



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 312-12-1405ц**

от 29.06.2020

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2020, НД № 2-020101-130

Объект(ы) наблюдения:

техническая документация на суда, материалы и изделия для судов

Дата вступления в силу:  
**01.08.2020**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+44

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению» и части II «Техническая документация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, материалы и изделия, заявка на рассмотрение которой поступила 01.08.2020 или после этой даты, а также при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, изготовлением оборудования/изделий/механизмов.
3. Проводить разъяснения заинтересованным сторонам по содержанию настоящего циркулярного письма в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: глава 1.1

часть II: пункты 1.2, 3.5, 3.17 — 3.19, 4.1, 4.5 — 4.9, 5.9 — 5.12, 8.3.2, приложение 1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

312

+7 812 6050515

Система «Тезис» № 20-99759

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, глава 1.1	Введены новые определения «Ремонтная техническая документация», «Эксплуатационная документация», уточнено определение «Рассмотрение технической документации»	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
2	Часть II, пункт 1.2	Уточнены требования в отношении судов в эксплуатации	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
3	Часть II, пункт 3.5	Уточнены ссылки на пункты Правил РС	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
4	Часть II, пункты 3.17 — 3.19	Введены новые пункты, содержащие требования в отношении порядка действий в рамках совместной классификации, смены флага судна, объема технической документации при переназначении/смене класса судна	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
5	Часть II, пункт 4.1	Уточнены указания в отношении рассмотрения отдельных видов документации, включая программы швартовых и ходовых испытаний, подразделениями РС без поручения ГУР	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
6	Часть II, пункты 4.5 — 4.9	Введены новые пункты 4.5 — 4.7, содержащие требования в отношении предоставления в Регистр комплекта копий отчетных документов по фактическим выполненным работам по окончании постройки судна, комплекта судовой эксплуатационной документации до завершения первоначального освидетельствования после постройки судна, а также в отношении рассмотрения ремонтной технической документации подразделениями РС без поручения ГУР. Нумерация существующих пунктов 4.5, 4.6 и ссылок на них заменена на 4.8, 4.9 соответственно	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
7	Часть II, пункт 5.9	Исключены требования в отношении Правил РС, применяемых при рассмотрении технической документации на изделия	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
8	Часть II, пункты 5.10 — 5.12	Введен новый пункт 5.10, содержащий требования в отношении Правил РС, применяемых при рассмотрении технической документации на изделия. Нумерация существующих пунктов 5.10, 5.11 и ссылок на них заменена на 5.11, 5.12 соответственно	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
9	Часть II, пункт 8.3.2	Уточнены требования в отношении штампов, проставляемых на предварительном пожарном плане и других документах предварительного характера	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020
10	Часть II, приложение 1	Введено приложение 1, содержащее перечень судовой эксплуатационной документации	312-12-1405ц от 29.06.2020	01.08.2020

# ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-130

## ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

### 1 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ

#### 1.1.1 Определения.

1 Определение «Рассмотрение технической документации» заменяется следующим текстом:

«Рассмотрение (экспертиза) технической документации — определение степени соответствия технической документации требованиям РС.».

2 После определения «Рекомендации Международной морской организации (ИМО)» вводится следующее определение:

«Ремонтная техническая документация — конструкторская и технологическая документация, а также нормативно-технические документы, необходимые при выполнении ремонта объекта наблюдения в соответствии с требованиями РС.».

3 Перед определением «Эскизный проект» вводится следующее определение:

«Эксплуатационная документация — совокупность конструкторских документов, которые в отдельности или в совокупности с другими документами определяют правила эксплуатации объекта и/или отражают сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик (свойств) объекта, гарантии и сведения по его эксплуатации в течение установленного срока службы, условия эксплуатации. К эксплуатационным документам также относятся инструкции по эксплуатации, журналы ведения записей, буклеты по остойчивости, руководства пользователей программного обеспечения, программы испытаний, перечни материалов и т.п., которые должны находиться на борту судна и, если требуется, поддерживаться в актуальном состоянии на протяжении всего срока эксплуатации судна.».

## ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

### 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

4 Пункт 1.2 заменяется следующим текстом:

«1.2 Положения настоящей части применяются также при рассмотрении технической документации судов в эксплуатации, включая документацию по переоборудованию, модификации, изменениям, модернизации, восстановлению и ремонту объектов технического наблюдения в той мере, в какой это целесообразно и необходимо.».

### 3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5 **Пункт 3.5** заменяется следующим текстом:

**«3.5** Для присвоения класса судну в постройке Регистру должна быть представлена на одобрение документация согласно 3.1.2 и 4 (смотря что применимо) части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, применимым разделам части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2.1.2 части I «Общие положения» Правил по оборудованию морских судов, 1.4 «Техническая документация» Правил по грузоподъемным устройствам морских судов, а также документация, указанная в других правилах классификации и постройки судов специализированных типов и морских стационарных платформ (см. 1.3 Общих положений о классификационной и иной деятельности).

Объем технической документации для судов и изделий особой конструкции и назначения определяется в каждом случае по согласованию с Регистром.

Согласованные с Регистром стандарты на отдельные материалы и изделия могут заменить соответствующую часть документации или документацию в целом.».

6 Вводятся **новые пункты 3.17 — 3.19** следующего содержания:

**«3.17** В рамках совместной классификации судна оба классификационных общества выступают как одно. Объем работ и полномочия каждого общества при одобрении документации проекта, сертификации материалов и изделий и освидетельствовании при постройке подробно оговариваются в Соглашении о совместной классификации. Результаты выполненных работ одним обществом зачитываются другим обществом для целей классификации в объеме, предусмотренном Соглашением. Общие итоги совместной классификации зачитываются обществом, ответственным за выдачу конвенционных свидетельств.

**3.18** В случае смены флага судна до окончания его постройки или до завершения первоначального освидетельствования судна в постройке, техническая документация, требующая одобрения по поручению МА государства флага, подлежит переодобрению Регистром от имени новой МА государства флага. При этом инспектором РС должно быть проверено выполнение условий Соглашения РС с МА флага, а также дополнительные инструктивные указания МА, если имеются.

**3.19** Требования к объему технической документации переоборудуемого, ремонтируемого или восстанавливаемого судна, а также при присвоении, переназначении класса РС или смене класса на класс РС судну в эксплуатации, приведены в соответствующих разделах Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

При этом в технической документации на переоборудование однокорпусных наливных судов в двухкорпусные наливные суда или в навалочные суда должны учитываться соответствующие требования настоящих Правил, применимые требования Правил классификации и постройки морских судов, международных конвенций и УИ МАКО SC226 (Rev.1 Dec 2012) — см. раздел Publications сайта [www.iascs.org.uk](http://www.iascs.org.uk)».

## 4 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА СУДА

7 **Пункт 4.1** заменяется следующим текстом:

**«4.1** Проектная документация судов в постройке, технические проекты, проекты переоборудований судов существенного характера, проекты перегона судов, а также документация, указанная в 3.6 и 3.7, рассматриваются и одобряются ГУР или подразделением РС по поручению ГУР.

Рабочая документация для судна в постройке, проекты переоборудования судов (дооборудования, модернизации) незначительного характера, а также техническая документация судов валовой вместимостью менее 100 (за исключением высокоскоростных, пассажирских, наливных судов, буксиров, судов, предназначенных для перевозки опасных

грузов, прогулочных судов пассажиров вместимостью более 12 чел.), эксплуатационная документация судов в постройке, а также программы швартовых и ходовых испытаний рассматриваются подразделениями РС без поручения ГУР.

Валовая вместимость должна приниматься на основании проектного расчета вместимости судна, согласованного Регистром.».

8 Вводятся **новые пункты 4.5 — 4.7** следующего содержания:

**«4.5** Комплект копий отчетных документов по судну, содержащих информацию по фактически выполненным на судне конструкциям, смонтированным механизмам, устройствам, оборудованию, системам и т.п., должен направляться в РС после окончания его постройки. При этом сроки предоставления и объем документации согласовываются с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

**4.6** Комплект судовой эксплуатационной документации (см. Приложение 1 по применимости) должен быть представлен в РС на рассмотрение после окончания постройки судна. На начальной стадии постройки или ранее (при заключении Договора) верфь должна быть проинформирована Регистром о необходимости предоставления одобренной РС эксплуатационной документации инспектору РС на борту судна до завершения первоначального освидетельствования после постройки. Сроки предоставления и объем документации должны быть согласованы с подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой судна.

**4.7** Ремонтная техническая документация рассматривается без поручения ГУР подразделениями РС, выполняющими наблюдение за ремонтом судна, в соответствии с заявками судовладельца или уполномоченных судовладельцем предприятий.».

9 Нумерация **существующих пунктов 4.5, 4.6** и ссылок на них заменяется на **4.8, 4.9** соответственно.

## **5 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ИЗДЕЛИЯ**

10 **Пункт 5.9** заменяется следующим текстом:

**«5.9** Если техническая документация на запасные части для изделий, находящихся в эксплуатации, разрабатывается вновь, разработчик документации должен представить ее на рассмотрение и одобрение подразделения РС, в районе деятельности которого он находится, вместе со сведениями, подтверждающими соответствие конструкции и материалов запасных частей техническим данным этих изделий.».

11 Вводится **новый пункт 5.10** следующего содержания:

**«5.10** Представляемая в Регистр техническая документация рассматривается на соответствие требованиям применимых Правил РС, действующих на дату поступления в Регистр заявки на рассмотрение документации, если в соответствующих разделах правил РС не оговорено иное.».

12 Нумерация **существующих пунктов 5.10, 5.11** и ссылок на них заменяется на **5.11, 5.12** соответственно.

## **8 ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАССМОТРЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

13 **Пункт 8.3.2** заменяется следующим текстом:

**«.2** штампы, указанные на рис. 8.2-3 и 8.2-4, ставятся на перечне отступлений от правил Регистра, предварительном пожарном плане и других подобных документах, имеющих предварительный характер, различного вида расчетах, описаниях, пояснительных записках, ведомостях запасных частей, отчетах о проведенных исследованиях и результатах испытаний и т.п., а также на нормативно-технических

документах (стандартах, в том числе стандартах верфи и предприятия (изготовителя), руководящих документах и др.);».

14 После основного текста части вводится **приложение 1** следующего содержания:

*«ПРИЛОЖЕНИЕ 1*

### **СУДОВАЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА ОБЪЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РС**

В табл. 1 приведен минимальный перечень обязательной судовой эксплуатационной документации (по применимости) с информацией о ее одобрении РС и/или МА государства флага. Для судов, подпадающих под требования международных конвенций (СОЛАС, Международная конвенция о грузовой марке, МАРПОЛ 73/78 и т.п.), необходимо также руководствоваться Перечнем требуемой документации на борту судна, приведенным в Дополнении 12 резолюции ИМО А.1138(31) с поправками — по применимости. Для всех судов необходимо также руководствоваться национальными требованиями МА, если имеются, в отношении наличия дополнительных судовых документов.

В отношении наличия одобрения МА следует руководствоваться положениями соглашений с конкретной МА касательно поручений РС на рассмотрение и одобрение технической документации. При наличии поручения от МА на документации ставится соответствующий штамп РС, подтверждающий одобрение/согласование от имени МА.

В таблице большей частью приводятся ссылки на Правила классификации и постройки морских судов, а также на основные международные конвенции и кодексы. Для специализированных типов судов, ПБУ, МСП, ПНК необходимо также ориентироваться на правила постройки соответствующих типов судов и морских сооружений. Для отдельных категорий словесных характеристик и знаков в символе класса судна приведенная информация по перечню эксплуатационной документации является дополнительной к основной документации, требуемой согласно 3.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов, а также соответствующим требованиям правил постройки специализированных типов судов и морских сооружений.

Для судов внутреннего плавания (по европейским внутренним водным путям), атомных судов и плавучих сооружений, судов атомно-технического обслуживания, вспомогательных судов военно-морского флота, маломерных судов, прогулочных судов, малых рыболовных судов, спортивно-парусных судов перечень эксплуатационной документации необходимо определять подразделению по наблюдению за постройкой судов с учетом соответствующих Правил и Руководств РС для таких типов судов и таблицы 1 ниже, смотря что применимо.

Таблица 1

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Общее</b>					
1	Документация, относящаяся к эквивалентным заменам	+	+	В зависимости от типа одобряемой документации	3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил
2	Перечень и обоснование отступлений от требований правил РС	+	-	Согласовано	1.3.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности; 3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил
3	Инженерный анализ альтернативных проектных решений и средств	+	+	Одобрено	3.1.8 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 3.12 части II «Техническая документация» настоящих Правил
4	Декларация об отсутствии содержания асбеста	-	-	нет	(требуется при первоначальном освидетельствовании в постройке, а также при замене/установке новых материалов, изделий, оборудования в эксплуатации) пр. II-1/3-5 СОЛАС-74 с поправками (с учетом резолюции ИМО MSC.282(86)), циркуляры ИМО MSC/Circ.1045 «Руководство по обслуживанию и мониторингу асбестосодержащих материалов, используемых на борту судов», MSC.1/Circ.1374 «Информация о запрете применения асбестосодержащих материалов на судах», MSC.1/Circ.1379 «Унифицированная интерпретация правила II-1/3-5 МК СОЛАС» и MSC.1/Circ.1426/rev.1 «Унифицированная интерпретация правила II-1/3-5 МК СОЛАС»; приложение 48 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации; рекомендация МАКО № 130; 2.10.3 гл. 2 Кодекса ПБУ 2009 (резолюция ИМО А.1023(26))
5	Построечные конструктивные чертежи и другие чертежи, показывающие последующие изменения в конструкции судна	+	-	Штамп в зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	(для судов, построенных 01.01.2007 и после этой даты) пр. II-1/3-7 СОЛАС с поправками; циркуляр ИМО MSC/Circ.1135

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
6	Программа швартовых и ходовых испытаний	+		Одобрено	3.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 2.5 части I Правил по оборудованию морских судов; отдельные разделы части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов; применимые пункты Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов (например, 5.16, 5.17, 6.6, 7.8, 7.9, 8.4, 9.7, 9.8, 10.4, 12.4, 15.4, 16.4, 17.6, 18 и т.п.); 2.3, 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
7	Протоколы замера шумов в соответствии с Кодексом по уровням шума на судах	-	-	нет	Пр. II-1/3-12 СОЛАС-74 с поправками
8	Перечень эксплуатационных ограничений	-	-	нет	Пр. V/30.2 СОЛАС-74 с поправками (для пассажирских судов)
9	Проект переоборудования, модернизации, модификации судна (содержащий в себе мероприятия по переоборудованию, модернизации, модификации судна)	+	+ (если требуется по условиям соглашения)	В зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	3.1.5 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; 4.9 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; раздел 3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
10	Проект перегона	+	-	Одобрено	Разд. 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
11	План охраны судна и соответствующие записи	+	+	Одобрено	Пр. XI-2/9 СОЛАС-74 и Международный кодекс по охране судов и портовых сооружений, часть A/9 и 10

**Остойчивость, непотопляемость, прочность корпусов судов, перевозка грузов**

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
12	Протокол кренования	+ (если кренование выполняется под наблюдением РС)	-	Заверение инспектором РС	(при креновании судна, требуемом по Правилам РС) 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; часть IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов; разд. 3 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
13	Буклет и информация по маневренным характеристикам судна	+	-	Одобрено	Пр. II-1/28 СОЛАС-74 с поправками, резолюция ИМО А.601(15), резолюция ИМО MSC.137(76), циркуляр ИМО MSC/Circ.1053
14	Информация об остойчивости	+	+	Одобрено	Часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-1/5 и II-1/5-1 СОЛАС-74 и пр. 10 МК о грузовой марке 1966 года/Протокола 1988 года к МК о грузовой марке 1966 года; МАРПОЛ 73/78, Приложение I, пр. 27 и 28; 2.2.5, глава II Кодекса МКГ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки сжиженных газов наливом); 2.2.5, глава II Кодекса МКХ с поправками (для судов, предназначенных для перевозки опасных химических грузов наливом); 1.4.8.1 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; 1.4 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов; 2.8 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
15	Информация о последствиях затопления отсеков	+	+	Одобрено	(если применимо) — см. 1.4.9 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
16	Протокол взвешивания (если судно освобождено от кренования)	+	+	Заверение инспектором РС	(при взвешивании судна) 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 1.5 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов; разд. 3 части IV «Остойчивость (устойчивость)» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; разд. 5 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
17	Информация об аварийной посадке и остойчивости	+	+	Одобрено	1.4.6 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов. пр. II-1/8, II-1/19 СОЛАС; МАРПОЛ, Приложение I, пр. 28; 1.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов; 1.4.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; часть V «Запас плавучести и деление на отсеки» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А; часть V «Запас плавучести и деление на отсеки» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
18	Информация об остойчивости и прочности при перевозке незерновых навалочных грузов	+	+	Одобрено	1.4.9.7 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; пр. VI/7.2 и XII/8 СОЛАС с поправками и Кодекс практики для безопасной погрузки и выгрузки судов, перевозящих навалочные грузы (Кодекс БПВ); резолюция ИМО А.862(20)
19	Инструкция по загрузке судов	+	+	Одобрено	1.4.9 и 3.3.6 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; пр. 10(1) главы II МК о грузовой марке 1966 года с поправками; пр. XII/11 СОЛАС-74 с поправками; 1.4.9 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП (Инструкция по балластировке)

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
20	Информация об остойчивости при перевозке зерна	+	+	Одобрено	1.4.11.4 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.5.6 Приложения 1 к части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; пр. VI/9 СОЛАС-74 и Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью, разд. 3
21	Схема и буклет по борьбе за живучесть	+	+	Одобрено	1.4.6 и 1.4.9 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-1/19 СОЛАС-74 и циркуляр MSC.1/Circ.1245, с поправками
22	Прибор контроля загрузки и руководство пользователя прибором контроля загрузки	+	-	Одобрено	1.4.9, 3.3.6 и Приложение 2 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов
23	Прибор контроля остойчивости и руководство пользователя прибором контроля остойчивости (программное обеспечение для расчета остойчивости)	+	+	Согласовано	1.4.12 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.2.7 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов; 3.4.6 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов (для нефтеналивных судов); 2.7.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов; 1.2 части IV «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки химовозов; 1.4 части III «Остойчивость, деление на отсеки и надводный борт» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом; 1.4.9 части V Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; резолюции ИМО MEPC.248(66), MEPC. 249(66), MEPC.250(66), MSC.369(93), MSC.370(93), MSC.376(93), MSC.377(93)
24	Тестовые примеры прибора контроля загрузки	+	-	Одобрено	(если применимо, см. п. 22 выше) — см. также 1.4.9, 3.3.6 и Приложение 2 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов
25	Тестовые примеры прибора контроля остойчивости	+	-	Одобрено	(если применимо, см. п. 23 выше) — см. также 1.4.12 части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
26	Бортовая программа расчета аварийной остойчивости или быстрый доступ к береговой службе для выполнения расчетов аварийной остойчивости	+	-	Одобрено	Пр. II-1/8-1 СОЛАС, с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC.325(90) (для пассажирских судов); 2.7.5 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов
27	Определение размеров связей корпуса по Правилам РС	+	-	Согласовано	Для строящихся судов — информация представляется в составе проекта (отдельный документ не требуется); для существующих судов — информация представляется при изменении типа судна, его основных характеристик, грузоподъемности, расширении района плавания, границ плавания в установленном районе, переоборудовании судна, присвоении класса РС (в применимых случаях) и т.п.; разд. 5 части I «Общие положения», 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и разд. 4 Приложения 2 Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
28	Расчет допускаемых остаточных размеров связей корпуса судна	+	-	Согласовано	(если применимо) — см. разд. 5 части I, 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и разд. 4 Приложения 2 Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
29	Расчет общей продольной прочности корпуса судна	+	-	Согласовано	1.4 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов; 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; разд. 2 Приложения 2 к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
30	Обоснование назначения ледового класса судна	+	-	Согласовано	Для строящихся судов — информация представляется в составе проекта (отдельный документ не требуется); для существующих судов — информация представляется в случае присвоения/изменения ледового класса судна

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
31	Наставление по эксплуатации и обслуживанию системы детекторов уровня воды	+	+	Одобрено	Для навалочных судов — см. пр. XII/12 СОЛАС, резолюцию ИМО MSC.145(77) и 3.4.11 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов; для грузовых судов длиной < 100 м, не являющихся навалочными — см. резолюцию ИМО MSC.216(82), 3.4.13 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов; грузовые суда с одним трюмом, не являющиеся навалочными, построенные до 01.01.2007, должны отвечать соответствующим требованиям не позднее 31.12.2009
32	Наставление по доступу к конструкциям корпуса судна	+	+	Одобрено	7.14 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-1/3-6.4 СОЛАС-74/04)
33	Документ об оценке состояния поперечной водонепроницаемой гофрированной переборки между грузовыми трюмами № 1 и 2	+	-	Согласовано	5.9 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (пр. XII/6.1 СОЛАС-74/04 и УТ МАКО S19) (для навалочных судов с одинарными бортами длиной 150 м и более)
34	Документ об оценке допустимой загрузки грузового трюма № 1	+	-	Согласовано	5.10, 5.11 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (пр. XII/6.1 СОЛАС-74/04 и УТ МАКО S22, S23) (для навалочных судов с одинарными бортами длиной 150 м и более)
35	Документ об оценке состояния бортовых шпангоутов в грузовых трюмах	+	-	Согласовано	5.12 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (пр. XII/5.1 СОЛАС-74/04 и УТ МАКО S31) (для навалочных судов с одинарными бортами)
<b>Механизмы, движители, системы</b>					

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
36	Расчет крутильных колебаний	+	-	Согласовано	3.2.7.5.11 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; разд. 8 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов; 6.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4, 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
37	Результаты замеров крутильных колебаний	+	-	Согласовано	6.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
38	Программа измерения вибрации механизмов и оборудования	+	-	Одобрено	9.1.2 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов; 18.6 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов
39	Результаты измерения вибрации	+	-	Согласовано	Разд. 18 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4, 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
40	Руководство по эксплуатации и обслуживанию САУС	+	-	Согласовано	7.2.9 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Устройства, оборудование и снабжение</b>					
41	Руководство по эксплуатации и ремонту дверей в наружной обшивке корпуса	+	-	Одобрено	7.15 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов
42	Наставление по креплению грузов	+	+	Одобрено	Пр. VI/5.6 и VII/5 СОЛАС-74 и MSC.1/Circ.1353/Rev.1 (для судов, предназначенных для перевозки генеральных грузов)
43	План расположения швартовых и буксирных устройств с соответствующей информацией (для капитана судна)	+	-	Одобрено	1.4.2 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов; пр. II-1/3-8 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC/Circ.1175

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
44	Процедура по аварийной буксировке	+	-	Для информации	5.7.11 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-1/3-4 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1255)
45	План безопасного размещения груза	+	+	Одобрено	(для судов, специально спроектированных или оборудованных с целью перевозки контейнеров) пр. VI/5.6 и VII/5 СОЛАС-74 с поправками, циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1353/Rev.1, Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Противопожарная защита</b>					
46	Схема противопожарной защиты и план безопасности	+	+	Одобрено	1.4 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-2/15.2.4, II-2/15.3.2, II-2/16.2 СОЛАС-74 с поправками, резолюции ИМО А.952(23), А.756(18)); 1.5 части VI «Защита от пожаров и взрывов» Правил классификации, постройки и оборудования ПНК; 1.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; Кодекс ПБУ 2009; часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки малых экранопланов типа А
47	План технического обслуживания, ремонта и проверки противопожарных систем и средств	+	+	Одобрено	1.4 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-2/14.2.2, 14.3, 14.4 СОЛАС-74 с поправками); 1.5 части VI «Защита от пожаров и взрывов» Правил классификации, постройки и оборудования ПНК; 1.3 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; Кодекс ПБУ 2009
48	Документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности (пр. II-2/17 СОЛАС-74/02/08)	+	+	Одобрено	1.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов (пр. II-2/17 СОЛАС-74 с поправками)
<b>Спасательные средства, оборудование и снабжение</b>					
49	Схемы и процедуры по подъему людей из воды (пр. III/17-1 СОЛАС, MSC.1/Circ.1447)	-	-	нет	Пр. III/17-1 СОЛАС, MSC.346(91), MSC.1/Circ.1447 (если применимо)
50	Наставление по оставлению судна	-	-	нет	Пр. III/35 СОЛАС-74 с поправками

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Электрическое и электронное оборудование</b>					
51	Перечень электрического и электронного оборудования, используемого на ходовом мостике и вблизи него, и подтверждающие документы по электромагнитной совместимости (ЭМС)	+	-	Согласовано	Приложение 4, часть V Правил по оборудованию морских судов; приложение 3, разд. 16 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; УИ МАКО SC194
<b>Грузоподъемные устройства</b>					
52	Инструкция по работе спаренными грузовыми стрелами с указанием рабочей зоны, допускаемой рабочей нагрузки, типа, размеров и схемы такелажа	+	-	Согласовано	1.4 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов
<b>Предотвращение загрязнения морской среды (нефтью, вредными веществами, сточными водами, мусором), атмосферы</b>					
53	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью	+	+	Одобрено	Пр. 37.1 Приложения 1 к МАРПОЛ 73/78 с поправками, резолюция ИМО МЕРС.54(32) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.86(44)
54	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами	+	+	Одобрено	Пр. 17 Приложения II к МАРПОЛ 73/78
55	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря (объединенный, см. п. 53 и 54)	+	+	Одобрено	Пр. 37.3 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
56	Быстрый доступ к береговым компьютеризированным центрам по расчетам аварийной остойчивости и прочности	-	-	Проверка наличия действующего договора с центром	Пр. 37.4 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками (для нефтеналивных судов дедвейтом 5000 и более)
57	Судовой план операций по перекачке с судна на судно (План операций ПСС, STS)	+	+	Одобрено	Пр. 41 Приложения I к МАРПОЛ 73/78
58	Журнал грузовых операций	-	-	нет	Пр. 15 Приложения II к МАРПОЛ 73/78
59	Судовой план операций с мусором	+	+	Одобрено (при наличии поручения МА)	Пр. 10 Приложения V к МАРПОЛ 73/78 с поправками, резолюция ИМО МЕРС.220(63); разд. 8 Приложения 1 к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78
60	Журнал операций с мусором	-	-	нет	Пр. 9 Приложения V к МАРПОЛ 73/78
61	Расчет интенсивности сброса необработанных сточных вод	+	+	Согласовано/ Одобрено (штамп «Одобрено» для судна, на которое распространяется МК МАРПОЛ 73/78)	Суда, где предусмотрен трубопровод сброса необработанных сточных вод за борт. Расчеты должны быть составлены в соответствии с Рекомендациями о стандартах интенсивности сброса необработанных сточных вод с судов в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.157(55); приложение IV к МАРПОЛ
62	План операций со сточными водами и процедура ведения записей операций со сточными водами	+	-	Согласовано	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов ( <u>только для ECO/ECO-S</u> )

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
63	Процедура ведения записей по обнаружению и устранению недопускаемых эксплуатационных утечек нефти, в том числе смазочного масла, масла гидравлики, топлива и т.п.	+	-	Для информации	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ECO/ECO-S</b> )
64	Руководство по методам и устройствам	+	+	Одобрено	Пр. 14.1 Приложения II к МАРПОЛ 73/78, резолюция ИМО МЕРС.18(22) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.62(35) (химовозы, суда, перевозящие вредные жидкие вещества наливом)
65	Журнал нефтяных операций, части I, II	-	-	нет	Пр. 17, 36 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 с поправками
66	Руководство по эксплуатации системы автоматического замера и контроля над сбросом нефти	+	+	Одобрено	Пр. 31.4 Приложения I к МАРПОЛ 73/78; резолюция ИМО А.496(XII); резолюция ИМО А.586(14) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.24(22) и резолюция ИМО МЕРС.108(49) с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.240(65)
67	Руководство по системе мойки сырой нефтью (COW Manual)	+	+	Одобрено	Пр. 35 Приложения I к МАРПОЛ 73/78
68	План управления летучими органическими соединениями (План VOC)	+	+	Одобрено	Пр. 15.6 и 15.7 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (для нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, и газовозов, если применимо)

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
69	Техническая документация системы выдачи паров груза, в том числе принципиальная схема трубопровода для сбора паров на нефтеналивном судне с указанием расположения и назначения всех устройств управления и безопасности	+	+	Одобрено	Для нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, нефтепродукты, а также для химовозов, перевозящих химикаты с температурой вспышки < 60 °С, к которым применяется пр. 15.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (MSC/Circ.585)
70	Инструкция по передаче груза	+	-	Для информации	Для нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть, нефтепродукты, а также для химовозов, перевозящих химикаты с температурой вспышки < 60 °С, к которым применяется пр. 15.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (MSC/Circ.585)
71	Руководство по эксплуатации судового инсинератора	-	-	нет	Пр. 16.7 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78
72	Письменная процедура по переходу с одного вида топлива на другой до входа в район контроля выбросов SO <sub>x</sub>	-	-	нет	Пр. 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (если применимо)
73	Журнал озоноразрушающих веществ	-	-	нет	Для судов, подпадающих под пр. 6.1 и 12.6 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
74	Журнал регистрации параметров двигателя для каждого двигателя, подлежащего освидетельствованию в соответствии с Техническим кодексом по NO <sub>x</sub> (в случае применения метода сверки параметров двигателя)	-	-	нет	Технический кодекс по NO <sub>x</sub> , пункт 2.3.7
75	План соответствия району ограничения выбросов SO <sub>x</sub> (SECP)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO <sub>x</sub> ) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.259(68)
76	Руководство по эксплуатации системы очистки выхлопных газов от окислов серы	+	+	Одобрено	В соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.259(68)
77	Руководство по мониторингу выбросов SO <sub>x</sub> на судне (ОММ)	+	-	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO <sub>x</sub> ) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.259(68)
78	Журнал регистрации параметров установки очистки выхлопных газов от окислов серы (EGCS)	+	+	Одобрено	В случае установки системы очистки выхлопных газов от окислов серы (SO <sub>x</sub> ) в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.259(68)
79	Технический файл по NO <sub>x</sub> судового двигателя (для двигателей мощностью 130 кВт и более)	+	+	Одобрено	Технический кодекс по NO <sub>x</sub> 2008 года, пункт 2.3.4

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
80	Технический файл одобренного средства (для судового дизельного двигателя выходной мощностью более 5000 кВт и объемом цилиндра 90 л или более, установленном на судне, построенном 1 января 1990 года или после этой даты, но до 1 января 2000 года)	+	+	Одобрено	Технический файл выбросов судового двигателя применим для двигателей, подпадающих под нормы выбросов окислов азота, предусмотренные пр. 13.3, 13.4 и 13.5.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, а технический файл одобренного средства применим для двигателя, подпадающего под требование пр. 13.7.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78
<b>Энергоэффективность судна</b>					
81	План управления энергоэффективностью судна (SEEMP) согласно правилу 22 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	-	-	Для судов валовой вместимостью 5000 и более, совершающих международные рейсы, оформляется «Подтверждение соответствия части II Плана управления энергоэффективностью судна (SEEMP)» (форма 2.4.43.1)	Все суда валовой вместимостью 400 и более (новые и существующие), за исключением платформ (включая плавучие нефтегазодобывающие комплексы), буровых установок независимо от их движительных комплексов и любого другого судна без движительных установок; для судов валовой вместимостью 5000 и более, совершающих международные рейсы, план SEEMP должен содержать часть II плана (План сбора данных по расходу топлива); раздел 3 части I Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 (пр. 22 и 22А Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, МЕРС.282(70)).
82	Технический файл по Конструктивному коэффициенту энергоэффективности (Технический файл ККЭЭ, EEDI)	+	-	Согласовано	Пр. 20 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для <b>ECO</b> или <b>ECO-S</b> )

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Управление балластными водами</b>					
83	План управления балластными водами	+	+	Одобрено	2.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Конвенция УБВ-2004, правило В-1 и резолюция ИМО МЕРС.127(53) с поправками)
84	Руководство по безопасной замене балласта в море	+	-	Согласовано	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
85	Судовое программное обеспечение для планирования замены балласта в море (если применимо)	+	-	Одобрено	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (только для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
86	Журнал операций с балластными водами	-	-	нет	Конвенция УБВ-2004, статья 9.1 (b) и правило В-2; разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (в т.ч. для <b>ЕСО</b> или <b>ЕСО-S</b> )
<b>Утилизация</b>					
87	Перечень опасных материалов	+	+	Соответствие Перечня требованиям должно быть заверено штампом и подписью инспектора РС	В соответствии с Регламентом Европейского Парламента 1257/2013, Гонконгской международной конвенцией о безопасной и экологически рациональной утилизации судов, Руководством 2015 года по разработке перечня опасных материалов (см. резолюцию ИМО МЕРС.269(68)); 3.3 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Покрытия, материалы</b>					
88	Перечень технических данных на лакокрасочные материалы, используемые для защиты грузовых и балластных пространств, жилых и служебных помещений, а также подводной части судна			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	1.2.5 и 3.3.5 части II «Корпус» и 6.5 части XIII «Материалы» Правил классификации и постройки морских судов, а также разд. 3 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» настоящих Правил, 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; УТ МАКО Z8 и Z9, пр. II-1/3-2 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.215(82) и MSC.216(82)), пр. II-1/3-11 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.288(87) и MSC.291(87))
89	Паспорт безопасности на противообрастающее лакокрасочное покрытие			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов; 2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации; Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года (AFS-Конвенция), Приложение 4, пр. 2, Правило ЕС 782/2003
90	Окончательный инспекционный отчет о нанесении лакокрасочных покрытий для защиты грузовых и балластных пространств, жилых и служебных помещений, а также подводной части судна			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации; приложение 2 к разд. 2 «Корпус» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
91	Технический формуляр покрытия в соответствии со Стандартом качества защитных покрытий, специально предназначенных для забортной воды балластных танков на судах всех типов и помещений двойного борта на навалочных судах (PSPC)/ Стандартом качества защитных покрытий грузовых танков нефтеналивных судов, перевозящих сырую нефть (PSPC-COT)			См. 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов	Пр. II-1/3-2 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.215(82) и MSC.216(82)), пр. II-1/3-11 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.288(87) и MSC.291(87))
92	План по ведению контроля обрастания судна и Журнал операций по контролю обрастания судна	-	-	нет	В соответствии с резолюцией ИМО MEPC.207(62); разд.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (в т.ч. для <b>ECO</b> или <b>ECO-S</b> )
<b>Эксплуатация в полярных водах</b>					
93	Наставление по эксплуатации в полярных водах (НЭПВ)	-	-	нет	Для судов, эксплуатирующихся в полярных водах и на которые распространяется часть I-A Полярного Кодекса (см. Руководство по применению положений Полярного Кодекса)

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Перевозка опасных грузов, ОЯТ</b>					
94	Обоснование возможности перевозки химически опасных грузов навалом и грузов опасных навалом (ВОН)	+	-	Одобрено	(если применимо) — см. 2.1.12 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации
95	Судовой план действий в аварийной ситуации, разработанный в соответствии с Руководством по разработке судовых планов в аварийной ситуации для судов, перевозящих материалы, попадающие под действие Кодекса ОЯТ, принятого резолюцией ИМО А.854(20)	+	-	Одобрено	Для судов, перевозящих материалы, попадающие под действие Кодекса ОЯТ, принятого резолюцией ИМО А.854(20)
96	Программа радиационной защиты, (при перевозке грузов класса 7 и ОЯТ)	+	-	Для информации (согласовывается компетентными органами государства флага судна)	Приложение 25 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (при перевозке грузов класса 7 и ОЯТ)
<b>При наличии знака ESP</b>					
97	Программа расширенного освидетельствования судна ESP, формуляр судна ESP	+	+	Одобрено	(для судов в эксплуатации, имеющих в символе класса знак ( <b>ESP</b> )) 1.3, 1.4 части III Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации; пр. XI-1/2 СОЛАС-74 и Кодекс ESP 2011 года, пункты 6.2 и 6.3 Приложения А, часть А и часть В и Приложение В, часть А и часть В
<b>Для словесной характеристики Escort tug</b>					
98	Программа эскортных испытаний	+	-	Одобрено	Разд. 2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
99	Информация об остойчивости судна, а также предварительные расчеты эскортных характеристик судна и остойчивости буксира при проведении эскортных операций	+	-	Одобрено	Разд. 2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знаков ECO, ECO-S</b>					
100	Документация по МК МАРПОЛ 73/78, конвенции УБВ-2004, AFS-Конвенции, Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года, Регламенту Европейского Парламента 1257/2013 об утилизации судов			См. п. 53 — 92 настоящей таблицы (смотря что применимо)	Разд. 3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака ANTI-ICE</b>					
101	Руководство по защите от обледенения	+	-	Согласовано	Разд. 4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
102	Информация об остойчивости, включающая случаи загрузки с учетом обледенения	+	-	Одобрено	Разд. 4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Для знаков BLS-SPM, BLS или SPM</b>					
103	Руководство по эксплуатации носового грузового устройства (НГУ)	+	-	Одобрено	Разд. 5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
104	Программа испытаний НГУ	+	-	Одобрено	Разд. 5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знаков HELIDECK, HELIDECK-F или HELIDECK-H</b>					
105	Документация покрытий вертолетной палубы и палубы ангара	+	-	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
106	Программа испытаний вертолетного устройства	+	-	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
107	Наставление по эксплуатации средств обслуживания вертолетов	+	-	Одобрено	Разд. 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
108	Схема ограничения и удаления препятствий	+	-	Для информации (согласовывается с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага)	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
109	Схема маркировки вертолетной палубы и препятствий с указанием цвета, размеров и конфигурации знаков	+	-	Для информации (согласовывается с уполномоченным органом гражданской авиации государства флага)	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака WINTERIZATION (DAT)</b>					
110	Руководство по эксплуатации судна в условиях низких температур (Winterization Manual)	-	-	нет	Разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
111	Информация об остойчивости, включающая случаи загрузки с учетом обледенения	+	-	Одобрено	Разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
112	Информация об аварийной посадке и остойчивости	+	-	Одобрено	Разд. 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знаков RP-1, RP-1A, RP-1AS, RP-2 или RP-2S (резервирование пропульсивной установки)</b>					
113	Расчеты, показывающие, что в случае единичного отказа судно сохраняет ход и управляемость (в качестве альтернативы допускается представление результатов модельных или натурных испытаний)	+	-	Согласовано	Разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
114	Качественный анализ отказов пропульсивной установки и рулевого устройства (в соответствии с разд. 11 части VII «Механические установки») или анализ видов и последствий отказов (Failure Mode and Effect Analysis, FMEA) элементов пропульсивной установки на основе построения дерева отказов или эквивалентного метода оценки рисков, согласованного с Регистром	+	-	Согласовано	Разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
115	Расчет крутильных колебаний	+	-	Согласовано	3.2.7.5.11 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов; разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
116	Программа швартовно-ходовых испытаний	+	-	Одобрено	Разд. 8 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака GFS (Gas Fuelled Ship)</b>					
117	Руководство по эксплуатации	+	+	Одобрено	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
118	Анализ рисков, связанных с использованием и хранением газового топлива и возможными последствиями его утечки (может быть составной частью Руководства по эксплуатации)	+	+	Одобрено	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
119	Инструкция по бункеровке газового топлива	-	-	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
120	Инструкция по инертизации и дегазации	-	-	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
121	Инструкция по использованию газового топлива	-	-	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов Правил классификации и постройки морских судов
122	Инструкции, описывающие действия экипажа в аварийных ситуациях, которые могут возникнуть при операциях с газовым топливом	-	-	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
123	План периодических проверок и технического обслуживания оборудования, связанного с использованием газа в качестве топлива	-	-	нет	Разд. 9 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для словесной характеристики LNG bunkering ship</b>					
124	Руководство по эксплуатации судна, включающее анализ рисков, связанных с бункеровкой газовым топливом и возможными последствиями его утечки, а также процедуру проведения испытания герметичности соединений между судном-бункеровщиком СПГ и принимающим судном перед бункеровочными операциями	+	+	Одобрено	Разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
125	Инструкции по эксплуатации с описанием процедур проведения бункеровки, инертизации и управления возвратом паров груза	-	-	нет	Разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
126	Процедура бункеровки судов, работающих на СПГ, с необходимыми расчетами	+	-	Одобрено	11.13.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>RE</b> )
127	Схема системы дегазации и описание процедуры дегазации	+	-	Одобрено	11.13.2 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>IG-supply</b> )
128	Процедура бункеровки с описанием процесса операций с испаряющимся во время бункеровки газом	+	-	Одобрено	11.13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>BOG</b> )
129	Расчет максимального количества паров СПГ, возможного при бункеровке, которое должно быть меньше производительности установки утилизации паров СПГ, указанной в процедуре бункеровки	+	-	Согласовано	11.13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (для знака <b>BOG</b> )
<b>Для знака IWS (in-water survey)</b>					
130	Чертеж маркировки, нанесенной на бортовую и днищевую обшивку для идентификации танков	+	-	Одобрено	Разд. 12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для словесной характеристики Anchor handling vessel (суда для обслуживания якорей)</b>					
131	Программа испытаний тягового усилия	+	-	Одобрено	Разд. 13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
132	Информация об остойчивости	+	-	Одобрено	13.3.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
133	Расчет тягового усилия	+	-	Согласовано	Разд. 13.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака GRS (Gas Ready Ship) — суда, подготовленные к переоборудованию для использования газа в качестве топлива</b>					
134	Проект переоборудования	+	-	В зависимости от типа документации в составе проекта	Разд. 14 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знаков группы NAABSA (не всегда на плаву, но безопасно на грунте)</b>					
135	Информация об остойчивости	+	-	Одобрено (может быть в составе основной информации об остойчивости судна)	15.4 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака BMS (система мониторинга котельной установки)</b>					
136	Инструкция по мониторингу качества и обработке котловой воды	+	-	Для информации	Раздел 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
137	Судовой журнал по мониторингу котельной установки	-	-	нет	Раздел 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака HMS(...) (система мониторинга корпуса)</b>					
138	Руководство по эксплуатации и обслуживанию системы мониторинга корпуса судна	+	-	Согласовано	Раздел 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
139	Процедура установки, настройки и калибровки датчиков	+	-	Для информации	Раздел 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
140	Программа испытаний системы	+	-	Одобрено	Раздел 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
141	Процедура проверки датчиков в процессе эксплуатации	+	-	Одобрено	Раздел 17 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака COMF(C) (суда, отвечающие требованиям к микроклимату судовых помещений)</b>					
142	Расчет теплового баланса	+	-	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
143	Программа швартовых и ходовых испытаний	+	-	Одобрено	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
144	Отчет с результатами замеров	+	-	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для знака COMF(N – 1 или 2 или 3) (суда, отвечающие требованиям к уровню шума в судовых помещениях для экипажа и пассажиров)</b>					
145	Программа измерений уровня шума	+	-	Одобрено	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
146	Отчет с результатами измерений	+	-	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Для знака COMF(V – 1 или 2 или 3) (суда, отвечающие требованиям к уровню санитарной вибрации в судовых помещениях для экипажа и пассажиров)</b>					
147	Программа измерений уровня санитарной вибрации в помещениях	+	-	Одобрено	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
148	Отчет с результатами измерений	+	-	Для информации	Разд. 18 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов
<b>Для словесной характеристики gas carrier (газовоз) по Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом (Правила LG)</b>					
149	План проверок/освидетельствований системы хранения груза	+	-	Одобрено	4.3.6 Кодекса МКГ
150	Руководство по эксплуатации грузовой системы	+	+	Одобрено	В соответствии с требованиями главы 18 Кодекса МКГ
151	План грузовых операций	+	+	Одобрено	18.19 части X «Специальные требования» Правил LG; 17.18.24 Кодекса МКГ
152	Документ (перечень), указывающий максимально допустимые пределы заполнения для каждой грузовой емкости и для каждого перевозимого груза	+	-	Одобрено	3.20.6 части VI «Системы и трубопроводы» Правил LG
153	Анализ характера и последствий отказов	+	+	Согласовано	10.2.6 Кодекса МКГ и 14.3.4 Кодекса МГТ

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
154	Перечень грузов, предназначенных к перевозке на судне, с указанием основных химических и физических свойств, а также опасных свойств, связанных с их перевозкой и хранением	+	-	Для информации	4.3 части I «Классификация» Правил LG (18.3 Кодекса МКГ)
155	Инструкция по эксплуатации производителя аварийных запорных клапанов	-	-	нет	3.15.4 части VI «Системы и трубопроводы» Правил LG
156	Программа ходовых и газовых испытаний	+	+	Одобрено	Кодекс МКГ (разделы по испытаниям)
157	Анализ характера и последствий отказов установки повторного сжижения испарившегося груза (в соответствии со стандартом МЭК 60812), выполненный до уровня, подтверждающего работу установки по ее назначению при возникновении единичного отказа	+	-	Согласовано	4.4.11 части I «Классификация» Правил LG. Включается в общий документ «Анализ характера и последствий отказов» (для знака <b>RLU</b> )
158	Программа ходовых и газовых испытаний установки повторного сжижения испарившегося груза	+	-	Одобрено	4.4.12 части I «Классификация» Правил LG. Включается в общий документ «Программа ходовых и газовых испытаний» (для знака <b>RLU</b> )

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
<b>Для словесной характеристики Gas carrier CNG (газовоз CNG) по Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа (Правила CNG)</b>					
159	Программа и методика испытаний головного полномасштабного образца грузовой емкости на усталостную прочность и разрушение от внутреннего давления	+	-	Одобрено	Часть I «Классификация» Правил CNG
160	Инструкция с описанием грузовых операций, включая аварийные процедуры	+	-	Согласовано	2.9 части VI «Системы и трубопроводы» Правил CNG
161	Инструкция по эксплуатации грузовой системы	+	-	Согласовано	5.1 части VI «Системы и трубопроводы» Правил CNG
<b>Для словесной характеристики Chemical tanker (химовоз)</b>					
162	Перечень грузов, предполагаемых к перевозке на судне	+	-	Для информации	Часть I «Классификация» Правил классификации и постройки химовозов; гл. 16 Кодекса МКХ
163	Документация по доступу к конструкциям судна	+	-	Одобрено	Гл. 3.4 Кодекса МКХ
164	Программа испытаний системы зачистки	+	-	Одобрено	Часть I «Классификация» Правил классификации и постройки химовозов
<b>Для знака CSR и для судов, подпадающих под требования пр. II-1/3-10 МК СОЛАС с поправками</b>					
165	Файл постройки судна	+	-	Штамп в зависимости от типа одобряемой документации в составе проекта	Для нефтеналивных и навалочных судов в соответствии с пр. II-1/3-10 СОЛАС с поправками, MSC.1/Circ.1343; общие правила МАКО (2.2.3, часть 1, гл. 1)
<b>Для высокоскоростных судов, малых экранопланов типа А</b>					
166	Наставление (инструкция) по эксплуатации	+	+	Одобрено	Гл. 18 Кодекса ВС; разд. 8 Приложения к Правилам классификации и постройки малых экранопланов типа А

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
167	Наставление (инструкция) по оставлению судна и инструкции по техническому обслуживанию и ремонту на борту судна	-	-	нет	12.6 части XVI «Спасательные средства» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов; разд. 8 Приложения к Правилам классификации и постройки малых экранопланов типа А
168	Порядок эвакуации, включая критический анализ путей эвакуации	+	-	Согласовано	13.2 части XVI «Спасательные средства» Правил классификации и постройки высокоскоростных судов
<b>Для знаков DYNPOS-1, DYNPOS-2 или DYNPOS-3</b>					
169	Анализ характера и последствий отказов (FMEA) на судах со знаком <b>DYNPOS-2</b> или <b>DYNPOS-3</b>	+	+	Согласовано	При первоначальном освидетельствовании судна
170	Руководство по использованию системы динамического позиционирования согласно циркуляру ИМО MSC/Circ.645 от 6 июня 1994 года (должно содержать документы согласно 4.4.1 — 4.4.6 вышеуказанного циркуляра ИМО)			При ближайшем периодическом освидетельствовании судна необходимо проверить наличие документа на борту. При его отсутствии — внести в статус освидетельствований судна требование с согласованным РС и СДВЛ сроком выполнения	Для судов, кили которых заложены до 09.06.2017 (для флага РФ — до 16.06.2017)

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
171	Руководство по использованию системы динамического позиционирования согласно циркуляру MSC.1/Circ.1580 (как правило, должно содержать документы, указанные в пунктах 172 — 182 настоящей таблицы)			Проверить наличие на борту судна при первом ежегодном освидетельствовании после постройки судна (при отсутствии документации до завершения первоначального освидетельствования после постройки для выдачи FSVAD или DPVAD в статус освидетельствований судна должна быть внесена запись «До начала фактической эксплуатации судна в режимах динамического позиционирования, но не позднее первого ежегодного освидетельствования на судне должен быть сформирован и предъявлен инспектору РС комплект документов "DP operations manuals"»	Для судов, кили которых заложены 09.06.2017 и после этой даты (для флага РФ — 16.06.2017 и после этой даты)

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
172	Чек-лист проверки системы ДП перед началом ее использования с учетом специфики применения системы ДП			см. п. 171	
173	Чек-лист регулярных проверок системы ДП во время осуществления работ по динамическому удержанию позиции и/или курса судна			см. п. 171	
174	Инструкции, необходимые при работе с системой ДП			см. п. 171	
175	Программа ежегодного освидетельствования системы ДП для подтверждения ее годного технического состояния			см. п. 171	

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
176	Программа первоначального и очередного освидетельствований системы ДП для подтверждения соответствия системы одобренной технической документации, а также ее годного технического состояния и включающая, помимо прочего, для систем ДП на судне со знаком <b>DYNPOS-2</b> или <b>DYNPOS-3</b> в символе класса необходимые проверки и испытания по всем пунктам FMEA	+		Одобрено	
177	Типовые рекомендации по проверке работоспособности системы ДП после устранения неисправности или внесения изменений в систему ДП			см. п. 171	
178	Процедура восстановления системы ДП после обесточивания судна	+		Согласовано	
179	Перечень критических компонентов системы ДП	+		Согласовано	

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
180	Примеры режимов работы системы ДП			см. п. 171	
181	Руководство по принятию решений при управлении системой ДП, учитывающее специфику применения системы ДП (тип судна и выполняемые задачи), регион пребывания судна (погодные условия, течения, глубины и др.)			см. п. 171	
182	Диаграммы способности удержания судном со знаком <b>DYNPOS-2</b> или <b>DYNPOS-3</b> в символе класса точки позиционирования для полностью исправной системы ДП, а также после возникновения единичной наихудшей неисправности в системе ДП, как это определено в FMEA	+		Согласовано	
<b>Для ПБУ и МСП</b>					
183	Информационные материалы по устойчивости ПБУ/МСП на грунте	+	-	Одобрено	Часть II «Корпус» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; разд. 19 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
184	Инструкция о порядке балластировки	+	-	Одобрено	1.4.9 части IV «Остойчивость» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП
185	Расчеты прочности	+	-	Согласовано	1.3.3 части II «Корпус» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП

№	Название документа	Наличие одобрения РС	Наличие одобрения МА флага	Штамп	Применимость
186	Инструкция (руководство по эксплуатации ПБУ/МСП)	+	+	Одобрено	1.3.3 части II «Корпус» Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП; гл. 14 Кодекса ПБУ 2009
187	Наставление по эксплуатации средств обслуживания вертолетов	+	-	Одобрено	Раздел 6 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (при наличии вертолетных устройств) (может быть включено в состав Руководства по эксплуатации ПБУ/МСП)
188	Программа очередного освидетельствования или программа непрерывного освидетельствования ПБУ/МСП, смотря что применимо	+	-	Одобрено	Раздел 19 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации
<b>Для обитаемых подводных аппаратов (ОПА) и судовых водолазных комплексов (СВК)</b>					
189	Руководство по эксплуатации пассажирского подводного аппарата (ППА), в котором дается описание нормальных и аварийных рабочих процедур	+	+	Одобрено	4.2.5.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки ОПА и СВК
190	План действий в аварийных ситуациях	-	-	нет	4.2.5.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки ОПА и СВК
191	Руководство по техническому обслуживанию ППА	-	-	нет	4.2.5.3 части I «Классификация» Правил классификации и постройки ОПА и СВК