



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-42-1388ц

от 06.05.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

01.07.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Корпус»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с выходом УТ МАКО S2 (Rev.2 June 2019) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 1.1.3, 1.3.2.1 и 1.3.2.2

Исполнитель: И.А. Сурикова

Отдел 314

+7 812 3128572

Система «Тезис» № 20-89431

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.3	Внесены изменения в определения «Длина судна L », «Коэффициент общей полноты C_b », «Носовой перпендикуляр», «Осадка судна d », «Ширина судна B ». Введены новые определения «Осадка по летнюю грузовую ватерлинию», «Расчетная осадка d_s » с учетом УТ МАКО S2 (Rev.2 June 2019)	314-42-1388ц от 06.05.2020	01.07.2020
2	Пункты 1.3.2.1 и 1.3.2.2	Внесены изменения, учитывающие изменение определения «Осадка судна d »	314-42-1388ц от 06.05.2020	01.07.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ II. КОРПУС

1. ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.3 Определения и пояснения.

1 Определение «Длина судна L » заменяется следующим текстом:

«Длина судна L — расстояние, м, измеренное на уровне осадки d от передней кромки форштевня до кормовой кромки рудерпоста или до оси баллера руля (если рудерпост отсутствует); при этом L не должна приниматься менее 96 % и более 97 % длины судна, измеренной на уровне этой ватерлинии от передней кромки форштевня до задней кромки кормовой оконечности судна.

При отсутствии баллера руля (например, на судах с движительно-рулевыми колонками) длина судна принимается равной 97 % длины судна, измеренной на уровне этой ватерлинии от передней кромки форштевня до задней кромки кормовой оконечности судна.»

2 Определение «Коэффициент общей полноты C_b » заменяется следующим текстом:

«Коэффициент общей полноты C_b — расчетный коэффициент, определяемый при осадке d , длине судна L и ширине B по формуле

$$C_b = \frac{\text{Водоизмещение (м}^3\text{)}}{LBd}.$$

3 Определение «Носовой перпендикуляр» заменяется следующим текстом:

«Носовой перпендикуляр — вертикальная линия в диаметральной плоскости судна, проходящая через точку пересечения осадки d с передней кромкой форштевня.»

4 Перед определением «Осадка судна d » вводится определение «Осадка по летнюю грузовую ватерлинию» следующего содержания:

«Осадка по летнюю грузовую ватерлинию — расстояние по вертикали, м, измеренное на миделе от верхней кромки горизонтального килля или от точки притыкания внутренней поверхности наружной обшивки к брусковому килю до летней грузовой ватерлинии. У судов с лесным надводным бортом осадку следует измерять на борту до лесной летней грузовой марки.»

5 Определение «Осадка судна d » заменяется следующим текстом:

«Осадка судна d — осадка, м, по летнюю грузовую ватерлинию или превышающая ее расчетная осадка d_s в зависимости от того, что больше.»

6 После определения «Промежуточные шпангоуты» вводится определение «Расчетная осадка d_s » следующего содержания:

«Расчетная осадка d_s — это осадка, м, при которой для судна в полном грузу выполняются требования к размерам корпусных конструкций. Расчетная осадка d_s не может приниматься меньше осадки, соответствующей назначенному надводному борту.».

7 Определение «Ширина судна B » заменяется следующим текстом:

«Ширина судна B — наибольшая ширина, м, измеренная на миделе на уровне осадки d .».

1.3 РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ

8 **Пункты 1.3.2.1 и 1.3.2.2.** Термин «летняя грузовая ватерлиния» заменяется на «осадка d ».