



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1429ц

от 18.08.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.10.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+10

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация», II «Корпус» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.10.2020 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.10.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.2.1.2, 2.2.3.3.3, 2.2.5.2 и 2.2.45 — 2.2.48, глава 2.3;

часть II: пункт 3.11.1.1, таблицы 3.11.1.3.3, 3.11.3.1.1, 3.11.3.1.2 и 3.11.4.3;

часть XVII: пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.5, 3.4.3.1 — 3.4.3.6, 3.4.3.7, 3.5.3.5.3, 3.5.3.6.2, 3.5.4.1, 3.5.4.2, 3.6.3.4.7, 3.6.3.5.2, 3.6.3.6.1 — 3.6.3.6.4 и 6.1.2

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312, 313, 314

+7 (812) 312-24-28

Кондратьев В.В.

Сурикова И.А.

Система «Тезис» № 20-148801

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.2.1.2	Уточнены требования к области распространения Правил на самоходные суда	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
2	Часть I, пункт 2.2.3.3.3	Внесены изменения, касающиеся возможности присвоения буксирам ледового класса Аrc6	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
3	Часть I, пункт 2.2.5.2	Уточнены требования по применению Свидетельства о годности к плаванию	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
4	Часть I, пункты 2.2.45 — 2.2.48	Введены новые пункты 2.2.45 и 2.2.46, содержащие требования по наличию на судне комбинированной (гибридной) пропульсивной установки и наличию на судне винторулевых колонок в составе пропульсивной установки. Нумерация существующих пунктов 2.2.45 — 2.2.46, а также ссылки на них изменены на 2.2.47 — 2.2.48, соответственно	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
5	Часть I, глава 2.3	Глава полностью переработана и дополнена требованиями в отношении записей, вносимых в Классификационное свидетельство	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
6	Часть II, пункт 3.11.1.1	Внесены изменения, касающиеся возможности присвоения буксирам ледового класса Аrc6	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Часть II, таблица 3.11.1.3.3	Таблица дополнена требованиями в отношении ледового класса Аrc6	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
8	Часть II, таблица 3.11.3.1.1	Таблица дополнена требованиями в отношении ледового класса Аrc6	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
9	Часть II, таблица 3.11.3.1.2	Таблица дополнена требованиями в отношении ледового класса Аrc6	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
10	Часть II, таблица 3.11.4.3	Таблица дополнена требованиями в отношении ледового класса Аrc6	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
11	Часть XVII, пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.5	Уточнены названия и годы издания применимых нормативных документов	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
12	Часть XVII, пункты 3.4.3.1 — 3.4.3.6	Уточнен и дополнен состав выдаваемых документов по МАРПОЛ 73/78, Конвенции УБВ 2004 года, AFS-Конвенции 2001 года, Регламенту Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 года об утилизации судов, Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
13	Часть XVII, пункт 3.4.3.7	Введен новый пункт касательно выдачи Международного свидетельства о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом по приложению II к МАРПОЛ 73/78 или Международного свидетельства о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом по Кодексу МКХ	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
14	Часть XVII, пункт 3.5.3.5.3	Уточнены требования к предотвращению загрязнения мусором посредством направления измельченных пищевых отходов в отдельную сборную цистерну, когда судно эксплуатируется в районе, где их сброс запрещен	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
15	Часть XVII, пункт 3.5.3.6.2	Пункт дополнен требованиями в отношении средств аэрации сборного танка	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
16	Часть XVII, пункт 3.5.4.1	Уточнены требования к документам, выдаваемым в соответствии с Регламентом Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 года об утилизации судов, Гонконгской международной конвенцией о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
17	Часть XVII, пункт 3.5.4.2	Пункт исключен	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
18	Часть XVII, пункт 3.6.3.4.7	Уточнен текст пункта; введены ссылки на применимые пункты Правил	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
19	Часть XVII, пункт 3.6.3.5.2	Уточнены требования к обеспечению пассажирских судов измельчителями пищевых отходов	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
20	Часть XVII, пункт 3.6.3.6.1	Уточнены ссылки на пункты Правил	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
21	Часть XVII, пункты 3.6.3.6.2 — 3.6.3.6.4	Пункт 3.6.3.6.2 исключен. Нумерация пунктов 3.6.3.6.3 и 3.6.3.6.4 изменена на 3.6.3.6.2 и 3.6.3.6.3, соответственно	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020
22	Часть XVII, пункт 6.1.2	Уточнено определение «Вертолетная посадочная площадка»	312-11-1429ц от 18.08.2020	01.10.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.2** заменяется следующим текстом:

«**2** **несамоходные суда валовой вместимостью 80 и более, а при наличии на них механизмов и оборудования с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более — независимо от валовой вместимости;**».

2 КЛАСС СУДНА

2 **Пункт 2.2.3.3.3** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.3.3** Для буксиров, в зависимости от их соответствия требованиям настоящих Правил к ледовым классам, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков: **Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6**.

Определение возможных сроков и районов плавания, а также режимов плавания под проводкой ледокола являются компетенцией судовладельца.».

3 **Пункт 2.2.5.2** заменяется следующим текстом:

«**2.2.5.2** Предусмотренные в 2.2.5.1 ограничения определяют допустимые условия эксплуатации судна, обусловленные его остойчивостью и прочностью, которые указываются в Классификационном свидетельстве и в Свидетельстве о годности к плаванию (если выдается по поручению МА государства флага).».

4 Вводятся **новые пункты 2.2.45 и 2.2.46** следующего содержания:

2.2.45 Знак наличия на судне комбинированной (гибридной) пропульсивной установки.

Если судно оборудовано комбинированной (гибридной) пропульсивной установкой, соответствующей требованиям разд. 24 части XI «Электрическое оборудование», то к основному символу класса добавляется знак **CPS**.

2.2.46 Знак наличия на судне винторулевых колонок в составе пропульсивной установки.

Если пропульсивная установка судна включает винторулевую колонку с погружным поворотным гребным электродвигателем, то к основному символу класса добавляется знак **A-Thruster(E)**.

Если пропульсивная установка судна включает винторулевую колонку с механической передачей мощности на гребной винт, то к основному символу класса добавляется знак **A-Thruster(M)**.».

5 Нумерация существующих **пунктов 2.2.45 — 2.2.46**, а также ссылки на них заменяются на **2.2.47 — 2.2.48**, соответственно.

«2.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАПИСИ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ СВИДЕТЕЛЬСТВЕ

2.3.1 При выполнении определенных требований правил РС, обусловленных конструктивными особенностями либо эксплуатационными качествами судна, выполнение которых не отражается знаками и словесной характеристикой в символе класса, подтверждение соответствия судна таким требованиям удостоверяется записью в разделе «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства, указывающей на то, что, например: судно пригодно для эпизодической погрузки/выгрузки горизонтальным способом (накатом); судно пригодно для выполнения эскортных операций, буксировки и обслуживания нефтеналивных и/или нефтесборных судов; судно может эксплуатироваться на акватории нефтепортов; судно может эпизодически перевозить навалочные грузы; судно может перевозить тяжелые навалочные грузы (с указанием плотности навалочного груза) и другие записи, предусмотренные правилами РС (см. также 2.2.5.4 настоящей части; 1.1.4.8, 1.1.5.1, 1.1.5.2, 3.3.1.5, 3.10.4.1 и 3.12.1.4.3 части II «Корпус»; 1.1.1.2, 1.1.1.3, 1.1.1.6, 1.1.3.1, 2.4.3, 10.3.2.1 и 13.3.10.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» настоящих Правил; 2.2.3.1, 3.2.4.1 и 4.2.3.2 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов).

2.3.2 Суда обеспечения (Supply vessel (OS)), а также другие суда для обслуживания морских нефтегазовых месторождений (исключая плавучие буровые установки, плавкраны, трубокладочные баржи и плавучие гостиницы), удовлетворяющие требованиям Кодекса по перевозке и погрузке опасных и вредных жидких веществ наливом на морских судах обеспечения (Supply vessel (OS)) (Code for the Transport and Handling of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk on Offshore Support Vessels (OSV Chemical Code)), резолюции ИМО А.1122(30), должны иметь следующую запись в разделе «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства: «Судно пригодно для перевозки наливом опасных и вредных жидких веществ в соответствии со Свидетельством о пригодности».

2.3.3 В раздел «Постоянные ограничения» Классификационного свидетельства при необходимости вносится следующая информация:

указания о подкреплении для плавания во льдах при определенной осадке (Пример записи: «При плавании в ледовых условиях осадка судна должна быть не более ... м»);

указания по ограничительным характеристикам судов, которые определяются в соответствии с правилами РС, по которым эти суда были построены, и в соответствии с одобренным Регистром проектом;

указания о запретных зонах частот вращения главных механизмов;

ограничения по району плавания с пояснениями к ним в соответствии с правилами РС.».

ЧАСТЬ II. КОРПУС

3 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ

7 Пункт 3.11.1.1 заменяется следующим текстом:

«3.11.1.1 Буксиры, имеющие ледовые усиления в соответствии с изложенными ниже требованиями, получают в символе класса один из следующих знаков ледовых классов: **Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6.**».

8 **Таблица 3.11.1.3.3** заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.11.1.3.3

Параметр, м	Ледовый класс		
	Ice2, Ice3	Arc4, Arc5	Arc6
h_1	0,3	0,5	В соответствии с табл. 3.10.1.3.2
h_3	0,6	0,8	В соответствии с табл. 3.10.1.3.2
L_2	0,10L	0,15L	0,15L

».

9 **Таблица 3.11.3.1.1** заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.11.3.1.1

Коэффициент	Ледовый класс буксира				
	Ice2	Ice3	Arc4	Arc5	Arc6
C_N	14	16	18	20	22

».

10 **Таблица 3.11.3.1.2** заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.11.3.1.2

Район	Значения коэффициента a_k				
	Ледовый класс буксира				
	Ice2	Ice3	Arc4	Arc5	Arc6
A1I	0,55	0,6	0,65	0,65	0,7
BI	0,4	0,5	0,55	0,6	0,65
CI	0,65	0,7	0,75	0,75	0,80

».

11 **Таблица 3.11.4.3** заменяется следующим текстом:

«Таблица 3.11.4.3

Элемент конструкции	Значения коэффициента k				
	Ледовый класс				
	Ice2	Ice3	Arc4	Arc5	Arc6
Форштевень	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6
Ахтерштевень	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5

».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДА

3 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКАМ ЕСО И ЕСО-S В СИМВОЛЕ КЛАССА

12 **Пункты 3.1.1.3 — 3.1.1.5** заменяются следующим текстом:

«.3 Международного кодекса остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года для всех типов судов, на которые распространяется действие нормативных документов ИМО, принятого резолюцией ИМО MSC.267(85) с поправками;

.4 положений УТ МАКО L5 «Бортные компьютеры для расчетов остойчивости» (Rev.3, June 2017);

.5 Регламента Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года;».

«.1 Международное/немеждународное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (ИОРП), выданное Морской Администрацией государства флага судна или признанной ею организацией (Регистром оформляется Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (форма 2.4.5) с Дополнением (формы 2.4.20 или 2.4.26) или Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов (форма 2.4.18gf), смотря что применимо, в соответствии с положениями части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации);

.2 Международное/немеждународное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами, выданное Морской Администрацией государства флага судна или признанной ею организацией (Регистром оформляется Свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (форма 2.4.9) или Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов (форма 2.4.18gf), смотря что применимо, в соответствии с положениями части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации);

.3 Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МАРПОЛ 73/78 (форма 2.4.15) (если применимо); или

Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов (форма 2.4.18gf);

.4 Международное свидетельство по противообрастающей системе, выданное Морской Администрацией государства флага судна или признанной ею организацией (Регистром по поручению Морской Администрации оформляется Международное свидетельство по противообрастающей системе (формы 2.4.30 или 2.4.30ес) с Перечнями противообрастающих систем (формы 2.4.31 или 2.4.31ес) или Удостоверение соответствия противообрастающей системы (форма 2.4.30.1) с Перечнем противообрастающих систем (форма 2.4.31.1), если применимо, или Декларация о соответствии противообрастающей системы AFS-Конвенции, если применимо (см. 3.5.3.8.3));

.5 Международное свидетельство об управлении балластными водами, выданное Морской Администрацией государства флага судна или признанной ею организацией (Регистром по поручению Морской Администрации оформляется Международное свидетельство об управлении балластными водами (форма 2.5.4) или Удостоверение о соответствии международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (BWM) (форма 2.5.4.1), смотря что применимо, в соответствии с положениями части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации);

.6 Свидетельство о наличии Перечня опасных материалов (для судов, подпадающих под требования Регламента Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и эксплуатирующихся под флагом ЕС) или Декларация о соответствии (для судов с флагами иными, чем флаг стран ЕС, заходящих в порты или на якорные стоянки стран ЕС) и/или Удостоверение о перечне опасных материалов (для судов, на которые распространяются требования Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года, если не требуется выдача документов в соответствии с Регламентом Европейского Парламента 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов), оформляемые по результатам освидетельствования судна в соответствии с положениями соответствующих конвенций, регламентов.

Указанные документы должны быть дополнены частью I Перечня опасных материалов. Свидетельство/Декларация/Удостоверение с частью I Перечня опасных материалов должны постоянно находиться на борту судна в течение всего срока его эксплуатации. Часть I Перечня опасных материалов следует поддерживать в актуальном состоянии и обновлять надлежащим образом, особенно после любого ремонта, переоборудования или продажи судна.

Для подтверждения готовности к утилизации на судне должны иметься:

Свидетельство о готовности к утилизации (в соответствии с Регламентом Европейского Парламента 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов); или

Удостоверение о готовности к утилизации (в соответствии с требованиями Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года и при наличии поручения Морской Администрации).

Указанные документы оформляются по результатам заключительного освидетельствования в соответствии с применимыми положениями конвенций, регламента ЕС;».

14 Вводится **новый пункт 3.4.3.7** следующего содержания:

«**7** Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом или международное свидетельство о годности судна к перевозке опасных химических грузов наливом, выданное Морской Администрацией государства флага судна или признанной ею организацией (Регистром оформляются формы 2.4.7/2.4.10 или Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов (форма 2.4.18gf), смотря что применимо, в соответствии с положениями части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации).».

15 Вводится новый **пункт 3.5.3.5.3** следующего содержания:

«**3.5.3.5.3** При наличии измельчителя пищевых отходов с обеспечением размельчения до частиц размером, не превышающим 25 мм, измельченные пищевые отходы должны направляться в отдельную сборную цистерну, специально предусмотренную для этих целей, когда судно эксплуатируется в районе, где их сброс за борт запрещен.».

16 **Пункт 3.5.3.6.2** заменяется следующим текстом:

«**3.5.3.6.2** Все суда должны быть оборудованы сборным танком сточных вод и установкой для обработки сточных вод, имеющей типовое одобрение в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.159(55) или МЕРС.227(64), в зависимости от того, что применимо, с достаточной пропускной способностью.

Вышеуказанный сборный танк достаточной емкости должен быть оборудован эффективными средствами визуальной индикации объема его содержимого и световой и звуковой сигнализацией, срабатывающей при заполнении его на 80 %. Должны быть предусмотрены средства аэрации сборного танка для поддержания необходимого уровня кислорода с целью предотвращения развития анаэробных условий в танке.».

17 **Пункт 3.5.4.1** заменяется следующим текстом:

«**3.5.4.1** Суда, подпадающие под требования Регламента Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г. об утилизации судов и эксплуатирующиеся под флагом ЕС, и/или подпадающие под требования Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года, должны иметь Свидетельства или Удостоверения, указанные в 3.4.3.6. Для судов, на которые эти требования не распространяются, указанные документы могут быть выданы в добровольном порядке.».

18 **Пункт 3.5.4.2** исключается.

19 **Пункт 3.6.3.4.7** заменяется следующим текстом:

«**3.6.3.4.7** Если предусмотрена возможность сброса отстоявшейся воды из танка через фильтрующее оборудование, указанное в 3.6.3.4.2, что должно быть подтверждено предприятием (изготовителем) фильтрующего оборудования и сигнализатора,

в дополнение к требуемому в 3.6.3.4.6 сборный танк должен быть оборудован трубопроводами перекачки в сборный танк нефтесодержащих льяльных вод или в отстойный танк нефтесодержащих льяльных вод, требуемые 3.6.3.4.4.».

20 **Пункт 3.6.3.5.2** заменяется следующим текстом:

«**3.6.3.5.2** Судно, имеющее словесную характеристику в символе класса **Passenger ship**, должно иметь измельчитель пищевых отходов с обеспечением размельчения этих отходов до частиц размером, не превышающим 25 мм, и инсинератор, имеющий типовое одобрение в соответствии с резолюциями ИМО МЕРС.76(40) или МЕРС.244(66), в зависимости от того, что применимо, для обеспечения возможности полного сжигания накопившихся судовых отходов, где это разрешено.».

21 **Пункт 3.6.3.6.1** заменяется следующим текстом:

«**3.6.3.6.1** Предотвращение загрязнения сточными водами должно осуществляться в соответствии с 3.5.3.6.».

22 **Пункт 3.6.3.6.2** исключается.

23 Нумерация **пунктов 3.6.3.6.3** и **3.6.3.6.4** заменяется на **3.6.3.6.2** и **3.6.3.6.3**, соответственно.

6 ТРЕБОВАНИЯ К ВЕРТОЛЕТНЫМ УСТРОЙСТВАМ

24 **Пункт 6.1.2.** Определение «Вертолетная посадочная площадка (helicopter landing area)» заменяется следующим текстом:

«Площадка для посадки вертолета (helicopter landing area) — это площадка на судне, предназначенная для нерегулярных или аварийных посадок вертолетов, но не предназначенная для обычных вертолетных операций.».