



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-05-1433ц**

от 25.08.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

рыболовные суда

Дата вступления в силу:

**01.10.2020**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации на рыболовные суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2020 или после этой даты, а при отсутствии контракта — на рыболовные суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 01.10.2020 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на рыболовные суда со сроком поставки 01.10.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 19.10.3.4, 19.10.4.2 и 19.10.8.1 — 19.10.8.3

Исполнитель: М.Д. Василюгло

315

+7 812 605 05 17

Система «Тезис» № 20-178729

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 19.10.3.4	Введен новый пункт, содержащий требования в отношении категоризации помещений холодильных установок, а также помещений хранения баллонов с холодильным агентом группы II	315-05-1433ц от 25.08.2020	01.10.2020
2	Пункт 19.10.4.2	Уточнены требования к мощности основного источника электрической энергии с учетом требований Кейптаунского соглашения 2012 года и опыта технического наблюдения	315-05-1433ц от 25.08.2020	01.10.2020
3	Пункт 19.10.8.1	Введен новый пункт 19.10.8.1, содержащий требования в отношении аварийных источников электрической энергии с учетом требований Кейптаунского соглашения 2012 года и опыта технического наблюдения. Нумерация существующего пункта 19.10.8.1 изменена на 19.10.8.2	315-05-1433ц от 25.08.2020	01.10.2020
4	Пункт 19.10.8.2	Существующий пункт 19.10.8.2 исключен	315-05-1433ц от 25.08.2020	01.10.2020
5	Пункт 19.10.8.3	Существующий пункт 19.10.8.3 исключен. Введен новый пункт 19.10.8.3, содержащий требования в отношении времени обеспечения питания от аварийного источника электрической энергии	315-05-1433ц от 25.08.2020	01.10.2020

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-124

#### ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

##### 19 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ НАЗНАЧЕНИЯ СУДНА

1 Вводится **новый пункт 19.10.3.4** следующего содержания:

«**19.10.3.4** Отдельные помещения холодильных установок, а также помещения хранения баллонов с холодильным агентом группы II согласно 2.2.1 части XII «Холодильные установки» рассматриваются как взрывоопасные помещения. Электрическое оборудование в отдельных помещениях холодильных установок, остающееся в работе после аварийного отключения, предусмотренного 20.2.4, а также электрическое оборудование в помещениях хранения баллонов должно быть взрывозащищенного исполнения с уровнем взрывозащиты не ниже IIA T1.».

2 **Пункт 19.10.4.2** заменяется следующим текстом:

«**19.10.4.2** Мощность генераторов, входящих в состав основного источника электрической энергии, должна быть достаточной, чтобы при выходе из строя любого из них оставшиеся обеспечивали возможность питания электрического оборудования, необходимого для обеспечения движения, управления и безопасности судна в режимах, указанных в 19.10.4.1, при одновременном обеспечении нормальных условий обитаемости на судне, за исключением мощности, необходимой для промысловых операций, обработки и сохранения улова.

На судах валовой вместимостью менее 500 допускается не учитывать мощность, необходимую для обеспечения нормальных условий обитаемости на судне.».

3 Вводится **новый пункт 19.10.8.1** следующего содержания:

«**19.10.8.1** Аварийные источники электрической энергии должны обеспечивать питание следующих потребителей:

.1 аварийного освещения:

.1.1 мест сбора и посадки в спасательные средства, а также пространств за бортом в местах спуска спасательных средств;

.1.2 всех проходов, сходных трапов и выходов;

.1.3 постов управления;

.1.4 машинных помещений, помещений генераторных агрегатов, помещения рулевого привода, помещения аварийного источника электрической энергии, а также помещений главного и аварийного распределительных щитов;

.1.5 помещений по обработке продуктов промысла и лова и выходов из них, а также на палубе в районе промысловых механизмов;

.2 сигнально-отличительных фонарей, фонарей сигнала «Не могу управляться» и других фонарей, требуемых частью III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов;

.3 оборудования внутрисудовой связи и оповещения, системы обнаружения пожара, авральной сигнализации, ламп дневной сигнализации, звуковых сигнальных средств;

.4 аварийного пожарного насоса, если таковой имеется;

**.5** радио- и навигационного оборудования в соответствии с требованиями части IV «Радиооборудование» и части V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов.».

4 Нумерация **существующего пункта 19.10.8.1** заменяется на **19.10.8.2**.

5 **Существующий пункт 19.10.8.2** исключается.

6 **Существующий пункт 19.10.8.3** исключается.

7 Вводится **новый пункт 19.10.8.3** следующего содержания:

**«19.10.8.3** Аварийные источники электрической энергии должны обеспечивать питание потребителей, указанных в 19.10.8.1, в течение 6 ч. Для судов, предназначенных для промысла в полярных водах, время питания должно быть увеличено до 8 ч.».