноту и достоверность информации, представленной как с помощью фото- и/или видеоматериалов, так и с помощью видеотрансляции в режиме реального времени лежит на судовладельце. Представленные фото- и видеоматериалы должны позволять точно идентифицировать состояние предъявляемого объекта и его принадлежность к конкретному судну.

**4.15.1.4** Если при выполнении дистанционного освидетельствования по мнению РС не представляется возможным получение полной и объективной информации о состоянии объекта технического наблюдения, то РС информирует судовладельца о необходимости предъявления объекта в присутствии инспектора РС на борту судна.

**4.15.1.5** Возможность и условия выполнения дистанционного освидетельствования рассматриваются и определяются ГУР.

**4.15.1.6** Обращение в адрес ГУР либо подразделения РС на проведение дистанционного освидетельствования должно быть направлено судовладельцем не менее чем за 48 ч до планируемого времени предъявления объекта.

**4.15.1.7** Дистанционное освидетельствование выполняется подразделением РС по поручению и с участием ГУР.

**4.15.1.8** При необходимости возможность и условия выполнения дистанционного освидетельствования должны быть согласованы с МА государства флага судна.

**4.15.1.9** Дистанционно могут выполняться освидетельствования со следующими целями:

продление срока предъявления к освидетельствованию валопровода на 3 мес.;

продление срока предъявления к освидетельствованию подводной части судна на 3 мес.;

продление срока предъявления вспомогательного котла к внутреннему освидетельствованию на 3 мес.;

подтверждение освидетельствования объекта СНО, ранее выполненного старшим механиком;

продление срока выполнения требований актов РС;

подтверждение выполнения требований актов РС.

**4.15.1.10** Положения настоящей главы не распространяются на первоначальные, очередные, промежуточные и ежегодные освидетельствования судов с классом РС, а также на суда, введенные в особый режим освидетельствований (ОРО) и систему мониторинга флота.

**4.15.1.11** Указания по дистанционному выполнению освидетельствований, перечисленных в пункте 4.15.1.9 содержатся в Приложении 11 «Дистанционные освидетельствования» к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.».