



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-02-1370ц**

от 08.04.2020

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, 2020, НД №2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:  
**15.05.2020**

Действует до: Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+6

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям II «Проведение классификационных освидетельствований судов», III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» и Приложению 25

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями к нему в связи с внедрением изменений согласно процедурным требованиям (ПТ) МАКО 1В (изм.5, ноябрь 2019), 1D (изм.2, май 2019), а также уточнением отдельных положений НД в соответствии с нормативными предложениями.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть II: пункт 4.8.2, таблица 4.8, пункты 4.8.9, 4.8.10.2, 4.8.10.4, 4.8.10.5, 4.8.12 — 4.8.17, 5.2.2.13, 5.3.3.3, 5.3.3.5, 5.3.3.12, 5.3.3.18 и 6.3.2

Часть III: пункты 4.1.1.2.20 и 4.2.1.2.2.1

Приложение 25: пункт 2.1.21

Исполнитель: Баскакова Е.В., Зенин Д.Ю.

341

+78126050559

Система «Тезис» № 20-39455

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 4.8.2	Внесены уточнения в ссылки на пункты документа, в которых определен объем первоначального освидетельствования	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
2	Часть II, таблица 4.8	Исключена таблица с целью устранения противоречий и дублирования информации по тексту	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
3	Часть II, пункт 4.8.9	Дополнен абзацем касательно необходимости предоставления чертежей и другой документации в РС в соответствии с ПТ МАКО 1D (изм.2, май 2019)	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
4	Часть II, пункт 4.8.10.2	Внесены уточнения в объем освидетельствования валопровода, движителей, САУС	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
5	Часть II, пункты 4.8.10.4 и 4.8.10.5	Внесены уточнения в объем освидетельствования валопровода, движителей САУС	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
6	Часть II, пункты 4.8.12 — 4.8.17	Существующие пункты 4.8.12 и 4.8.13 исключены. Введены новые пункты 4.8.12 — 4.8.17, уточняющие процедуру первоначального освидетельствования судна	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
7	Часть II, пункт 5.2.2.13	Внесены уточнения в порядок направления документов в ГУР, а также информирования МА о дате выдачи постоянного классификационного свидетельства	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
8	Часть II, пункт 5.3.3.3	Внесены уточнения с целью приведения в соответствие с ПТ МАКО 1D (изм.2, май 2019)	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
9	Часть II, пункт 5.3.3.5	Исключена прямая ссылка на название внутренней процедуры РС по рассмотрению документации на суда, материалы и изделия	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
10	Часть II, пункт 5.3.3.12	Внесены уточнения с целью приведения в соответствие с ПТ МАКО 1D (изм.2, май 2019)	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
11	Часть II, пункт 5.3.3.18	Внесены уточнения в порядок информирования МА о дате выдачи постоянного классификационного свидетельства	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
12	Часть II, пункт 6.3.2	Положения пункта приведены в соответствие с ПТ МАКО 1В (изм. 5, ноябрь 2019)	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
13	Часть III, пункт 4.1.1.2.20	Внесены уточнения в порядок оценки технического состояния спуско-подъемных устройств спасательных средств	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
14	Часть III, пункт 4.2.1.2.2.1	Внесены уточнения с целью исключения противоречий и дублирования информации	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020
15	Приложение 25, пункт 2.1.21	Внесены уточнения в названия опасных грузов и требования по их погрузке/перевозке, касающиеся остойчивости судна	340-02-1370ц от 08.04.2020	15.05.2020

## РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020

НД № 2-030101-009

### ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

#### 4.8 ПЕРЕНАЗНАЧЕНИЕ КЛАССА

1 **Пункт 4.8.2** заменяется следующим текстом:

«**4.8.2** Переназначение класса Регистра проводится по письменной просьбе судовладельца при условии положительных результатов первоначального освидетельствования, проводимого в объеме, определенном в 4.8.10 — 4.8.17.».

2 **Таблица 4.8** исключается.

3 **Пункт 4.8.9** дополняется **новым абзацем** следующего содержания:

«Одним из условий должно быть также предоставление инспектору РС комплекта чертежей, документов в объеме, предписанном 5.3.4, или альтернативной документации, приемлемой для РС (см. 5.3.3.7), на рассмотрение для выполнения оценки с целью подтверждения, что на судне не было произведено изменений/переоборудования/ модернизации в период нахождения судна вне класса РС. При этом, может быть учтено наличие необходимой документации по судну, хранящейся в архиве РС.».

4 **Пункт 4.8.10.2** заменяется текстом следующего содержания:

«.2 суда возрастом менее 15 лет, находившиеся вне класса РС 3 года и более - в объеме очередного освидетельствования по всем частям, включая освидетельствование подводной части корпуса в доке и освидетельствование валопровода, движителей, САУС в соответствии с 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил;».

5 **Пункты 4.8.10.4 и 4.8.10.5** заменяются текстом следующего содержания:

«.4 суда возрастом 15 лет и более, находившиеся вне класса РС от 1 года до 3 лет – в объеме последующего после снятия класса промежуточного или очередного освидетельствования по всем частям, в полном объеме, включая освидетельствование подводной части корпуса в доке и освидетельствование валопровода, движителей, САУС в соответствии с 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил;

.5 суда возрастом 15 лет и более, находившиеся вне класса РС 3 года и более – в объеме полного очередного освидетельствования по всем частям, включая освидетельствование подводной части корпуса в доке и освидетельствование валопровода, движителей, САУС в соответствии с 2.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил;».

6 **Пункты 4.8.12 и 4.8.13** исключаются.

Вводятся новые **пункты 4.8.12 — 4.8.17** следующего содержания:

**4.8.12** До завершения первоначального освидетельствования судна инспектором РС должна быть выполнена оценка соответствия судна представленному комплексу чертежей, документов, указанных в 5.3.4, или альтернативной документации, приемлемой для РС (см. 5.3.3.7), с целью определения возможности подтверждения, что на судне не было произведено изменений/переоборудования/модернизации в период нахождения судна вне класса РС. При этом, может быть учтено наличие необходимой документации по судну, хранящейся в архиве РС. По требованию инспектора РС объем представляемой документации может быть расширен с учетом положений 5.3 и имеющихся замечаний. Все обнаруженные несанкционированные Регистром изменения должны быть устранены или технически обоснованы с предоставлением свидетельств/сертификатов, проведением анализов, испытаний и т.п. до завершения первоначального освидетельствования. В отношении переоборудования/модернизации – в Регистр должны быть дополнительно представлены на рассмотрение проект переоборудования/модернизации, а также необходимые свидетельства, акты, сертификаты и другие документы, подтверждающие выполнение работ, с целью принятия решения о возможности переназначения класса судна. Результаты проведенной оценки и предпринятые по ее итогам действия, если таковые требовались, инспектор РС должен в произвольной форме отразить в отчетных материалах освидетельствования судна: в акте (форма 6.3.10) или отчете (форма 6.1.03).

**4.8.13** Если применимо, техническая документация рассматривается Регистром в установленном в РС порядке.

Если по результатам рассмотрения технической документации имеются замечания, которые требуют доработки после присвоения судну класса РС, в итоговом письме-заключении должно быть сформулировано требование о принятии определенных мер в установленный срок для сохранения класса, в соответствии с разд. 7 части I «Общие положения».

**4.8.14** Главное управление РС обеспечивает подразделение РС, которому поручено первоначальное освидетельствование, инструкциями МА государства флага, если они будут представлены.

**4.8.15** Освидетельствование судна в соответствии с применимыми международными конвенциями, кодексами и резолюциями, а также освидетельствование конвенционного оборудования судна в соответствии с Правилами Регистра выполняется согласно части III «Освидетельствование судов в соответствии с Международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов».

**4.8.16** Подразделение РС после завершения первоначального освидетельствования должно в установленный срок направить Статус освидетельствований судна (форма 6.3.51-1) и отчетные документы РС по результатам освидетельствования, а также техническую документацию в электронном виде в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации для хранения в формуляре судна.

**4.8.17** ГУР в установленном порядке должно информировать МА государства флага о дате выдачи постоянного Классификационного свидетельства.».

## **5 ПРОЦЕДУРА ПРИЕМА В КЛАСС РС СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

7 **Пункт 5.2.2.13** заменяется текстом следующего содержания:

**«5.2.2.13** В случае выдачи постоянного Классификационного свидетельства, подразделение РС, выполнившее смену класса, направляет документы в ГУР. ГУР в течение 1 мес. с момента выдачи постоянного Классификационного свидетельства должен направить теряющему обществу форму G с должным образом заполненными частями A, B, B1 (если применимо) и C.

В случае, если теряющее общество сообщило условия сохранения класса по судну, вместе с формой G должен быть представлен перечень принятых мер с указанием даты, места и действий, предпринятых для выполнения каждого условия сохранения класса.

ГУР после выдачи постоянного Классификационного свидетельства должно информировать в установленном порядке МА государства флага о дате выдачи постоянного Классификационного свидетельства.»

8 **Пункт 5.3.3.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.3.3.3** Для судов, построенных на класс ИКО, имеющих систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, или классифицированных такими ИКО в эксплуатации, техническая документация, представляемая в объеме 5.3.4, подлежит рассмотрению Регистром с целью подтверждения отсутствия изменений/переоборудований элементов судна.»

9 **Пункт 5.3.3.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.3.3.5** Техническая документация подлежит рассмотрению Регистром в установленном порядке.»

10 **Пункт 5.3.3.12** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.3.3.12** Если судно в течение предшествующего пятилетнего срока в какой-либо период времени было классифицировано ИКО, имеющим систему менеджмента качества, удовлетворяющую требованиям ПССК, и на судне не было произведено каких-либо изменений/переоборудования/модернизации с момента снятия класса ИКО, объем первоначального освидетельствования должен быть не ниже предписанного положениями 5.2.3.»

11 **Пункт 5.3.3.18** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.3.3.18** ГУР после выдачи постоянного Классификационного свидетельства должно информировать в установленном порядке МА государства флага о дате выдачи постоянного Классификационного свидетельства.»

## **6 ПРОЦЕДУРА ПРИСВОЕНИЯ, СОХРАНЕНИЯ И СНЯТИЯ КЛАССА СУДНА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ДВОЙНОМ ИЛИ СОВМЕСТНОМ КЛАССЕ**

12 **Пункт 6.3.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**6.3.2** Когда судно имеет совместный класс, каждое классификационное общество действует также от имени (по поручению) второго классификационного общества в соответствии с соглашением, принятым между этими двумя классификационными обществами. Это соглашение должно четко определять объем работ каждого классификационного общества в различных рассматриваемых ситуациях.»

## **ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

13 **Пункт 4.1.1.2.20** заменяется текстом следующего содержания:

«**4.1.1.2.20** При определении технического состояния спуско-подъемных устройств спасательных средств следует руководствоваться нормами дефектов, приведенными в Приложении 2-6 Приложения 2 к Правилам.

Спасательные круги, спасательные жилеты, гидротермокостюмы и защитные костюмы, спасательные жилеты подлежат ремонту или замене при наличии повреждений или прелости материала оболочки, нарушении формы круга, повреждений, износа, признаков естественного старения материала, нарушении прочности тесьмы или леера, а также при нарушении формы и свойств световозвращающего материала.

Ракеты, фальшфейеры, дымовые шашки, самозажигающиеся огни и электрические батареи в составе спасательных средств подлежат замене по истечении срока службы вне зависимости от сроков периодических освидетельствований судна.

Если при освидетельствовании выявлено несоответствие требованиям Правил по оборудованию морских судов обязательного состава, конструкции и установки спасательных средств, а также при их неисправности, обнаружении дефектов спасательные средства, спусковые устройства и/или их элементы и судно в целом признаются не соответствующими требованиям Правил по оборудованию морских судов до устранения несоответствия и/или дефектов.».

14 **Пункт 4.2.1.2.2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«1 для судов, на которые распространяются положения 5.2 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов», подразделения РС не имеют права выдавать новые свидетельства или иные документы, позволяющие судну эксплуатироваться, до тех пор, пока не будут выполнены все просроченные условия сохранения класса, ранее выставленные теряющим обществом, следующим образом:

Регистром — для судов возрастом не старше 15 лет;

теряющим обществом — для судов возрастом 15 лет и более.».

## **ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

*ПРИЛОЖЕНИЕ 25*

### **25. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ**

15 **Пункт 2.1.21** заменяется следующим текстом:

"**2.1.21** На судах, перевозящих опасные грузы классов 4.2, 5.1 и 9, такие как: алюминия нитрат (№ ООН 1438), аммония нитрат (№ ООН 1942), удобрения на основе нитрата аммония (№ ООН 2067, 2071), бария нитрат (№ ООН 1446), кальция нитрат (№ ООН 1454), свинца нитрат (№ ООН 1469), магния нитрат (№ ООН 1474), калия нитрат (№ ООН 1486), натрия нитрат (№ ООН 1498), натрия нитрата и калия нитрата смесь (№ ООН 1499) должна быть обеспечена возможность использования большого количества воды при тушении пожара в грузовых помещениях.

При пожаре люки грузовых помещений, содержащих грузы с номерами ООН 1942, 2067, 2071, должны быть полностью открыты для обеспечения максимальной вентиляции.

Подача воды в грузовое помещение, содержащего груз с № ООН 2793 (расточная стружка или обрезки черных металлов, металлические опилки, подверженные самонагреванию), допускается только при нахождении судна в порту (в море тушение водой запрещается).

При пожаре в грузовом помещении, содержащем железо прямого восстановления (В) и (С), следует использовать подачу в помещение инертного газа азота, если таковой имеется в наличии. Ввиду опасности потери судном остойчивости и снижения его прочности к затоплению водой грузового помещения с данным грузом следует приступать только в крайнем случае.

Оценка остойчивости при затоплении грузового помещения должна быть произведена для всех вышеуказанных грузов. Расчеты остойчивости должны отвечать требованиям части IV "Остойчивость" Правил постройки.».