



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1424ц

от 04.08.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2020, НД № 2-020101-131

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
01.09.2020

Действует до:

~~Действие продлено до:~~

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Требования к общему расположению», V «Противопожарная защита» и X «Специальные требования»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.09.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.09.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 1.2;

часть V: пункты 2.1.1 и 2.3 и раздел 4;

часть X: пункты 2.1 – 2.5

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 20-135692

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления силу
1	Часть II, пункт 1.2	Уточнены требования к расположению турельных отсеков	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
2	Часть II, пункт 1.20	Уточнены требования к газонепроницаемости дверей	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
3	Часть V, пункт 2.1.1	Уточнены требования к окнам ходового мостика	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
4	Часть V, пункт 2.3	Уточнены требования к конструктивной противопожарной защите трюмных помещений и турельных отсеков	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
5	Часть V, пункт 4.1	Уточнены требования к количеству комплектов снаряжения для пожарного	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
6	Часть V, пункт 4.2	Уточнены требования к дыхательным аппаратам	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
7	Часть V, пункт 4.3	Уточнены требования к защитному снаряжению	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
8	Часть V, пункт 4.4	Уточнены требования к местам для хранения защитного снаряжения	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
9	Часть V, пункты 4.5 – 4.8	Уточнены требования к снабжению и оборудованию, обеспечивающему безопасность экипажа в заполненных газом помещениях	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
10	Часть V, пункт 4.9	Введен новый пункт, содержащий требования к снабжению и оборудованию, обеспечивающему безопасность экипажа в заполненных газом помещениях	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления силу
11	Часть V, пункт 4.10	Введен новый пункт, содержащий требования к снабжению судна средствами для оказания первой помощи	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
12	Часть X, пункт 2.1	Уточнены требования к средствам индивидуальной защиты органов дыхания и глаз	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
13	Часть X, пункт 2.2	Уточнены требования к душевым для обеззараживания и пунктам для промывки глаз	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
14	Часть X, пункт 2.3	Пункт исключен; требования перенесены в 4.5 части V «Противопожарная защита»	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020
15	Часть X, пункты 2.4 и 2.5	Пункты исключены с целью приведения положений раздела 2 части X «Специальные требования» в соответствие с положениями Кодекса МКГ	313-14-1424ц от 04.08.2020	01.09.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2020

НД № 2-020101-131

ЧАСТЬ II. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЩЕМУ РАСПОЛОЖЕНИЮ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2** заменяется следующим текстом:

«1.2 Трюмные помещения и турельные отсеки должны быть отделены от судовых помещений в соответствии с требованиями 2.3 части V «Противопожарная защита».».

2 **Пункт 1.20** заменяется следующим текстом:

«1.20 Для обеспечения доступа из газоопасного пространства в газобезопасное должен быть предусмотрен воздушный шлюз, образованный двумя самозакрывающимися стальными газонепроницаемыми дверями, расположенными на расстоянии не менее 1,5 м друг от друга, но не более 2,5 м. Высота комингсов дверей воздушного шлюза должна быть не менее 300 мм.

Требования к сигнализации, электрическому оборудованию, вентиляции и контролю наличия паров груза указаны в 8.3.3 части VI «Системы и трубопроводы», в части VII «Электрическое оборудование» и в разд. 6 части VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации».

Для целей применения настоящих Правил, водонепроницаемые двери могут считаться газонепроницаемыми.».

ЧАСТЬ V. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3 **Пункт 2.1.1** заменяется следующим текстом:

«2.1.1 Окна и иллюминаторы, обращенные в сторону грузовой зоны и расположенные на бортовых сторонах надстроек и рубок в пределах расстояния, равного по меньшей мере 4 % длины судна, но не менее 3 м от обращенного в сторону грузовой зоны конца надстройки или рубки (однако нет необходимости, чтобы это расстояние превышало 5 м), должны быть глухого (неоткрывающегося) типа. Такие окна и иллюминаторы, за исключением окон ходового мостика, расположенные в пределах вышеуказанной зоны, должны быть класса А-60.

Окна ходового мостика могут быть не глухими, если они имеют конструкцию, позволяющую обеспечить быструю и эффективную газонепроницаемость ходового мостика.

Бортовые иллюминаторы в обшивке ниже самой верхней палубы и в первом ярусе надстройки или рубки должны быть глухого (неоткрывающегося) типа.».

4 **Пункт 2.3** заменяется следующим текстом:

«2.3 Трюмные помещения должны располагаться в нос от машинных помещений категории А. Они должны быть отделены от смежных с ними машинных помещений категории А, жилых и служебных помещений, постов управления, цепных ящиков,

кладовых запасов, цистерн питьевой воды и воды для бытовых нужд коффердамами или топливными цистернами.

Допускаются газонепроницаемые перекрытия типа А-0, если в смежных помещениях отсутствуют источники воспламенения или пожароопасность.

На судах с грузовыми емкостями без вторичного барьера вместо коффердамов и топливных цистерн допускается применение газонепроницаемых переборок типа А-60.

На основании 1.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации могут быть допущены альтернативные меры, включая носовое расположение машинных помещений категории А, для чего требуется дополнительное рассмотрение соответствующих рисков, включая риск выхода груза наружу, и средств снижения последствий риска.

Отделение турельных отсеков от машинных помещений категории А, жилых и служебных помещений, постов управления, цепных ящиков, кладовых запасов, цистерн питьевой воды и воды для бытовых нужд или от помещений, в которых имеются источники воспламенения или пожарная опасность, расположенных либо ниже, либо в сторону борта от турельного отсека, должно осуществляться при помощи коффердамов или перекрытий типа А-60. Допускаются газонепроницаемые перекрытия типа А-0, если в смежных помещениях отсутствуют источники воспламенения или пожароопасность.

Кроме того, риск распространения пожара из турельных отсеков в смежные помещения должен пройти оценку посредством анализа риска в соответствии с требованиями 1.1.11 Кодекса, и, при необходимости, должны быть приняты дальнейшие меры предупредительного характера, такие как оборудование коффердамов по периметру турельного отсека.».

5 **Раздел 4** заменяется следующим текстом:

«4 ЗАЩИТА ПЕРСОНАЛА

4.1 Каждое судно, перевозящее легковоспламеняющиеся грузы, должно иметь на борту комплекты снаряжения для пожарных, отвечающие требованиям 5.1.15 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, в количестве, указанном в табл. 4.1.

Таблица 4.1

Общая грузоподъемность	Количество комплектов
5000 м ³ и менее	4
Свыше 5000 м ³	5

4.2 Любой дыхательный аппарат, входящий в комплект снаряжения для пожарного, должен быть автономным дыхательным аппаратом, работающим на сжатом воздухе, баллоны которого должны содержать не менее 1200 л воздуха.

4.3 Для защиты членов экипажа, принимающих участие в обычных грузовых операциях, должно быть предусмотрено соответствующее защитное снаряжение, включая предназначенное для защиты глаз, отвечающее признанному национальному или международному стандарту, с учетом свойств перевозимых грузов.

4.4 Защитное снаряжение, предназначенное для индивидуального пользования, должно храниться в специальных шкафах, имеющих четкую маркировку и расположенных в легкодоступных местах.

4.5 В дополнение к комплектам снаряжения пожарных, указанным в 4.1, должно быть предусмотрено достаточное количество, но не менее трех комплектов снаряжения, обеспечивающего безопасность персонала при входе в заполненные газом помещения и работе в них.

4.6 В комплект снаряжения, требуемого 4.5, должны входить:

.1 один автономный дыхательный аппарат с положительным давлением, работающий на сжатом воздухе, с полностью закрывающей лицо маской и запасом атмосферного воздуха не менее 1200 л. Каждый комплект должен быть совместим с комплектом, требуемым 4.1;

.2 защитная одежда, обувь и перчатки, отвечающие признанному стандарту;

.3 спасательный линь, имеющий стальной сердечник, с поясом; и

.4 фонарь во взрывобезопасном исполнении.

4.7 Надлежащий запас сжатого воздуха для дыхательных аппаратов, указанных в 4.2 и 4.6, должен обеспечиваться:

.1 по меньшей мере одним полностью заряженным комплектом запасных баллонов для каждого из дыхательных аппаратов;

.2 воздушным компрессором надлежащей производительности, способным к непрерывной работе для зарядки баллонов воздухом высокого давления, пригодным для дыхания; и

.3 манифольдом для зарядки, позволяющим осуществлять зарядку достаточного количества запасных баллонов к дыхательным аппаратам.

4.8 Оборудование безопасности, указанное в 4.5 – 4.7, должно храниться в специальных шкафах, имеющих четкую маркировку и расположенных в легкодоступных местах.

4.9 Защитная одежда, требуемая 4.6.2, должна быть газонепроницаемой.

4.10 Средства для оказания первой помощи.

4.10.1 Носилки, подходящие для подъема пострадавшего из расположенных под палубой помещений, должны храниться в легкодоступном месте.

4.10.2 Судно должно иметь на борту медицинское оборудование для оказания первой медицинской помощи, включая кислородное реанимационное оборудование, в соответствии с требованиями Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами (MFAG), а также с учетом свойств перевозимых грузов.».

ЧАСТЬ X. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

2 ЗАЩИТА ЭКИПАЖА

6 Пункты 2.1 и 2.2 заменяются следующим текстом:

«**2.1** Для каждого находящегося на судне человека должны быть предусмотрены соответствующие средства защиты органов дыхания и глаз для аварийной эвакуации при соблюдении следующих условий:

.1 средства защиты органов дыхания фильтрующего типа не допускаются;

.2 автономный дыхательный аппарат должен работать в течение по меньшей мере 15 мин; и

.3 средства защиты органов дыхания, предназначенные для аварийной эвакуации, не должны использоваться для тушения пожара либо обращения с грузом и должны иметь для этого соответствующую маркировку.

2.2 На палубе должны быть предусмотрены одна или несколько соответствующим образом промаркированных душевых для обеззараживания и пунктов для промывания глаз с учетом размера и устройства судна. Работоспособность душевых и пунктов для промывания глаз должна обеспечиваться при любых условиях окружающей среды.».

7 Пункты 2.3 – 2.5 исключаются.