



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-02-1417ц**

от 21.07.2020

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, с Приложениями, 2020, НД №2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

**01.08.2020**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям II «Проведение классификационных освидетельствований судов» и III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов», а также к Приложениям 1 «Методика подводного освидетельствования судов и морских сооружений», 2 «Инструкция по непрерывному освидетельствованию судов», 19 «Образец акта на спасательные круги и жилеты», 26 «Инструкция по освидетельствованию судовых трубопроводов» и 35 «Инструкция по освидетельствованию главных винторулевых колонок на основе мониторинга технического состояния»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложения к нему в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 5.2.3.11

часть III: пункт 2.1.6.9

Приложение 1: пункты 2.2, 3.1.1 и 4.4

Приложение 2: пункт 9.4

Приложение 19 (исключено)

Приложение 26: пункты 1.3, 2.3, 2.4 и 5.6

Приложение 35: табл.4

Исполнитель: С.Е. Панфилов и Д.Ю. Зенин 341 и 345

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 20-144384

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 5.2.3.11	Внесены уточнения с учетом положений Рекомендации МАКО № 117 (Rev.2 May 2020)	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
2	Часть III, пункт 2.1.6.9	Уточнен порядок оформления конвенционных свидетельств для судна специального назначения в зависимости от количества людей (специального персонала) на борту	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
3	Приложение 1, пункт 2.2	Внесены уточнения в отношении случаев, при которых необходимо предоставление заключения по предварительному водолазному осмотру	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
4	Приложение 1, пункт 3.1.1	Внесены уточнения и дополнения в отношении основных средств для определения технического состояния подводной части судна на плаву	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
5	Приложение 1, пункт 4.4	Введен новый пункт, содержащий положения по оформлению результатов выполненных на плаву мелких ремонтных работ	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
6	Приложение 2, пункт 9.4	Внесены уточнения в порядок управления копией акта старшего (главного) механика при оформлении результатов подтверждающего освидетельствования СНО	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
7	Приложение 19	Приложение исключено в связи с утратой актуальности его содержания	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
8	Приложение 26, пункт 1.3	Внесены уточнения в ссылки на положения Правил в отношении освидетельствования и замеров толщин судовых трубопроводов	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
9	Приложение 26, пункт 2.3	Внесены уточнения в ссылки на положения Правил в отношении освидетельствования и замеров толщин судовых трубопроводов	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
10	Приложение 26, пункт 2.4	Внесены уточнения в ссылки на положения Правил в отношении освидетельствования и замеров толщин судовых трубопроводов	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
11	Приложение 26, пункт 5.6	Внесены уточнения в ссылки Правил на положения в отношении освидетельствования и замеров толщин судовых трубопроводов	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020
12	Приложение 35, табл.4	Внесены уточнения в значения нормального содержания продуктов износа в гидравлических системах ГВРК	340-02-1417ц от 21.07.2020	01.08.2020

## **РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020**

**НД № 2-030101-009**

### **ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ**

#### **5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

1 **Пункт 5.2.3.11** заменяется следующим текстом:

«**5.2.3.11** Теряющее общество по просьбе Регистра должно предоставить следующую документацию, если она применима, в объеме, установленном соответствующим государством флага, в пределах юридических норм:

- .1 расчет надводного борта (LL-66);
- .2 характеристику условий назначения грузовой марки (акт первоначального освидетельствования грузовой марки);
- .3 расчет деления на отсеки (пр. 27, LL-66);
- .4 перечень оборудования, обеспечивающего безопасность грузового судна (Конвенция СОЛАС-74/78/88 с поправками);
- .5 документацию по нефтеналивным судам в соответствии с Конвенцией МАРПОЛ 73/78: акты освидетельствования системы мойки сырой нефтью в соответствии с 4.2.10 резолюции ИМО А.446(XI), одобренные расчеты ограничения размеров и расположения грузовых танков, одобренные расчеты остойчивости неповрежденного и поврежденного судна;
- .6 копии конвенционных свидетельств с дополнениями;
- .7 копии свидетельств, выданных в соответствии с другими международными конвенциями, соглашениями, кодексами;
- .8 перечень несоответствий, относящихся к компетенции международных конвенций;
- .9 акт об оценке состояния по результатам расширенного освидетельствования;
- .10 технический файл по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности (ККЭЭ).

Передача дополнительных документов для выдачи конвенционных свидетельств по просьбе Регистра предпочтительно должна рассматриваться теряющим обществом в пределах, установленных заинтересованным государством флага и юридическими нормами.

### **ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

#### **2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ ИМО**

2 **Пункт 2.1.6.9** заменяется следующим текстом:

##### **«2.1.6.9 Оформление свидетельств.**

**2.1.6.9.1** При положительных результатах освидетельствования на судно оформляются:

.1 Свидетельство о безопасности судна специального назначения с Перечнем оборудования (форма SPS) (формы 2.1.27.1 и 2.1.28.1 или, если применимо, формы 2.1.27 и 2.1.28);

.2 Свидетельства о безопасности судна в соответствии с Конвенцией СОЛАС-74 с поправками (при совершении международных рейсов).

**2.1.6.9.2** Если иное не определено МА государства флага, действующие конвенционные документы, указанные в 2.1.6.9.1.2, должны оформляться следующим образом:

как на грузовое судно (с оформлением Свидетельства об изъятии, когда это необходимо) – для судов специального назначения, перевозящих не более 240 чел. общего количества людей на борту (или не более 200 чел. специального персонала для судов, построенных до 13 мая 2008 г.);

как на пассажирское судно – для судов специального назначения, перевозящих более 240 чел. общего количества людей на борту (или более 200 чел. специального персонала для судов, построенных до 13 мая 2008 г.), при условии выполнения требований в отношении остойчивости, непотопляемости и обеспечения спасательными средствами как для пассажирского судна.

В обоих случаях:

слова «Судно специального назначения» ("Special Purpose Ship") должны быть напечатаны в правом верхнем углу на первой странице каждого конвенционного документа, выдаваемого в соответствии с Конвенцией СОЛАС-74;

величина надводного борта, соответствующего одобренной ватерлинии деления на отсеки, указывается в Свидетельстве о безопасности грузового судна по конструкции или в Свидетельстве о безопасности пассажирского судна в соответствии с правилом II-1/13, Конвенции СОЛАС-74/78 с учетом поправок к ней.».

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### 1. МЕТОДИКА ПОДВОДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ И МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ

3 **Пункт 2.2** заменяется следующим текстом:

«**2.2** По объектам, подлежащим освидетельствованию, предоставляются:  
отчетная техническая документация;  
результаты предшествующих освидетельствований;  
сведения о дефектах и повреждениях со времени последнего освидетельствования;  
заключение по предварительному водолазному осмотру (если осмотр был проведен до освидетельствования под наблюдением инспектора РС).».

4 **Пункт 3.1.1** заменяется следующим текстом:

«**3.1.1** Основными средствами для определения технического состояния подводной части судна являются подводное телевидение, подводная фотосъемка, специальное оборудование и инструменты, телеуправляемые подводные аппараты (ТПА).».

5 Вводится **пункт 4.4** следующего содержания:

«**4.4** Все выполненные на плаву мелкие ремонтные работы должны быть отражены в протоколе, оформляемом по результатам осмотра подводной части (см. 9.1.7 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства).».

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО НЕПРЕРЫВНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ

6 **Пункт 9.4** заменяется следующим текстом:

«**9.4** Копия акта старшего (главного) механика судна об освидетельствовании объекта, засчитываемого как непрерывное освидетельствование (см. разд. 8), включается в состав комплекта электронных копий отчетных документов, оформленных по результатам соответствующего подтверждающего освидетельствования.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 19

## 19. ОБРАЗЕЦ АКТА НА СПАСАТЕЛЬНЫЕ КРУГИ И ЖИЛЕТЫ

7 **Приложение 19** исключается вместе с заголовком. Вводится следующий текст:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 19

Приложение 19 исключено. Номер приложения зарезервирован.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 26

## 26. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

8 **Пункт 1.3** заменяется следующим текстом:

«**1.3** Инструкция определяет параметры, допустимые нормы и средства контроля технического состояния трубопроводов при проведении классификационных освидетельствований.

Объем периодических освидетельствований в каждом случае устанавливает инспектор Регистра, руководствуясь положениями части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил, с учетом конкретных условий, выявленных дефектов трубопроводов и в зависимости от типа и возраста судна.».

9 **Пункт 2.3**, заменяется следующим текстом:

«**2.3** Замеры остаточных толщин элементов трубопроводов проводятся при периодических освидетельствованиях в случаях, указанных в табл. 2.1.1-1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил, а также в других случаях, предусмотренными требованиями РС.».

10 **Пункт 2.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4** Замеры остаточных толщин элементов трубопроводов выполняются признанными предприятиями, либо Регистром по письменному обращению судовладельца, в соответствии с процедурой, предусмотренной разд. 3 Приложения 2 к Правилам.».

11 **Пункт 5.6** заменяется следующим текстом:

**«5.6** Результаты определения технического состояния трубопровода должны быть оформлены в соответствии с требованиями Приложения 2 к Правилами приложены к Отчету по замерам толщин.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 35

### 35. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ ГЛАВНЫХ ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК НА ОСНОВЕ МОНИТОРИНГА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

12 **Таблица 4** заменяется текстом следующего содержания:

«Таблица 4

**Концентрация продуктов износа в гидравлических системах ГВРК по ИСО 14830-1 в ppm  
через 500 ч работы**

Металл	Возможные источники	Нормальное содержание	Слегка повышенное содержание	Повышенное содержание	Высокое содержание
Железо, Fe	Зубья, клапаны	0 – 8	9 – 15	16 – 25	> 25
Хром, Cr	Цилиндры, штоки	0 – 3	4 – 8	9 – 15	> 15
Свинец, Pb	Заливка подшипников	0 – 4	5 – 10	11 – 15	> 15
Медь, Cu	Вкладыши подшипников	0 – 8	9 – 15	16 – 25	> 25
Алюминий, Al	Корпус	0 – 3	4 – 8	9 – 15	> 15
Кремний, Si	Шлам, грязь	0 – 5	6 – 10	11 – 20	> 20
Натрий, Na	Соль, присадки	0 – 30	31 – 50	51 – 80	> 80

».