



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 328-04-1411ц

от 09.07.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2020, НД № 2-020101-131, в связи с уточнением требований к расчету температуры корпусных конструкций

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
10.08.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Хранение груза»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 10.08.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:
часть IV: пункт 19.2.1

Исполнитель: С.А. Сотсков

328

+7 812 605-05-21

Система «Тезис» № 20-145382

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть IV, пункт 19.2.1	Уточнены требования к расчету температуры корпусных конструкций	328-04-1411ц от 09.07.2020	10.08.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2020

НД № 2-020101-131

ЧАСТЬ IV. ХРАНЕНИЕ ГРУЗА

19 МАТЕРИАЛЫ

Пункт 19.2.1 заменяется текстом следующего содержания:

«19.2.1 Для определения категорий листового материала и секций, образующих корпус судна, для всех типов грузовых емкостей должен выполняться расчет температуры, если температура груза ниже – 10 °С. Для этого расчета должны быть сделаны следующие допущения:

.1 за температуру основного барьера всех грузовых емкостей принимается температура груза;

.2 в дополнении к 19.2.1.1, если требуется полный или частичный вторичный барьер, должно быть сделано допущение о том, что его температура должна быть такой же, как температура груза при атмосферном давлении только для одной любой грузовой емкости;

.3 для судов неограниченного района плавания температура окружающей среды должна быть принята равной 5 °С для воздуха и 0 °С для морской воды. Для судов, эксплуатируемых в ограниченных районах, допускаются более высокие значения температуры; более низкие значения температуры допускаются для судов, плавающих в районах, где в течение зимних месяцев могут наблюдаться более низкие температуры. При выполнении расчета температуры и выбора категории стали корпусных конструкций, граничащих с системой хранения груза, но не соприкасающихся с атмосферой, температура окружающей среды принимается в соответствии с технической документацией, представляемой в рамках рассмотрения проекта судна¹. Для ледоколов и судов ледовых классов температура окружающей среды в любом случае не должна приниматься выше, чем указано в 1.2.3.3 части II «Корпус» Правил классификации;

.4 отсутствует движению воздуха, состояние моря – штиль, то есть не делается поправка на конвекцию из-за внешних условий;

.5 должно быть сделано допущение об ухудшении свойств термической изоляции в течение срока службы судна по причине действия таких факторов, как термическое и механическое старение, слеживание, движение судна и вибрация грузовых емкостей, как указано в 19.4.6 и 19.4.7;

.6 где применимо, должен быть учтен эффект охлаждения поднимающимися испарениями утечек груза;

.7 в соответствии с 19.2.5 может быть учтен обогрев корпуса при условии, что устройства обогрева отвечают требованиям 19.2.6;

.8 не должны учитываться какие-либо устройства обогрева, за исключением указанного в 19.2.5; и

.9 для определения категории стали элементов, соединяющих внешний и внутренний корпуса, может быть принята средняя температура.

Используемая для расчета температура окружающей среды, упомянутая в настоящем разделе, должна быть указана в Международном свидетельстве о пригодности судна для перевозки сжиженных газов наливом.».

¹ Дополнительные требования, не указанные в Кодексе.