



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-02-1420ц

от 23.07.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с Приложениями, 2020, НД №2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.08.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Периодичность и объемы освидетельствований» и III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», а также Приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложения к ним в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: глава 2.1

часть II: преамбула раздела 2, пункты 2.4.1.4.4, 2.4.1.4.6, 2.4.1.4.8, 2.4.5.1.3, 2.5.7.5, 2.11.2.3.4, 2.11.3.3.4 и 4.9.2

часть III: пункты 7.1.1.1.9, 8.4.2.14, 8.7.2.2, 18.1.2, 19.1.2.2 и 20.4.1.13.2

приложение 2: пункт 5.4.2.2

Исполнитель: Панфилов С.Е.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-144421

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, глава 2.1	Определения «Модернизация», «Переоборудование» и «Переоборудование существенного характера (значительное переоборудование)» исключены в связи с вводом данных определений в разд. 1 Общих положений о классификационной и иной деятельности	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
2	Часть II, преамбула раздела 2	Уточнены ссылки на пункты Правил классификации и постройки морских судов, содержащие требования в отношении взвешивания и кренования судов	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
3	Часть II, пункты 2.4.1.4.4, 2.4.1.4.6 и 2.4.1.4.8	Уточнены требования по отсчету сроков классификационных периодов, в том числе при особых обстоятельствах	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
4	Часть II, пункт 2.4.5.1.3	Уточнены требования в отношении порта, в котором требуется предъявление Регистру объектов с неисправностями, выявленными при ходовых испытаниях, совмещенных с выходом судна в рейс	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
5	Часть II, пункт 2.5.7.5	Уточнено требование по замерам просадки гребного вала с масляной системой смазки при освидетельствовании подводной части судна в доке	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
6	Часть II, пункты 2.11.2.3.4 и 2.11.3.3.4	Введены новые пункты, регламентирующие условия назначения сроков следующего освидетельствования валопроводов на основании освидетельствования, выполняемого совместно с промежуточным или очередным освидетельствованием судна, либо освидетельствованием подводной части судна в доке	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Часть II, пункт 4.9.2	Пункт дополнен требованиями об оценке изменения индекса деления на отсеки при переоборудовании судов, на которые распространяются требования СОЛАС-74 с поправками, в зависимости от даты постройки и длины судна	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
8	Часть III, пункт 7.1.1.1.9	Внесено уточнение в отношении неприменения требований разд.7 к судам с двойными бортами и двойным дном, имеющих одинарные борта на протяжении нескольких шпангоутов в грузовом трюме (согласно УТ МАКО Z7.1 (Rev.15 June 2019)). Исключены положения, касающиеся освидетельствования судов, завершающихся до 1 июля 2020 г.	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
9	Часть III, пункт 8.4.2.14	Исключена дата начала применения требования (1 января 2018 г.)	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
10	Часть III, пункт 8.7.2.2	Уточнены требования в отношении внесения записей об условиях первого грузового рейса, в связи с исключением из применения формы Акта освидетельствования судна в соответствии с положениями Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (резолюция ИМО MSC.5(48))	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
11	Часть III, пункт 18.1.2	Уточнены ссылки на пункт Правил классификации и постройки морских судов, содержащий требования в отношении взвешивания и кренования рыболовных судов	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
12	Часть III, пункт 19.1.2.2	Уточнена область применения определения «Переоборудование существенного характера (значительное переоборудование)»	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020
13	Часть III, пункт 20.4.1.13.2	Уточнены требования в отношении вкладных емкостей для хранения топлива типа С с вакуумной изоляцией, не	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
		имеющих отверстий для доступа внутрь (с учетом рекомендации МАКО №148 (Rev.1 Mar 2020))		
14	Приложение 2, пункт 5.4.2.2	Уточнены требования к ремонту листов и балок набора с трещинами и разрывами в соответствии с положениями 2.4 приложения 2	340-02-1420ц от 23.07.2020	01.08.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020

НД №2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

1 **Глава 2.1.** Определения «Модернизация», «Переоборудование», «Переоборудование существенного характера (значительное переоборудование)» исключаются.

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2 **Преамбула.** Шестой абзац заменяется следующим текстом:

«Кроме того, на все типы судов распространяются требования 1.5.1.2 — 1.5.1.7 и 1.5.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов в отношении кренования или взвешивания судов. Соответствие этим требованиям должно обязательно проверяться инспекторами РС с целью подтверждения их выполнения в сроки, установленные для определенных типов судов, и в случаях, оговоренных вышеуказанными требованиями.»

3 **Пункт 2.4.1.4.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1.4.4**Срок следующего очередного освидетельствования назначается на пятилетний период, считая от назначенной даты предыдущего очередного освидетельствования, за исключением случаев, когда отсчет этого срока производится от даты завершения освидетельствований, а именно:

- .1 первоначального освидетельствования после постройки судна;
- .2 первоначального (в объеме очередного) освидетельствования для присвоения класса судну, построенному без технического наблюдения Регистра или признанного классификационного общества;
- .3 от даты завершения очередного освидетельствования, проведенного ИКО — членом МАКО в случае смены класса судна с действующим классом признанного классификационного общества (сохранение сроков периодических освидетельствований);
- .4 от даты завершения первоначального освидетельствования, проведенного Регистром в случае смены класса судна с действующим классом признанного классификационного общества, если первоначальное освидетельствование проведено в объеме очередного;
- .5 от даты завершения очередного освидетельствования, проведенного Регистром для возобновления класса с учетом 2.4.1.4.5 — 2.4.1.4.9;
- .6 от даты завершения внеочередного (в объеме очередного) освидетельствования при переназначении судну снятого класса.»

4 **Пункт 2.4.1.4.6** заменяется следующим текстом:

«2.4.1.4.6 Если очередное освидетельствование судна для возобновления класса завершено после даты назначенного срока очередного освидетельствования (в том числе в случаях, когда предоставлено продление согласно 2.4.1.4.10), следующий классификационный период устанавливается на 5 лет, считая от даты назначенного срока очередного освидетельствования. В этом случае новое Свидетельство действительно с даты завершения очередного освидетельствования до даты, не превышающей 5 лет с даты истечения срока действия старого Свидетельства без учета продления срока очередного освидетельствования и продления срока действия существующего Свидетельства.».

5 **Пункт 2.4.1.4.8** заменяется следующим текстом:

«2.4.1.4.8 В случае особых обстоятельств (см. определение в 2.1 части I «Общие положения») при предъявлении судна к просроченному очередному освидетельствованию или первоначальному в объеме очередного освидетельствования (смотря, что применимо) по желанию судовладельца и согласованию с ГУР классификационный период может быть установлен, считая от даты завершения этого первоначального/очередного освидетельствования, если такое освидетельствование выполнено в объеме, предписанном для следующего (по возрасту судна) очередного освидетельствования. В противном случае, следующий классификационный период судну должен быть установлен в соответствии с 2.4.1.4.6.

Для соблюдения данного требования в отношении судов возрастом более 15 лет является достаточным выполнение такого освидетельствования в объеме, предписанном для очередного освидетельствования в соответствии с возрастом судна.».

6 **Пункт 2.4.5.1.3.** Десятый абзац заменяется следующим текстом:

«В обоснованных случаях, при отсутствии замечаний по результатам швартовых испытаний, допускается проведение ходовых испытаний силами судовладельца, совмещая испытания с выходом судна в рейс. При этом судовладелец должен в течение суток по окончании испытаний информировать подразделение РС об их результатах, а при выявлении неисправностей испытываемых объектов гарантировать их предъявление Регистру до выхода судна в рейс из первого порта, в который судно зайдет после окончания испытаний.».

7 **Пункт 2.5.7.5** заменяется следующим текстом:

«2.5.7.5 Валопроводы и движители.

2.5.7.5.1 Объем освидетельствования валопроводов и движителей приведен в 2.11.

2.5.7.5.2 Если при освидетельствовании подводной части судна не требуется и не планируется проведение освидетельствования валопроводов и движителей одним из методов, указанных в 2.11, должны быть выполнены применимые положения 2.11.9, а также следующее:

.1 инспектором РС должны быть осмотрены видимые части гребного вала, винта и дейдвудных втулок. Лопasti гребного винта должны быть тщательно осмотрены на предмет отсутствия трещин и других дефектов с применением, по усмотрению инспектора РС, методов неразрушающего контроля;

.2 при возможности, должны быть замерены зазоры в дейдвудных подшипниках и оценена эффективность масляного уплотнения, если оно установлено. Замеры зазоров должны выполняться в присутствии инспектора РС;

.3 для валопроводов с масляной системой смазки в присутствии инспектора РС должна быть замерена просадка гребного вала, насколько это применимо и практически возможно;

.4 для винтов регулируемого шага инспектор РС должен подтвердить соответствие технического состояния крепления и плотность уплотнения ступицы и лопастей гребного винта настоящим Правилам. Проведение демонтажа не требуется, за исключением случаев, когда инспектор РС сочтет это необходимым;

.5 перед спуском судна на воду инспектором РС должно быть проверено стопорение средств крепления съемных лопастей гребного винта со ступицей, гребного винта с гребным валом, а также установка на штатное место и крепление защитного кожуха гребного вала и обтекателя гребного винта, если применимо.».

8 Вводится новый пункт **2.11.2.3.4** следующего содержания:

«**2.11.2.3.4** Несмотря на 2.11.2.3.1 — 2.11.2.3.3, если освидетельствование валопровода выполняется совместно с промежуточным или очередным освидетельствованием судна, либо освидетельствованием подводной части судна в доке, то срок следующего освидетельствования валопровода может отсчитываться от даты фактического завершения совместно выполняемого освидетельствования, при соблюдении всех следующих условий:

освидетельствование валопровода завершено ранее даты фактического завершения совместно выполняемого освидетельствования, или одновременно с ним;

весь период времени от завершения освидетельствования валопровода до даты фактического завершения совместно выполняемого освидетельствования судно не покидало акватории порта (верфи), где проводились освидетельствования.».

9 Вводится новый пункт **2.11.3.3.4** следующего содержания:

«**2.11.3.3.4** Несмотря на 2.11.3.3.1 — 2.11.3.3.3, если освидетельствование валопровода выполняется совместно с промежуточным или очередным освидетельствованием судна, либо освидетельствованием подводной части судна в доке, то срок следующего освидетельствования валопровода может отсчитываться от даты фактического завершения совместно выполняемого освидетельствования, при соблюдении всех следующих условий:

освидетельствование валопровода завершено ранее даты фактического завершения совместно выполняемого освидетельствования, или одновременно с ним;

весь период времени от завершения освидетельствования валопровода до даты фактического завершения совместно выполняемого освидетельствования судно не покидало акватории порта (верфи), где проводились освидетельствования.».

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

10 Пункт **4.9.2**. После первого предложения вводится новый абзац следующего содержания:

«При переоборудовании грузовых судов, на которые распространяются требования СОЛАС-74 с поправками, построенных до 1 февраля 1992 г., независимо от их длины, и построенных до 1 июля 1998 г., длиной 100 м и менее, должна быть представлена оценка изменения индекса деления судна на отсеки, выполненная в соответствии с 1.1.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

7 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ КОРПУСА ОПРЕДЕЛЕННЫХ ТИПОВ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СУХИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ

11 Пункт **7.1.1.1.9** заменяется следующим текстом:

«.9 судов с двойным корпусом (двойные борта/двойное дно) для перевозки сухих генеральных грузов, имеющих двойное дно на протяжении всей длины грузовой зоны судна и двойные борта, простирающиеся по длине грузовой зоны судна и высоте грузового трюма до верхней палубы².

«²Это исключение относится также к судам с двойными бортами и двойным дном, но имеющих одинарные борта на протяжении нескольких шпангоутов в грузовом трюме (например: в районе входа в грузовой трюм или в носовом районе носового грузового трюма).».

8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГАЗОВОЗОВ

12 **Пункт 8.4.2.14.** Второй абзац заменяется следующим текстом:

«Для судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на или после 1 июля 2016 г., при первой полной загрузке после поставки судна и после каждого докования следует провести испытания устройств аварийно-предупредительной сигнализации по высокому уровню путем повышения уровня жидкого топлива в грузовой емкости (танке) до срабатывания устройств аварийно-предупредительной сигнализации.».

13 **Пункт 8.7.2.2.** Третий абзац **Примечания** заменяется следующим текстом:

«Международное свидетельство о годности судна к перевозке сжиженных газов наливом (далее — Международное свидетельство) выдается на срок достаточный для выполнения первого грузового рейса, но не более чем на 5 мес. При этом в Международном свидетельстве под его названием следует внести запись: «С УСЛОВИЕМ» ("CONDITIONAL")/«КРАТКОСРОЧНОЕ» ("SHORT TERM"), условия должны быть указаны в Международном свидетельстве или в нем необходимо сделать ссылку на Отчет по освидетельствованию судна (форма 6.1.03, дополненная Чек-листом освидетельствования по форме 6.1.01), в котором должны быть указаны условия:».

18 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ

14 **Пункт 18.1.2.** Все ссылки на 1.5.5.2 заменяются ссылками на 1.5.5.

19 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА, ОБОРУДОВАНИЯ И МЕХАНИЗМОВ ПБУ И МСП

15 **Пункт 19.1.2.2.** Первый абзац определения «Переоборудование существенного характера (значительное переоборудование)» заменяется следующим текстом:

«Переоборудование существенного характера (значительное переоборудование) — применительно к ПБУ и МСП, такое переоборудование, при котором внесены существенные изменения:».

20 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ГАЗОВОЗАМИ LG, НО ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ГАЗ ИЛИ ДРУГИЕ ВИДЫ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ

16 **Пункт 20.4.1.13.2** заменяется следующим текстом:

«.13.2 не требуется внутренний осмотр вкладных емкостей для хранения топлива типа С с вакуумной изоляцией, не имеющих отверстий для доступа внутрь. Провести осмотр системы контроля вакуума, если установлена, и проверить соответствующие записи.».

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ
КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

17 Пункт 5.4.2.2 заменяется следующим текстом:

«**5.4.2.2** Листы и балки набора с трещинами и разрывами следует отремонтировать в соответствии с положениями 5.4.1.2 — 5.4.1.5.».