



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1393ц

от 13.05.2020

Касательно:

изменений в Руководство по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса), 2017, НД №2-030101-031

Объект(ы) наблюдения:

суда, предназначенные для эксплуатации в полярных водах

Дата вступления в силу:
01.07.2020

Действует до:-

Действие продлено до:-

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений части II «Технические требования»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Руководство по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса), вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – при освидетельствовании судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2020 или после этой даты, а также при освидетельствовании судов со сроком поставки 01.07.2020 или после этой даты. Для существующих судов в эксплуатации, подпадающих под действие Полярного кодекса, применять положение настоящего циркулярного письма при первом периодическом освидетельствовании судна для подтверждения/возобновления Свидетельства судна полярного плавания, проводимого 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 10.1.5, 10.2.1 и 10.2.2

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 812 3801992

Система «Тезис» № 20-95080

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 10.1.5	Уточнены требования к работоспособности радиооборудования спасательных средств с учетом УИ МАКО SC292	315-22-1393ц от 13.05.2020	01.07.2020
2	Пункт 10.2.1	Уточнены требования к снабжению радиооборудованием дежурных и спасательных шлюпок с учетом УИ МАКО SC292	315-22-1393ц от 13.05.2020	01.07.2020
3	Пункт 10.2.2	Уточнены требования к снабжению радиооборудованием спасательных плотов с учетом УИ МАКО SC292	315-22-1393ц от 13.05.2020	01.07.2020

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО
КОДЕКСА ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ
(ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА), 2017**

НД № 2-030101-031

ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

10 СВЯЗЬ

1 **Пункт 10.1.5** заменяется следующим текстом:

«**5** проверку наличия и выполнения на судне процедур, обеспечивающих работоспособность радиооборудования спасательных средств (аварийный радиобуй, радиолокационный ответчик, передатчик АИС, УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи) в течение максимального расчетного времени спасания (минимум 120 ч). Процедуры могут включать как организационные мероприятия (использование оборудования поочередно, использование теплоизоляционных материалов, источников тепла и т.п.), так и технические решения (теплоизоляционные материалы, химические источники тепла, дополнительные батареи, перезаряжаемые аккумуляторы с соответствующими зарядными устройствами и т.п.). Для судов, контракты на постройку которых заключены 1 июля 2020 года или после этой даты, вышеупомянутые процедуры должны быть прописаны в Наставлении по эксплуатации в Полярных водах (НЭПВ).

При этом оборудование считается работоспособным, если оно может поддерживать готовность к работе при полярной рабочей температуре (ПРТ) в течение максимального расчетного времени спасания и после этого способно выполнять свои функции при ПРТ в течение времени, не менее указанного в соответствующих резолюциях ИМО (аварийный радиобуй – А.810(19) или MSC.471(101); радиолокационный ответчик – А.802(19); передатчик АИС – MSC.246(83); УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи – MSC.149(77)). Таким образом, не требуется непрерывная работа радиооборудования на прием и/или передачу в течение 120 ч (или более).

(См. 10.2.2.1 – 10.2.2.3 и 10.3.2.3 части I-A Полярного кодекса).».

2 **Пункты 10.2.1 и 10.2.2** заменяются текстом следующего содержания:

«**1** проверку возможности оперативного снабжения всех дежурных и спасательных шлюпок при их спуске радиооборудованием, предусмотренным 10.3.2.1 части I-A Полярного кодекса (аварийный радиобуй, радиолокационный ответчик или передатчик АИС, УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи). Количество вышеуказанного оборудования должно быть достаточным для снабжения каждой дежурной и спасательной шлюпки.

(См. 10.2.2.1 и 10.3.2.1 части I-A Полярного кодекса);

2 проверку возможности оперативного снабжения всех спасательных плотов при их использовании радиооборудованием, предусмотренным 10.3.2.2 части I-A Полярного кодекса (радиолокационный ответчик или передатчик АИС, УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи). Количество вышеуказанного оборудования должно быть достаточным для снабжения каждого спасательного плота.

(См. 10.2.2.2 и 10.3.2.2 части I-A Полярного кодекса).».