



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-35-1368ц

от 08.04.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

грузовые суда в эксплуатации, на которые распространяются требования СОЛАС-74/78

Дата вступления в силу:

05.05.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Деление на отсеки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации грузовых судов, на которые распространяются требования СОЛАС-74/78, подвергающихся переоборудованию, влияющему на уровень их деления на отсеки, контракт на постройку которых заключен до 01.02.1992 независимо от длины и до 01.07.1998 для судов длиной 100 м и менее.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункт 1.1.5

Исполнитель: Самойлов В.Р.

Отдел 314

+7 812 3128572

Система «Тезис» № 20-59673

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.5	Введен новый пункт, содержащий требования к переоборудованию существующего грузового судна, на которое распространяются требования главы II-1 СОЛАС-74/78, в связи с переносом положений второго абзаца определения «Переоборудование существенного характера (значительное переоборудование)» из 2.1 части I «Общие положения» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	314-35-1368ц от 08.04.2020	05.05.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ V. ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вводится **новый пункт 1.1.5** следующего содержания:

«**1.1.5** Если существующее грузовое судно, на которое распространяются требования СОЛАС-74/78, подвергается переоборудованию, которое влияет на уровень его деления на отсеки, следует продемонстрировать, что значение отношения A/R , определяемое для судна после подобного переоборудования, не меньше значения, существовавшего до переоборудования. Однако, в тех случаях, когда значение отношения A/R до переоборудования равно или больше единицы, следует лишь продемонстрировать, что после подобного переоборудования величина A для судна после переоборудования не будет меньше величины R . В контексте настоящего требования «существующее грузовое судно» означает грузовое судно, построенное до 1 февраля 1992 г., независимо от его длины и судно, построенное до 1 июля 1998 г., длиной 100 м и менее.».