



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-79-1408ц

от 07.07.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2020, НД № 2-020101-131

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Системы и трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, кили которых заложены 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.1.3.1

Исполнитель: Шведова Е.А.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 20-153114

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.1.3.1	Уточнены требования к защите поверхности грузовых трубопроводов тепловой изоляцией и учету свойств тепловой изоляции грузовых трубопроводов в расчетах с учетом УИ МАКО GC25 (Rev.1 Apr 2019)	313-79-1408ц от 07.07.2020	01.07.2020

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2020**

НД № 2-020101-131

ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

2 ТРУБОПРОВОДЫ

Пункт 2.1.3.1 дополняется текстом следующего содержания:

«Свойства тепловой изоляции грузовых трубопроводов должны учитываться при расчете теплопритоков к грузовым танкам и в расчете производительности системы контроля давления/температуры. Поверхности грузовых трубопроводов, с которыми персонал может контактировать в нормальных условиях, должны быть защищены тепловой изоляцией за исключением следующих поверхностей:

поверхностей систем грузовых трубопроводов, которые защищены физическими защитными барьерами для предотвращения такого прямого контакта;

поверхностей ручных клапанов, имеющие удлиненные шпиндели, которые защищают оператора от температуры груза;

поверхностей систем грузовых трубопроводов, расчетная температура которых (определяется по температуре внутренней среды) выше – 10 °С.».