



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-20-1430ц

от 18.08.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.10.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование и снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.10.2020 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.10.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 1.3.2.3.2 и 2.1.5

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 605-05-29
доб. 2207

Система «Тезис» № 20-179358

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.3.2.3.2	Уточнены требования к освидетельствованию швартовного устройства на основании опыта применения Правил	314-20-1430ц от 18.08.2020	01.10.2020
2	Пункт 2.1.5	Уточнены требования к количеству штырей руля на основании опыта применения Правил	314-20-1430ц от 18.08.2020	01.10.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.3.2.3.2** заменяется следующим текстом:

«.2 швартовные кнехты, утки, киповые планки, клюзы и роульсы.».

2 РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

2 **Пункт 2.1.5** заменяется следующим текстом:

«.2.1.5 Число штырей руля, являющихся опорами его пера, Регистром не регламентируется. Для ледоколов и судов ледового класса **Arc4** и выше в табл. 2.1.5 приведено рекомендуемое число штырей.

Таблица 2.1.5

Ледовый класс	Число штырей пера руля
Icebreaker9 и Icebreaker8	4
Icebreaker7 , Icebreaker6 , Arc9 , Arc8 и Arc7	3
Arc6 и Arc5	2
Arc4	1

В любом случае прочность конструкции рулевого устройства на судах ледовых классов должна быть подтверждена соответствующими расчетами при эксплуатации судна в указанных ледовых условиях.

На ледоколах и судах ледовых классов **Arc7**, **Arc8** и **Arc9** поворотные насадки не должны устанавливаться.

На судах ледовых классов **Arc4**, **Arc5** и **Arc6** установка поворотных насадок без нижней опоры на пятке штевня не допускается.».