



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-17-1378ц

от 15.04.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда, имеющие дополнительный знак **WINTERIZATION(DAT)**

Дата вступления в силу:

14.05.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 14.05.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XVII: пункт 7.9.6

Исполнитель: Демиденко А.Ю.

314

+7 812 6050529

Система «Тезис» № 20-65253

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.9.6	Уточнены требования в отношении состава коллективных и индивидуальных комплектов для выживания с учетом положений главы 8 части I-A и раздела 9 части I-B Полярного кодекса	314-17-1378 от 15.04.2020	14.05.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

Пункт 7.9.6 заменяется следующим текстом:

«7.9.6 Коллективные и индивидуальные комплекты для выживания.

7.9.6.1 В дополнение к снабжению, перечисленному в разд. 6 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, должны быть предусмотрены коллективные и индивидуальные комплекты предназначенные для обеспечения выживания в коллективном спасательном средстве на воде, а также при высадке на лед или берег после оставления судна.

Индивидуальные комплекты для выживания, удовлетворяющие требованиям 7.9.6.2, должны находиться на судне с дополнительным знаком **WINTERIZATION(DAT)** в символе класса, если рейсы предполагается выполнять при отрицательных средних дневных температурах воздуха.

Коллективные комплекты для выживания, удовлетворяющие требованиям 7.9.6.4, должны находиться на судне с дополнительным знаком **WINTERIZATION(DAT)** в символе класса, если рейсы предполагается выполнять в ледовых условиях, которые могут воспрепятствовать спуску и эксплуатации коллективных спасательных средств или условия рейсов предполагают возможность высадки на лед или берег при оставлении судна.

Достаточное число коллективных и индивидуальных комплектов для выживания должно быть предусмотрено на судне (если они требуются), чтобы обеспечить ими по крайней мере 110 % находящихся на судне людей.

7.9.6.2 Индивидуальный комплект для выживания должен храниться в местах, легко доступных в аварийной ситуации (в каютах или в специально выделенных ящиках вблизи мест сбора или посадки в спасательные средства).

В минимальный состав индивидуального комплекта для выживания должны входить:

.1 одежда, обеспечивающая термоизоляцию для поддержания температуры тела и защиту от обморожения:

головной убор — 1;

маска для защиты шеи и лица — 1;

рукавицы — 1 пара;

перчатки — 1 пара, если они не прикреплены постоянно к теплозащитному средству;

носки — 1 пара;

ботинки — 1 пара;

.2 индивидуальное теплозащитное средство, удовлетворяющее требованиям 6.6 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов — 1;

.3 одобренный гидротермокостюм — 1 (не требуется, если для каждого находящегося на судне человека предусмотрен гидротермокостюм в соответствии с 4.2.3.2 части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов);

.4 разное:

крем для защиты кожи — 1 упаковка;

солнцезащитные очки — 1 пара;

свисток — 1;

- кружка — 1;
- перочинный нож — 1;
- руководство по выживанию при низких температурах — 1;
- сумка для переноски — 1.

Индивидуальный комплект для выживания не должен открываться и использоваться в тренировочных целях, и вблизи места его хранения должна быть размещена табличка с надписью на английском языке или языке, понятном экипажу:

«CREW MEMBERS AND PASSENGERS ARE REMINDED THAT THEIR PERSONAL SURVIVAL KIT IS FOR EMERGENCY SURVIVAL USE ONLY. NEVER REMOVE ITEMS OF SURVIVAL CLOTHING OR TOOLS FROM THE PERSONAL SURVIVAL KIT CARRYING BAG — YOUR LIFE MAY DEPEND ON IT.»

(Членам экипажа и пассажирам следует помнить, что индивидуальный комплект для выживания должен использоваться только в аварийной ситуации. Запрещается вынимать из сумки для переноски одежду или другие предметы — от этого может зависеть ваша жизнь).

7.9.6.3 В дополнение к снабжению, указанному в 7.9.6.2, в состав индивидуального комплекта для выживания рекомендуется включить:

- комплект термобелья — 1;
- устройство для согревания рук на 240 ч;
- свеча длительного горения — 1;
- спички — 2 коробки;
- самонагревающиеся от удара термостельки для обуви — 1 пара;
- термосалфетки для локального обогрева тела — 1 упаковка;
- подгузники — 1 упаковка.

7.9.6.4 Коллективный комплект для выживания должен храниться в контейнерах, в местах, легко доступных в аварийной ситуации; как правило, контейнеры должны располагаться вблизи мест хранения коллективных спасательных средств в гнездах; контейнеры должны быть водонепроницаемыми и плавучими, и их конструкция должна обеспечивать легкий спуск на лед и перемещение по льду или берегу.

В состав коллективного комплекта для выживания должны входить:

.1 групповое снабжение:

- палатки — 1 для каждых 6 чел.;
- матрасы (наддувные или из вспененного материала) — 1 для каждых 2 чел.;
- спальные мешки — 1 для каждых 2 чел.;
- печка или плитка — 1 на каждую палатку;
- топливо для печки — 0,5 л на 1 чел.;
- спички — 2 коробки на палатку;
- электрический фонарик — 1 на палатку;
- лопата для снега — 1 на палатку;
- контейнер для хранения комплекта — 1;

.2 запасной индивидуальный комплект для выживания, соответствующий требованиям 7.9.6.2, без гидротермокостюма, требуемого 7.9.6.2.3.

7.9.6.5 В дополнение к снабжению, указанному в 7.9.6.4, в состав коллективного комплекта для выживания рекомендуется включить:

- топливная мастика — 2 тюбика на каждую печку;
- посуда для приготовления пищи на огне с крышкой — 1 на палатку;
- напиток, насыщенный питательными веществами, — 5 пакетов на 1 чел.;
- свечи и подсвечники — 5 на палатку;
- пила для снега — 1 на палатку;
- нож для снега — 1 на палатку;
- брезент — 1 на палатку;
- защитные ботинки — 1 пара на 1 чел.

7.9.6.6 Наддувные матрацы, входящие в состав коллективного комплекта для выживания, рекомендуется снабжать системой самонадувания.

7.9.6.7 Если для защиты людей от диких животных в снабжение входят ружье или винтовка, они должны храниться в защищенном месте, легко доступном в случае опасности.»