



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1377ц

от 15.04.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.06.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 18

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов, 2020, вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма (за исключением пунктов 3 и 4 ниже) при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.06.2020 или после этой даты.
3. Изменения, касающиеся уточнения географических ограничений и сезона плавания в Черном море для судов с ограниченным районом плавания **R3-RSN**, распространяются на суда в постройке и эксплуатации. В отношении судов в эксплуатации подразделениям РС, на учете которых стоят суда ограниченного района плавания **R3-RSN**, обеспечить внесение необходимых изменений в судовые документы РС, в которых указаны рассматриваемые ограничения, при ближайшем периодическом освидетельствовании судна, проводимом 01.06.2020 или после этой даты.
4. Применять положения настоящего циркулярного письма, касающиеся назначения района плавания **R3**, при первоначальном освидетельствовании судов в постройке, а также при первоначальном освидетельствовании судов в эксплуатации для присвоения соответствующего класса РС, проводимых 01.06.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.1.1, 2.2.3.3.5 и 2.2.5.1.6, таблица 2.2.5.3, пункты 2.2.21, 2.2.22, 2.2.45.4, 3.1.2, 3.1.3 — 3.1.8, 3.2.1, 3.2.2.4, 3.2.2.11, 3.2.2.12, 3.2.2.16 — 3.2.2.24, 3.2.3.16, 3.2.3.18, 3.2.5.7, 3.2.6.2, 3.2.6.9 — 3.2.6.12, 3.2.7.6, 3.2.10, 3.2.12, 3.2.13, 3.3.1.3 — 3.3.1.8, 3.3.5.6, 3.3.10.12, 3.3.10.23, 3.3.12, 3.3.13, 3.4.4.2, 3.4.13, 4.1.1.3 и глава 4.3

часть XVII: пункты 4.1.3, 5.1.3.1.12, 6.1.3.1.14, 7.1.3, 8.3.1.4, 8.3.2, 12.3.1, 12.3.2 и 18.1.3.2

Исполнитель: Добржинский К.А., Баскакова Е.В. Отдел 312 +7 (812) 312-24-28

Система «Тезис» № 20-61183

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.1.1	Определение «Навалочное судно» приведено в соответствие с главой XII СОЛАС-74. В определении «наливное (специализированное) судно» уточнена ссылка	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
2	Часть I, пункт 2.2.3.3.5	Уточнены минимальные условия добавления знака DAS (знак ледового класса) к основному символу класса	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
3	Часть I, пункт 2.2.5.1.6	Внесены изменения в определение района плавания R3	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
4	Часть I, таблица 2.2.5.3	Уточнены географические ограничения и сезон плавания в Черном море	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
5	Часть I, пункт 2.2.21	Внесены уточнения в условия назначения знака соответствия судна требованиям по безопасной замене балласта	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
6	Часть I, пункт 2.2.22	Внесены уточнения в условия назначения знака наличия системы обработки балластных вод	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
7	Часть I, пункт 2.2.45.4	Уточнена информация в символе класса судна в отношении условий эксплуатации стоечного судна	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
8	Часть I, пункт 3.1.2	Внесены изменения в отношении способа передачи на рассмотрение Регистру документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
9	Часть I, пункты 3.1.3 - 3.1.8	Введен новый пункт 3.1.3 касательно необходимости ссылки на название и версию применяемого для расчетов программного обеспечения. Нумерация существующих пунктов 3.1.3 — 3.1.7 и, где	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
		применимо, ссылки на них заменены на 3.1.4 — 3.1.8, соответственно		
10	Часть I, пункт 3.1.4	Нумерация пункта заменена на 3.1.5. Уточнены ссылки на Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
11	Часть I, пункт 3.2.1	Уточнены требования к объему представляемой документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
12	Часть I, пункт 3.2.2.4	Уточнены требования в отношении конструктивных чертежей палуб и платформ	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
13	Часть I, пункты 3.2.2.11 и 3.2.2.12	Уточнены требования в отношении чертежей фундаментов	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
14	Часть I, пункты 3.2.2.16 — 3.2.2.24	Пункт 3.2.2.16 исключен. Нумерация пунктов 3.2.2.17 — 3.2.2.24 и, где применимо, ссылки на них заменены на 3.2.2.16 — 3.2.2.23 соответственно	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
15	Часть I, пункт 3.2.2.17	Нумерация пункта заменена на 3.2.2.16. Внесены изменения в отношении чертежей фундаментов под швартовное, якорное и буксирное оборудование	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
16	Часть I, пункт 3.2.2.20	Нумерация пункта заменена на 3.2.2.19. Внесены изменения в отношении альбома типовых корпусных конструкций	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
17	Часть I, пункт 3.2.2.24	Нумерация пункта заменена на 3.2.2.23. Введено примечание касательно объема представляемой документации для нефтеналивных и навалочных судов	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
18	Часть I, пункт 3.2.3.16	Уточнены требования к объему представляемой документации на суда для перевозки сжиженных газов наливом	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
19	Часть I, пункт 3.2.3.18	Уточнены требования к объему представляемой документации на суда для перевозки сжиженных газов наливом	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
20	Часть I, пункт 3.2.5.7	Уточнены требования к объему представляемой документации по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
21	Часть I, пункт 3.2.6.2	Уточнены требования к объему представляемой документации на системы пожаротушения и систему дымообнаружения	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
22	Часть I, пункты 3.2.6.9 — 3.2.6.12	Пункты 3.2.6.9 — 3.2.6.11 исключены. Нумерация пункта 3.2.6.12 заменена на 3.2.6.9	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
23	Часть I, пункт 3.2.7.6	Уточнены требования к объему представляемых документов по гребному винту	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
24	Часть I, пункт 3.2.10	Уточнены требования к объему представляемой документации по электрическому оборудованию	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
25	Часть I, пункты 3.2.12 и 3.2.13	Введены новые пункты, содержащие требования к документации по грузоподъемным устройствам и по холодильным установкам, соответственно	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
26	Часть I, пункты 3.3.1.3 — 3.3.1.8	Пункт 3.3.1.3 исключен. Нумерация пунктов 3.3.1.4 — 3.3.1.8 заменена на 3.3.1.3 — 3.3.1.7 соответственно	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
27	Часть I, пункт 3.3.5.6	Уточнены требования к объему представляемой документации по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
28	Часть I, пункт 3.3.10.12	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
29	Часть I, пункт 3.3.10.23	Введен новый пункт, содержащий требования к объему представляемой документации по электрическому оборудованию	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
30	Часть I, пункты 3.3.12 и 3.3.13	Введены новые пункты, содержащие требования к документации по грузоподъемным устройствам и по холодильным установкам, соответственно	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
31	Часть I, пункт 3.4.4.2	Уточнены требования к объему документации по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
32	Часть I, пункт 3.4.13	Введен новый пункт, содержащий требования к документации по холодильным установкам	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
33	Часть I, пункт 4.1.1.3	Уточнены требования в отношении холодильных установок	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
34	Часть I, глава 4.3	Уточнены требования к технической документации холодильной установки	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
35	Часть XVII, пункты 4.1.3,	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
36	Часть XVII, пункты 5.1.3.1.12	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
37	Часть XVII, пункты 6.1.3.1.14	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
38	Часть XVII, пункты 7.1.3	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
39	Часть XVII, пункт 8.3.1.4	Пункт исключен	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
40	Часть XVII, пункт 8.3.2	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
41	Часть XVII, пункт 12.3.1	Уточнены ссылки	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020
42	Часть XVII, пункт 12.3.2	Уточнены ссылки	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
43	Часть XVII, пункт 18.1.3.2	Уточнены требования к объему представляемой технической документации	312-11-1377ц от 15.04.2020	01.06.2020

Приложение 2 к циркулярному письму
№ 312-11-1377ц от 15.04.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.1 Определения.

1 **Определение «Навалочное судно»** заменяется следующим текстом:

«Навалочное судно — судно, предназначенное главным образом (преимущественно) для перевозки сухих грузов навалом, включая такие типы судов, как рудовозы и комбинированные суда. С целью правильного применения определения «навалочное судно» следует руководствоваться резолюцией ИМО MSC.277(85).».

2 В определении «наливное (специализированное) судно» ссылка на 2.2.32 заменяется ссылкой на 2.2.45.3.

2 КЛАСС СУДНА

3 **Пункт 2.2.3.3.5** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3.3.5** Суда двойного действия (double acting ships, DAS) — суда ледового плавания, оборудованные движительно-рулевыми колонками, предназначенные для движения во льдах кормой вперед.

Судам двойного действия, как минимум, отвечающим требованиям разд. 19 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса может быть добавлен знак **DAS (знак ледового класса)**, где в скобках указывается знак ледового класса РС в соответствии с 2.2.3.3.1 или 2.2.3.3.4 при движении кормой вперед.».

4 **Пункт 2.2.5.1.6** заменяется следующим текстом:

«**6 R3** — портовое, рейдовое и прибрежное плавание в 20-мильной прибрежной зоне на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности до 2,5 м с установлением допустимого удаления от места убежища в соответствии с табл. 2.2.5.1.6 либо назначаемых на основе представляемых Регистру обоснований, учитывающих ветроволновые режимы в конкретных ограниченных морских районах.

Конкретные ограничения для работы плавучих кранов (выполнения грузоподъемных операций и плавания с перевозкой грузов на палубе и/или в трюме) устанавливаются Регистром в каждом случае.

Таблица 2.2.5.1.6

№ п/п	Бассейн, географические ограничения	Допустимое удаление от места убежища, мили ¹
1	Адриатическое, Азовское, Белое, Восточно-Сибирское, Черное моря, море Лаптевых	50
2	Балтийское море	20 (50)
3	Баренцево море (за исключением п. 3.1)	(20)
3.1	Баренцево море южнее параллели 70°30' с.ш., восточнее меридиана 45° в.д.	(30)
4	Берингово море (за исключением п. 4.1)	(10)
4.1	Берингово море севернее параллели 63° с.ш., западнее меридиана 173°40' з.д.	10(25)
5	Ионическое, Эгейское моря	15 (45)
6	Карское море	35 (50)
7	Каспийское море	20 (50)
8	Охотское море (за исключением пп. 8.1 и 8.2)	(25)
8.1	Охотское море западнее меридиана 142° в.д.	10 (40)
8.2	Охотское море севернее параллели 56° с.ш., западнее меридиана 147°30' в.д.	10 (50)
9	Средиземное море	
9.1	Средиземное море восточнее меридиана 28°30' в.д.	30 (50)
9.2	Северо-западная часть Средиземного моря, севернее параллели 39°30' с.ш., западнее меридиана 9°30' в.д.	(45)
10	Тирренское море	10(45)
11	Японское море	(40)

¹В скобках приведены допустимые удаления от места убежища, назначаемые при условии подтверждения остойчивости судна ограниченного района плавания **R3** по критерию погоды в соответствии с требованиями, предъявляемыми частью IV «Остойчивость» к судам смешанного (река-море) плавания **R3-RSN**.

».

5 **Таблица 2.2.5.3. Строка «Черное море»** заменяется следующим текстом:

«

Черное море	20-мильная прибрежная зона вдоль восточного, северного и западного побережья от порта Батуми до пролива Босфор	В течение всего года
-------------	--	----------------------

».

6 **Пункт 2.2.21** заменяется следующим текстом:

«2.2.21 Знак соответствия судна требованиям по безопасной замене балласта.

В случае если судно осуществляет управление балластными водами посредством замены балласта в море и, соответственно, снабжено судовым Руководством по безопасной замене балласта в море, которое соответствует 1.4.13 части IV «Остойчивость» настоящих Правил и является частью одобренного Плана управления балластными водами, который отвечает требованиям правила В-1 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими, 2004 г. (Конвенция УБВ), а балластная система судна удовлетворяет требованиям 8.7 части VIII «Системы и трубопроводы» настоящих Правил, то к основному символу класса добавляется один из следующих знаков: **BWM (E-S)**, **BWM (E-F)**, **BWM (E-D)**, **BWM (E-SF)**, **BWM (E-SD)**, **BWM (E-FD)** или **BWM (E-SFD)**. **BWM** означает, что судно осуществляет управление балластными водами; **E** означает, что в качестве способа

управления балластными водами выбрана замена балласта в море; **S** означает, что применяется метод последовательного замещения; **F** означает, что применяется метод прокачки; **D** означает, что применяется метод разбавления; **SF**, **SD**, **FD** и **SFD** означают применение комбинированного метода замены балласта, представляющего собой совокупность вышеуказанных методов.».

7 **Пункт 2.2.22** заменяется следующим текстом:

«2.2.22 Знак наличия системы обработки балластных вод.

В случае если судно осуществляет управление балластными водами посредством системы управления балластными водами (СУБВ), имеющей Свидетельство об одобрении типа системы управления балластными водами, выданное в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.174(58), МЕРС.279(70) или Кодексом по одобрению систем управления балластными водами (Кодекс СУБВ, резолюция ИМО МЕРС.300(72)), что применимо, и снабжено одобренным техническим руководством по эксплуатации СУБВ, техническому обслуживанию и технике безопасности для конкретного судна, то к основному символу класса добавляется знак **BWM (T)**. При этом **BWM** означает, что судно осуществляет управление балластными водами в соответствии с одобренным Планом управления балластными водами, который отвечает требованиям правила В-1 Конвенции УБВ, а **T** означает, что управление балластными водами осуществляется посредством обработки балластных вод с помощью одобренной СУБВ в соответствии с требованиями стандарта качества балластных вод, как указано в правиле D-2 Конвенции УБВ.».

8 **Пункт 2.2.45.4** заменяется следующим текстом:

«2.2.45.4 Для судов со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в скобках указываются условия эксплуатации (одно из следующих условий: на грунте — **(G)** или на швартовах у берега (причальной стенки) — **(S)** либо на удаленной от берега акватории — **(W)**), а после словесной характеристики **Berth-connected ship** указывается назначение судна или плавучего сооружения из перечисленного в определении стоечного судна (см. 1.1.1) или иное.

Примечание. G — ground; S — shore, W — waters.».

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

9 **Пункт 3.1.2** заменяется следующим текстом:

«3.1.2 До начала постройки судна на рассмотрение Регистру должна быть представлена техническая документация, позволяющая убедиться в том, что требования Регистра применительно к данному судну выполнены. Представляемая на рассмотрение документация должна передаваться Регистру взаимосогласованным способом в электронном виде в формате PDF, позволяющим обеспечить ее автономное бессрочное хранение и простановку штампов с результатами рассмотрения.

Допускаются два основных варианта представления и одобрения документации:

.1 представление проектной документации судна в постройке (plan approval documentation) в объеме, указанном в 3.2, с учетом особенностей и типа судна, без последующего одобрения рабочей документации для судна в постройке;

.2 представление документации технического проекта судна в объеме, указанном в 3.3, с учетом особенностей и типа судна, с последующим одобрением рабочей документации для судна в постройке.

При этом наличие одобренной Регистром документации технического проекта основанием для присвоения класса судну не является, эта документация рассматривается Регистром исключительно в качестве основы для дальнейшего проектирования.».

10 Вводится **новый пункт 3.1.3** следующего содержания:

«**3.1.3** Документация, содержащая результаты расчетов, выполненных с применением программного обеспечения, должна включать ссылку на название и версию такого программного обеспечения.».

11 Нумерация **существующих пунктов 3.1.3 — 3.1.7** и, где применимо, ссылки на них заменяются на **3.1.4 — 3.1.8** соответственно.

12 **Существующий пункт 3.1.4 (новый пункт 3.1.5)** заменяется следующим текстом:

«**3.1.5** В перечнях, приведенных в 3.2 — 3.4, знаком (*) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.2-1 или 8.2-7 (в случае совместной классификации) части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

Знаком (**) отмечена документация, результаты рассмотрения которой оформляются простановкой штампов согласно 8.2-3 или 8.2-9 (в случае совместной классификации) части II «Техническая документация» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.».

13 **Пункт 3.2.1** заменяется следующим текстом:

«3.2.1 Общая часть:

.1 спецификация общесудовая (представляется для информации);
.2 чертеж общего расположения (представляется для информации);
.3 чертеж размещения на судне опознавательного номера ИМО в соответствии с требованиями правила XI-1/3 СОЛАС-74/04 (для всех пассажирских судов валовой вместимостью 100 и более и для всех грузовых судов валовой вместимостью 300 и более) (*);

.4 перечень отступлений от правил РС со ссылками на соответствующие письма Регистра об их одобрении (см. 1.3.4 Общих положений о классификационной и иной деятельности) — в случае их применения (**);

.5 инженерный анализ альтернативных проектных решений и средств — в случае их применения (**);

.6 отчет о проведении качественного анализа отказов пропульсивной установки и рулевого устройства в соответствии с разд. 11 части VII «Механические установки» (для пассажирских судов) (**);

.7 технический анализ способности достижения судном порта в случае аварии в соответствии с 2.2.6 и 2.2.7 части VI «Противопожарная защита» с учетом интерпретаций циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1369 (для пассажирских судов, имеющих длину 120 м и более или имеющих три или более главные вертикальные зоны) (**);

.8 расчеты вместимости по Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (для судов длиной 24 м и более) или по Правилам обмера морских судов (для судов длиной менее 24 м) (**);

.9 расчеты вместимости по Суэцким правилам обмера и/или Правилам обмера судов для Панамского канала (при необходимости выдача соответствующих мерительных свидетельств);

.10 оценка путей эвакуации (анализ эвакуации) для пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров, и судов специального назначения, имеющих на борту более 240 чел., требуемая правилом II-2/13.3.2.7 СОЛАС-74 с поправками, разработанная в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1533 (**).».

14 **Пункт 3.2.2.4** заменяется следующим текстом:

«.4 конструктивные чертежи палуб и платформ с указанием расчетных нагрузок (в том числе от автопогрузчиков, контейнеров и швартовного, буксирного и якорного оборудования), положения и размеров вырезов, их подкреплений, конструкций окончания продольных комингсов² (*);».

15 **Пункты 3.2.2.11 и 3.2.2.12** заменяются следующим текстом:

«.11 чертежи фундаментов под главные механизмы (главный двигатель, главный дизель-генератор) и котлы с конструкцией днища под ними¹ (*); на чертежах должны быть указаны тип и модель оборудования, должна быть сделана отметка о том, что фундамент соответствует условиям поставщика оборудования или что специальные требования поставщика оборудования отсутствуют;

.12 чертежи фундаментов под оборудование (устройства, механизмы) со статической нагрузкой на палубу, превышающей 50 кН, или результирующим статическим изгибающим моментом на палубу, превышающим 100 кН·м, палубные механизмы с разрывным усилием троса или цепи, превышающим 150 кН или с безопасной рабочей нагрузкой (SWL), превышающей 30 кН (чертежи фундаментов под остальное оборудование не входят в состав проекта судна в постройке); на чертежах должны быть указаны тип и модель оборудования, должна быть сделана отметка о том, что фундамент соответствует условиям поставщика оборудования или что специальные требования поставщика оборудования отсутствуют; величина расчетной нагрузки и схема ее приложения; принятая величина надбавки на коррозию.

Примечание. Чертежи рассматриваются подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой¹ (*);».

16 **Пункт 3.2.2.16** исключается.

17 Нумерация **пунктов 3.2.2.17 — 3.2.2.24** и, где применимо, ссылки на них заменяются на **3.2.2.16 — 3.2.2.23** соответственно.

18 **Существующий пункт 3.2.2.17 (новый пункт 3.2.2.16)** заменяется следующим текстом:

«.16 чертежи фундаментов под швартовное, якорное и буксирное оборудование; на чертежах должна быть сделана отметка о том, что фундаменты соответствуют условиям поставщика оборудования или что специальные требования поставщика к фундаментам отсутствуют.

Примечание. Чертежи рассматриваются подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой¹ (*);».

19 **Существующий пункт 3.2.2.20 (новый пункт 3.2.2.19)** заменяется следующим текстом:

«.19 альбом типовых корпусных конструкций (*).

Примечание. Перечисленные в альбоме характерные узлы должны соответствовать приведенным на конструктивных чертежах, указанных в 3.2.2.2 — 3.2.2.10. Остальная информация должна соответствовать согласованной в ходе вводного совещания с верфью стандартам качества для корпусных конструкций, применяемым при постройке судна (см. 2.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов), и рассматриваться подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой;».

20 **Существующий пункт 3.2.2.24 (новый пункт 3.2.2.23)** дополняется примечанием следующего содержания:

«Примечание. Для нефтеналивных судов длиной 150 м и более и навалочных судов длиной 90 м и более объем документации должен учитывать положения Общих правил МАКО.».

21 **Пункт 3.2.3.16** заменяется следующим текстом:

«.16 чертеж общего расположения с основными узлами и деталями переходного мостика на нефтеналивных судах и судах для перевозки сжиженных газов наливом (*);».

22 **Пункт 3.2.3.18** заменяется следующим текстом:

«.18 чертежи общего расположения с основными деталями и узлами средств доступа в помещения грузовой зоны и другие помещения для осмотров на нефтеналивных, навалочных судах и судах для перевозки сжиженных газов наливом (*);».

23 **Пункт 3.2.5.7** заменяется следующим текстом:

«.7 документация по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, как определено в части V «Деление на отсеки». Документация должна, как минимум, включать: техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (**); однолинейные схемы системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (*); документы с указанием местоположения оборудования аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (*).».

24 **Пункт 3.2.6.2** заменяется следующим текстом:

«.2 принципиальные схемы систем пожаротушения и системы дымообнаружения путем забора проб воздуха с описанием, расчетами и другими данными, подтверждающими выполнение требований части VI «Противопожарная защита» (*);».

25 **Пункты 3.2.6.9 — 3.2.6.11** исключаются.

26 Нумерация **пункта 3.2.6.12** заменяется на **3.2.6.9**.

27 **Пункт 3.2.7.6** заменяется следующим текстом:

«.6 документы по гребному винту^{1, 2}:
.6.1 чертеж общего вида гребного винта (**);
.6.2 расчет прочности лопасти гребного винта, а для винтов со съемными лопастями и винтов регулируемого шага (ВРШ) — также расчет крепления лопастей к ступице (**);
.6.3 чертежи лопасти, ступицы, обтекателя, а также деталей их крепления (для гребного винта со съемными лопастями и ВРШ) (*);
.6.4 чертеж крепления гребного винта к гребному валу (*);
.6.5 описание систем изменения шага и управления ВРШ (**);
.6.6 схемы систем изменения шага и управления ВРШ (*);
.6.7 чертеж механизма изменения шага (МИШ) в сборе (**);
.6.8 чертежи основных деталей МИШ, в том числе вала МИШ, гидроцилиндров, силовых штанг, поршней, ползунов, буксы масловвода в сборе, труб подвода масла к гидроцилиндру в ступице (*).

Примечание. Документацию, перечисленную в 3.2.7.6, допускается представлять в составе документации согласно разд. 7 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов;».

28 **Пункт 3.2.10** заменяется следующим текстом:

«.3.2.10 Документация по электрическому оборудованию.

3.2.10.1 Общая документация:

.1 схемы генерирования и распределения электроэнергии от основных и аварийных источников: силовых сетей, сетей освещения (до групповых щитов) и сигнально-отличительных фонарей (*);

.2 однолинейные схемы и общий вид главных и аварийных распределительных щитов, пультов управления и других распределительных устройств нетипового исполнения (*);

.3 результаты расчета необходимой мощности судовой электростанции для обеспечения режимов работы, указанных в 3.1.5 части XI «Электрическое оборудование», обоснование выбора количества и мощности генераторов, а также расчет мощности аварийных источников электрической энергии (**);

.4 развернутые схемы главного тока, возбуждения, управления, контроля, сигнализации, защиты и блокировки гребной электрической установки (*);

.5 результаты расчета необходимой мощности генераторов гребной установки для обеспечения работы во всех режимах (**);

.6 результаты расчета токов короткого замыкания и анализ селективных свойств защитных устройств для установок с номинальным током генераторов или параллельно работающих генераторов выше 1000 А (**);

.7 результаты расчета освещенности помещений и пространств (**);

.8 схемы внутренней связи и сигнализации согласно разд. 7 части XI «Электрическое оборудование» (*);

.9 документация на стационарные электрические измерительные приборы и системы сигнализации предельной концентрации взрывоопасных и ядовитых газов (*);

.10 схемы защитного, молниезащитного и антистатического заземления (*);

.11 схема расположения трасс кабелей с указанием помещений, через которые они проходят, с информацией о кабелях питания устройств, требуемых для работы в условиях пожара в случае их транзитной прокладки через помещения с высокой пожарной опасностью (см. 16.8.1.9 и 16.8.1.11 части XI «Электрическое оборудование» (*);

.12 результаты расчета емкости аккумуляторных батарей аварийного освещения, сигнально-отличительных фонарей, авральной, пожарной сигнализации и средств объемного пожаротушения, пусковых устройств аварийного дизель-генератора (**);

.13 результаты расчетов ожидаемых суммарных коэффициентов гармонических составляющих кривой напряжения в различных участках судовой сети при использовании силовых полупроводниковых устройств, а также результаты расчета гармонических искажений при выходе из строя фильтров гармоник при их установке в системе распределения электроэнергии (**);

.14 расчет ожидаемой эффективности защиты генераторных агрегатов от перегрузки путем отключения части потребителей с обоснованием числа ступеней отключения и перечнем отключаемых потребителей в каждой ступени (**);

.15 схема и чертеж системы отключения и блокировки электрического оборудования, не используемого при выполнении операций нефтесборным судном по ликвидации разлива нефти (*);

.16 инструкция по подготовке и эксплуатации электрического оборудования нефтесборного судна при ликвидации им разлива нефти, определяющая порядок обязательного отключения и блокировки электропотребителей, не имеющих свидетельств о взрывозащищенном исполнении (**);

.17 перечень электрического оборудования, установленного во взрывоопасных зонах, содержащий информацию о помещениях и пространствах, где оно установлено, с указанием зон согласно 19.2.3.1 части XI «Электрическое оборудование» и сведений об этом оборудовании с указанием вида взрывозащиты (**);

.18 расчет провалов напряжения при включении потребителя, имеющего наибольшую пусковую мощность (**);

.19 перечень мероприятий по обеспечению электромагнитной совместимости технических средств судна (**);

.20 чертежи прокладки кабельных трасс и их проходов через водонепроницаемые, газонепроницаемые и противопожарные конструкции с указанием мероприятий по борьбе с помехами радиоприему (*);

.21 схемы основного и аварийного освещения помещений и мест расположения ответственных устройств, путей эвакуации, мест сбора и посадки в коллективные спасательные средства на палубе и за бортом (от групповых распределительных щитов) (*);

.22 чертежи расположения и установки электрического оборудования ответственного назначения (*);

.23 схемы и чертежи установки и размещения электрических приборов и устройств для измерения неэлектрических величин (измерителей уровня, давления, температуры и т.п.) (*);

.24 пояснительная записка с обоснованием знака **ЕРР** (если применимо) в символе класса (**);

.25 чертеж взрывоопасных помещений и пространств (только для нефтеналивных, нефтесборных судов, судов для перевозки сжиженных газов наливом, судов для перевозки сжатого природного газа, химовозов, судов, не являющихся газовозами LG, но использующих газ или другие виды топлива с низкой температурой вспышки, и судов, перевозящих опасные грузы) (*);

.26 если на судне установлена холодильная установка, подлежащая освидетельствованию в соответствии с 4.1.1, документация, указанная в 3.2.10.1 и 3.2.10.2, должна содержать сведения по электрическому оборудованию холодильной установки.

3.2.10.2 Документация по отдельным видам электрооборудования:

.1 схемы электрических соединений (для систем и оборудования, перечисленных в 3.2.10.1.1, 3.2.10.1.2, 3.2.10.1.4, 3.2.10.1.8, 4.3.1.1.10) с указанием типов кабелей и мест установки всех элементов схем (*);

.2 схемы электроприводов ответственного назначения (согласно 1.3.2.1 и 1.3.2.2 части XI «Электрическое оборудование») с указанием типов кабелей и мест установки всех элементов схем (*);

.3 схемы систем смазки электрических машин и систем воздушного охлаждения главных электрических машин (*);

.4 документация на переносные электрические измерительные приборы и системы сигнализации предельной концентрации взрывоопасных и ядовитых газов (*);

.5 анализ характера и последствий отказов (FMEA) для всех электрических и гидравлических компонентов погружного поворотного гребного электродвигателя, используемого в качестве рулевого устройства (**);

.6 конструктивные сборочные чертежи: главных и аварийных распределительных щитов, щитов гребной электрической установки, постов и пультов управления, специальных щитов, распределительных силовых и осветительных щитов (*);

.7 результаты расчета сечения кабелей с указанием их типов, токов и защиты (**).

Примечание. Техническая документация, перечисленная в 3.2.10.2, представляется проектантом либо иной организацией (изготовитель, поставщик, верфь или системный интегратор при условии наличия контракта). В последнем случае документация разрабатывается с учетом решений, принятых в технической документации, перечисленной в 3.2.10.1, и представляется на рассмотрение на стадии поставки и монтажа подразделению РС, осуществляющему техническое наблюдение за постройкой, совместно с документацией согласно 1.4.2 части XI «Электрическое оборудование» настоящих Правил, одобренной при техническом наблюдении за электрическим оборудованием согласно разд. 10 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.»

29 Глава 3.2 дополняется новыми пунктами 3.2.12 и 3.2.13 следующего содержания:

«3.2.12 Документация по грузоподъемным устройствам:

.1 чертежи общего вида грузоподъемных устройств с указанием их основных характеристик, расположения на судне и крепления грузоподъемных устройств «по-походному» (предоставляется для информации).

3.2.13 Документация по холодильным установкам:

.1 расчет холодильной мощности с указанием тепловой нагрузки от каждого охлаждаемого грузового помещения и технологического потребителя холода (**);

.2 чертежи общего расположения холодильной установки с указанием расположения холодильного оборудования и трубопроводов, мест размещения приборов контроля температуры и регулирования состава газовой среды (*);

.3 принципиальные схемы систем основной и аварийной вентиляции отделения холодильных машин и других помещений с оборудованием под давлением холодильного агента с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок, а также кратности обмена воздуха в час (*);

.4 схема системы воздушного охлаждения с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок (*);

.5 чертежи расположения оборудования в отделении холодильных машин с указанием выходных путей (*);

.6 принципиальная схема системы водяных завес отделения холодильных машин (для холодильного агента группы II) (*);

.7 таблицы величин площадей ограждающих поверхностей охлаждаемых грузовых помещений со сведениями о расчетном коэффициенте теплопередачи каждой поверхности и осредненном коэффициенте теплопередачи изоляционной конструкции помещений (**);

.8 чертежи воздухопроводов воздушного охлаждения, идущих на термоизолированные контейнеры, с указанием разводки по судну (*);

.9 чертежи изоляции воздухопроводов с техническими данными изоляционных материалов (*);

.10 чертеж системы аварийного слива холодильного агента за борт (*).

Примечание. Для неклассифицируемой холодильной установки должны быть представлены только чертежи в соответствии с 3.2.13.2 — 3.2.13.3 (только для холодильного агента), 3.2.13.5 и 3.2.13.10.»

30 **Пункт 3.3.1.3** исключается.

31 Нумерация **пунктов 3.3.1.4 — 3.3.1.8** заменяется на **3.3.1.3 — 3.3.1.7** соответственно.

32 **Пункт 3.3.5.6** заменяется следующим текстом:

«.6 документация по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, как определено в части V «Деление на отсеки». Документация должна, как минимум, включать: техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (**);

документы с указанием местоположения оборудования аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды (*).».

33 **Пункт 3.3.10.12** заменяется следующим текстом:

«.12 схемы защитного, молниезащитного и антистатического заземления (*);».

34 Вводится **новый пункт 3.3.10.23** следующего содержания:

«.23 чертеж взрывоопасных помещений и пространств (только для нефтеналивных, нефтесборных судов, судов для перевозки сжиженных газов наливом и судов для перевозки сжатого природного газа, химвозов, судов, не являющихся газовозами LG, но использующих газ или другие виды топлива с низкой температурой вспышки, и судов, перевозящих опасные грузы) (*).».

35 **Глава 3.3** дополняется **новыми пунктами 3.3.12 и 3.3.13** следующего содержания:

«3.3.12 Документация по грузоподъемным устройствам:

.1 чертежи общего вида грузоподъемных устройств с указанием их основных характеристик, расположения на судне и крепления грузоподъемных устройств «по-походному» (предоставляется для информации).

3.3.13 Документация по холодильным установкам:

.1 расчет холодильной мощности с указанием тепловой нагрузки от каждого охлаждаемого грузового помещения и технологического потребителя холода (**);

.2 чертежи общего расположения холодильной установки с указанием расположения холодильного оборудования и трубопроводов, мест размещения приборов контроля температуры и регулирования состава газовой среды (*);

.3 принципиальные схемы систем основной и аварийной вентиляции отделения холодильных машин и других помещений с оборудованием под давлением холодильного агента с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок, а также кратности обмена воздуха в час (*);

- .4 схема системы воздушного охлаждения с указанием водонепроницаемых и противопожарных переборок (*);
- .5 чертежи расположения оборудования в отделении холодильных машин с указанием выходных путей (*);
- .6 принципиальная схема системы водяных завес отделения холодильных машин (для холодильного агента группы II) (*);
- .7 чертежи воздухопроводов воздушного охлаждения, идущих на термоизолированные контейнеры, с указанием разводки по судну (*);
- .8 чертеж системы аварийного слива холодильного агента за борт (*).

Примечание. Для неклассифицируемой холодильной установки должны быть представлены только чертежи в соответствии с 3.3.13.2 — 3.3.13.3 (только для холодильного агента), 3.3.13.5, 3.3.13.6 и 3.3.13.8.».

36 **Пункт 3.4.4.2** заменяется следующим текстом:

«.2 документация по установке датчиков системы аварийно-предупредительной сигнализации поступления воды в отсеки пассажирского и навалочного судна, как определено в части V «Деление на отсеки», включающая:

.2.1 техническое описание оборудования системы аварийно-предупредительной сигнализации (**);

.2.2 однолинейные схемы системы аварийно-предупредительной сигнализации с обозначением на схеме общего расположения судна местоположения оборудования (*).».

37 **Глава 3.4** дополняется **новым пунктом 3.4.13** следующего содержания:

«3.4.13 Документация по холодильным установкам:

.1 таблицы величин площадей ограждающих поверхностей охлаждаемых грузовых помещений со сведениями о расчетном коэффициенте теплопередачи каждой поверхности и осредненном коэффициенте теплопередачи изоляционной конструкции помещений (**);

.2 чертежи изоляции воздухопроводов с техническими данными изоляционных материалов (*).

Примечание. Для неклассифицируемой холодильной установки чертежи в соответствии с 3.4.13 не представляются.».

4 КЛАССИФИКАЦИЯ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

38 **Пункт 4.1.1.3** заменяется следующим текстом:

«.3 если холодильная установка обеспечивает функционирование систем, влияющих на безопасность судна. Допускается установка холодильных установок, обеспечивающих функционирование систем, влияющих на безопасность судна и не подлежащих освидетельствованию, при условии их дублирования.».

39 **Глава 4.3** заменяется следующим текстом:

«4.3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ХОЛОДИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

4.3.1 Документация классифицируемой холодильной установки.

4.3.1.1 До поставки холодильной установки на судно на рассмотрение Регистру должна быть представлена документация, содержащая сведения, позволяющие убедиться в том, что требования правил РС к холодильной установке выполнены:

.1 техническое описание холодильной установки (**);

.2 принципиальные схемы систем холодильного агента, холодоносителя, охлаждающей воды с указанием мест установки контрольно-измерительных приборов и приборов автоматики (*);

.3 чертежи расположения оборудования в охлаждаемых помещениях с указанием мест размещения приборов контроля температуры (*);

.4 чертежи узлов изоляционных конструкций охлаждаемых помещений с техническими данными изоляционных материалов (*);

.5 принципиальные схемы систем автоматического регулирования, защиты и сигнализации (*);

.6 перечень механизмов, сосудов и аппаратов холодильной установки с указанием технических характеристик (**);

.7 перечень регулирующих и измерительных устройств, устройств защиты и сигнализации с указанием технических характеристик (**);

.8 чертежи уплотнительных и гибких соединений с указанием данных по материалам (*);

.9 перечень оборудования системы регулирования состава газовой среды, в том числе регулирующих приборов, автоматических устройств (**);

.10 чертежи установки и крепления механизмов, сосудов и аппаратов (*).

4.3.2 Программа испытаний (*).

4.3.2.1 Программа испытаний с указанием метода создания расчетной тепловой нагрузки (включая расчет потребной мощности дополнительных нагревателей) и метода определения фактического осредненного коэффициента теплопередачи изоляционной конструкции грузовых охлаждаемых помещений, подлежит одобрению Регистром до начала проведения соответствующих испытаний.

4.3.2.2 Объем испытаний должен удовлетворять соответствующим требованиям Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

4.3.3 Документация неклассифицируемой холодильной установки.

4.3.3.1 До поставки холодильной установки на судно на рассмотрение Регистру должна быть представлена документация, указанная в 4.3.1.1.2 и 4.3.1.1.3 (только для холодильного агента), 4.3.1.1.5 (только в отношении защиты и сигнализации), 4.3.1.1.6, 4.3.1.1.7 (только в отношении измерительных приборов в системе холодильного агента и устройств защиты и аварийной сигнализации), 4.3.1.1.10.».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

4 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ ANTI-ICE В СИМВОЛЕ КЛАССА

40 Пункт 4.1.3 заменяется следующим текстом:

«4.1.3 Техническая документация.

4.1.3.1 Для присвоения судну дополнительного знака **ANTI-ICE** в символе класса Регистру должна быть представлена на одобрение следующая техническая документация:

.1 перечень технических решений, применяемых на судне и обеспечивающих выполнение требований настоящего раздела;

.2 чертеж расположения средств борьбы и предотвращения обледенения с указанием теплопроизводительности;

.3 расчеты теплопроизводительности оборудования систем предотвращения обледенения;

.4 электрическая однолинейная схема системы предотвращения обледенения с применением кабелей нагрева (если имеется);

.5 принципиальные схемы систем предотвращения обледенения с применением пара и/или греющих жидкостей (если имеются).

4.1.3.2 На борту судна должны находиться следующие документы:

.1 Руководство по защите от обледенения (только для судов, не имеющих дополнительного знака **WINTERIZATION** в символе класса);

.2 одобренная Регистром Информация об остойчивости, включающая случаи загрузки с учетом обледенения.».

5 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ С МОРСКИМИ ТЕРМИНАЛАМИ

41 Пункт 5.1.3.1.12 заменяется следующим текстом:

«12 программа испытаний НГУ (одобряется подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой).».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ВЕРТОЛЕТНЫМ УСТРОЙСТВАМ

42 Пункт 6.1.3.1.14 заменяется следующим текстом:

«14 программа испытаний вертолетного устройства (согласовывается подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой);».

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБОРУДОВАНИЮ СУДОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ

43 Пункт 7.1.3 заменяется следующим текстом:

«7.1.3 Техническая документация.

7.1.3.1 Для присвоения дополнительного знака **WINTERIZATION(DAT)** Регистру должна быть представлена на одобрение следующая техническая документация:

.1 перечень технических решений, применяемых на судне и обеспечивающих выполнение требований настоящего раздела;

.2 электрические однолинейные схемы систем электрообогрева (электрические отопительные приборы, системы с применением кабелей нагрева).

7.1.3.2 На борту судна должно находиться Руководство по эксплуатации судна в условиях низких температур (Winterization Manual).

7.1.3.3 При поставке на судно механизмов, оборудования, устройств, снабжения, а также пенообразователя, указанных в настоящем разделе, инспектору РС должны быть предоставлены свидетельства, подтверждающие возможность их использования при расчетной внешней температуре.

7.1.3.4 Техническая документация на изделия, представляемая на одобрение дополнительно к требованиям Правил, указана в соответствующих главах настоящего раздела. Техническая документация на изделия должна включать в себя программу испытаний указанного в настоящем разделе оборудования, подверженного длительному воздействию низких температур.».

8 ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕЗЕРВИРОВАНИЮ ПРОПУЛЬСИВНОЙ УСТАНОВКИ

44 Пункт 8.3.1.4 исключается.

45 Глава 8.3 дополняется новым пунктом 8.3.2 следующего содержания:

«8.3.2 Программа швартовых и ходовых испытаний судна должна содержать проверку соответствия судна требованиям данной главы.».

12 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ IWS В СИМВОЛЕ КЛАССА

46 **Пункт 12.3.1. Ссылка на 2.10.2** заменяется ссылкой на 2.11.2.

47 **Пункт 12.3.2. Ссылка на 2.10.8** заменяется ссылкой на 2.11.8.

18 ТРЕБОВАНИЯ К САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ В ПОМЕЩЕНИЯХ

48 **Пункт 18.1.3.2** заменяется следующим текстом:

«.2 программу швартовных и ходовых испытаний (О) (одобряется подразделением РС, осуществляющим техническое наблюдение за постройкой);».