



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-05-1369ц**

от 08.04.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

электрические приводы рулевых устройств

Дата вступления в силу:

**01.01.2021**

Действует до:-

Действие продлено до:-

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

-

от-

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма к судам, контракт на постройку которых заключен 01.01.2021 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункт 5.5.12

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 20-71829

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 5.5.12	Уточнены требования к перемещению пера руля в случае обнаружения неисправности системы управления рулевого устройства с учетом УТ МАКО E25 (Rev.1 Dec 2019)	315-05-1369ц от 08.04.2020	01.01.2021

## **ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020**

**НД № 2-020101-124**

### **ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

#### **5 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ СУДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ И УСТРОЙСТВ**

**Пункт 5.5.12** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.5.12** Неисправности, в том числе указанные в 5.5.11, которые могут вызвать неконтролируемое перемещение пера руля, должны быть четко идентифицированы. В случае обнаружения таких неисправностей перо руля должно быть зафиксировано в текущем положении без вмешательства обслуживающего персонала.».