



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-35-1446ц

от 01.10.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2018, НД № 2-020101-111

Объект(ы) наблюдения:

высокоскоростные суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

30.11.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Запас плавучести и деление на отсеки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на высокоскоростные суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 30.11.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на высокоскоростные суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 30.11.2020 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на высокоскоростные суда со сроком поставки 30.11.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункт 4.3.3.1.1

Исполнитель: Самойлов В.Р.

314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 20-229494

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть V, пункт 4.3.3.1.1	Внесены изменения с учетом 2.6.9.1.1.1 Международного кодекса по безопасности высокоскоростных судов с поправками (только для русскоязычной версии)	314-35-1446ц от 01.10.2020	30.11.2020

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ
ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2018**

НД № 2-020101-111

ЧАСТЬ V. ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

4 ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

Пункт 4.3.3.1.1 заменяется следующим текстом:

«.1 любая часть поверхности корпуса(ов) рассматривается уязвимой в отношении продольного повреждения, если она находится в контакте с водой при скорости, равной 90 % максимальной скорости на тихой воде и ниже двух плоскостей, перпендикулярных к диаметральной плоскости судна и расположенных по высоте, как показано на рис. 4.3.3.1. Для многокорпусных судов каждый корпус должен рассматриваться отдельно;».