



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-17-1374ц

от 13.04.2020

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2020, НД № 2-020101-127

Объект(ы) наблюдения:

спасательные средства морских судов

Дата вступления в силу:

01.06.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Спасательные средства»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма к изделиям, устанавливаемым на судах, контракт на постройку которых заключен 01.06.2020 или после этой даты, а также к изделиям, техническая документация на которые была представлена на рассмотрение 01.06.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 1.3.8.1.16, 1.3.8.2.4, 1.3.8.4.5, 1.3.8.5.4, 1.3.8.6.6, 1.3.8.7.6, 6.13.1.8 и 6.16.8

Исполнитель: Демиденко А.Ю.

314

+7 (812) 605-05-29

Система «Тезис» № 20-82958

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 1.3.8.1.16	Уточнен объем предъявляемой документации на спасательные и дежурные шлюпки в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020
2	Часть II, пункт 1.3.8.2.4	Уточнен объем предъявляемой документации на жесткие спасательные плоты в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020
3	Часть II, пункт 1.3.8.4.5	Уточнен объем предъявляемой документации на спасательные жилеты и круги, гидротермокостюмы, защитные костюмы и теплозащитные средства в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020
4	Часть II, пункт 1.3.8.5.4	Уточнен объем предъявляемой документации на предметы снабжения спасательных средств в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020
5	Часть II, пункт 1.3.8.6.6	Уточнен объем предъявляемой документации на спусковые устройства в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
6	Часть II, пункт 1.3.8.7.6	Уточнен объем предъявляемой документации на лебедки и механические приводы спусковых устройств в соответствии с Правилами технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020
7	Часть II, пункт 6.13.1.8	Уточнены требования к документам, выдаваемым на каждую серийно изготавливаемую шлюпку	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020
8	Часть II, пункт 6.16.8	Уточнены требования к документу об одобрении свободнопадающей шлюпки	314-17-1374ц от 13.04.2020	01.06.2020

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-127

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.3.8.1.16** заменяется следующим текстом:

«.16 документация по маркировке.».

2 **Пункт 1.3.8.2.4** заменяется следующим текстом:

«.4 документация по маркировке.».

3 **Пункт 1.3.8.4.5** заменяется следующим текстом:

«.5 документация по маркировке.».

4 **Пункт 1.3.8.5.4** заменяется следующим текстом:

«.4 документация по маркировке.».

5 **Пункт 1.3.8.6.6** заменяется следующим текстом:

«.6 документация по маркировке.».

6 **Пункт 1.3.8.7.6** заменяется следующим текстом:

«.6 документация по маркировке.».

6 ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ

7 **Пункт 6.13.1.8** заменяется следующим текстом:

«.6.13.1.8 На каждый тип спасательной шлюпки Регистром должно быть выдано Свидетельство о типовом одобрении (СТО), которое должно содержать следующие сведения:

номер СТО;

наименование изготовителя и его адрес;

тип спасательной шлюпки;

материал, из которого изготовлен корпус, с дополнительной информацией о совместимости материалов в случае ремонта;

общую массу шлюпки с полным комплектом людей и снабжения;

измеренное буксировочное усилие спасательной шлюпки;

назначение шлюпки согласно 6.14, 6.15, 6.16, 6.17 или 6.18.

Кроме того, на каждую серийно изготавливаемую спасательную шлюпку в соответствии с требованиями разд. 5 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов должен быть оформлен и выдан документ,

подтверждающий ее соответствие требованиям Регистра. В дополнение к вышеупомянутым сведениям в документе должны быть указаны:

- серийный номер спасательной шлюпки;
- месяц и год изготовления;
- число людей, для размещения которых одобрена спасательная шлюпка;
- информация, требуемая 6.1.1.9.

Каждая спасательная шлюпка должна иметь постоянно закрепленную табличку, содержащую, по меньшей мере, следующие сведения:

- наименование изготовителя и его адрес;
- модель или тип шлюпки и ее серийный номер;
- месяц и год изготовления; число людей, одобренное для размещения в шлюпке;
- информацию, требуемую 6.1.1.9.».

8 **Пункт 6.16.8** заменяется следующим текстом:

«6.16.8 В дополнение к требованиям 6.13.1.8 документ об одобрении свободнопадающей шлюпки, выданный в соответствии с требованиями разд. 5 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, должен содержать:

- .1** допустимую высоту установки;
- .2** требуемую длину спусковой рампы;
- .3** угол наклона спусковой рампы для допустимой высоты установки.».