



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-68-1416ц

от 17.07.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.09.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VIII «Системы и трубопроводы» и X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.09.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.09.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункты 7.9.1, 15.1.8 и 21.2.7

часть X: пункты 1.3.1.3, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.4.1.1 – 1.3.4.1.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.4.9, 14.10, 2.1.7.1 и 2.2.1.5

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 20-163779

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VIII, пункт 7.9.1	Уточнено требование с учетом правильного применения термина «навалочное судно»	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
2	Часть VIII, пункт 15.1.8	Уточнена ссылка на требования к системе охлаждения и смазки дейдвудных подшипников забортной водой	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
3	Часть VIII, пункт 21.2.7	Уточнены требования к гидравлическим испытаниям трубопроводов	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
4	Часть X, пункт 1.3.1.3	Пункт исключен	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
5	Часть X, пункты 1.3.3, 1.3.4, 1.3.4.1.1 – 1.3.4.1.9	Пункт 1.3.3 исключен. Нумерация существующих пунктов 1.3.4, 1.3.4.1.1 – 1.3.4.1.9 заменена на 1.3.3, 1.3.3.1.1 – 1.3.3.1.9, соответственно	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
6	Часть X, пункт 1.4.1	Уточнены требования к выбору материалов для арматуры котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением всех классов	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
7	Часть X, пункт 1.4.3	Уточнены требования к материалам для теплообменных аппаратов и сосудов под давлением	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
8	Часть X, пункты 1.4.9 и 1.4.10	Пункт 1.4.9 исключен. Нумерация существующего пункта 1.4.10 заменена на 1.4.9	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
9	Часть X, пункт 2.1.7.1	Уточнены требования к значениям прибавки к расчетной толщине	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020
10	Часть X, пункт 2.2.1.5	Уточнено требование к значениям минимальной толщины стенок труб	313-68-1416ц от 17.07.2020	01.09.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

7 ОСУШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

1 **Пункт 7.9.1** заменяется следующим текстом:

«**7.9.1** С целью правильного применения термина «навалочное судно» для данного раздела следует руководствоваться положениями резолюции ИМО MSC.277(85). Настоящие требования распространяются на средства осушения и заполнения расположенных в нос от таранной переборки балластных танков и средства осушения сухих помещений, любая часть которых простирается в нос от первого носового трюма, за исключением закрытых помещений, объем которых не превышает 0,1 % от максимального объемного водоизмещения судна и цепных ящиков.».

15 СИСТЕМА ВОДЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

2 **Пункт 15.1.8** заменяется следующим текстом:

«**15.1.8** В независимой системе охлаждения и смазки дейдвудных подшипников забортной водой должен быть предусмотрен резервный насос с подачей не менее подачи основного насоса. В качестве резервного насоса может быть использован насос забортной воды общесудового назначения, указанный в 15.1.4. Дополнительные требования к системе охлаждения и смазки дейдвудных подшипников забортной водой приведены в 5.6 части VII «Механические установки».».

21 ИСПЫТАНИЯ

3 **Пункт 21.2.7.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**21.2.7** Для труб, испытанных после изготовления согласно 21.2.1, для трубопроводов, работающих при давлении до 5 МПа, допускается взамен гидравлических испытаний на герметичность, указанных в 21.2.3, проводить испытания сжатым воздухом, кроме трубопроводов пара, питания и продувания котлов, хладона и аммиака.».

ЧАСТЬ X. КОТЛЫ, ТЕПЛОБМЕННЫЕ АППАРАТЫ И СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4 **Пункт 1.3.1.3** исключается.

5 **Пункт 1.3.3** исключается. Нумерация **существующих пунктов 1.3.4, 1.3.4.1.1 – 1.3.4.1.9** заменяется на 1.3.3, 1.3.3.1.1 – 1.3.3.1.9, соответственно.

6 **Пункт 1.4.1** заменяется следующим текстом:

«**1.4.1** Материалы для деталей котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением классов I и II подлежат освидетельствованию Регистром при изготовлении.

Материалы для деталей котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением классов II и III могут поставляться с сертификатами по форме 3.1 стандарта EN 10204, если подтвержденные в них результаты испытаний соответствуют требованиям Правил Регистра. При проверке документов инспектором Регистра и возникновении обоснованных сомнений в качестве использованного материала Регистр оставляет за собой право потребовать проведения дополнительных проверок соответствия материала заявленным свойствам.

Материалы для деталей котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением класса III могут быть выбраны по международным или национальным стандартам, действующим на момент рассмотрения технической документации и поставляться с документами производителя. Применение материалов в этом случае подлежит согласованию с Регистром при рассмотрении технической документации.

Материалы для арматуры котлов, теплообменных аппаратов и сосудов под давлением всех классов могут быть выбраны по международным или национальным стандартам, действующим на момент рассмотрения технической документации и поставляться с документами производителя.».

7 **Пункт 1.4.3** заменяется следующим текстом:

«**1.4.3** Для теплообменных аппаратов и сосудов под давлением с расчетной температурой среды менее 250 °С может применяться судостроительная сталь согласно требованиям 3.2 части XIII «Материалы».

Для некоторых деталей теплообменных аппаратов и сосудов с рабочим давлением менее 0,7 МПа и расчетной температурой среды менее 120 °С допускается применение полуспокойной стали.».

8 **Пункт 1.4.9** исключается. Нумерация **существующего пункта 1.4.10** заменяется на 1.4.9.

2 РАСЧЕТЫ НА ПРОЧНОСТЬ

9 **Пункт 2.1.7.1** заменяется следующим текстом:

«**2.1.7.1** Во всех случаях, когда прибавка к расчетной толщине стенки не оговорена особо, она должна приниматься не менее 1 мм. Для стальных стенок толщиной более 30 мм, стенок, изготовленных из цветных или высоколегированных материалов, стойких к воздействию коррозии или имеющих защитное покрытие, прибавка к расчетной толщине может быть снижена до нуля.».

10 **Пункт 2.2.1.5** заменяется следующим текстом:

«**2.2.1.5** Минимальная толщина стенок труб из цветных сплавов и нержавеющей стали может быть принята меньшей, чем указано в 2.2.1.4, но не менее определенной по формулам (2.2.1.2-1), (2.2.1.2-2), (2.2.1.3-1) и (2.2.1.3-2).».