



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 391-06-1364ц**

от 24.03.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских подводных трубопроводов, 2017, НД № 2-020301-005

Объект(ы) наблюдения:

морские подводные трубопроводы в эксплуатации

Дата вступления в силу:

**с момента опубликования**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Морские подводные трубопроводы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что на основании опыта технического наблюдения при эксплуатации морских подводных трубопроводов в классе Регистра, в Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за морскими подводными трубопроводами в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.3.9 — 1.3.11, 1.4.5.5

Исполнитель: Авдонкин А.С.

391

+7 812 3801954

Система «Тезис» № 20-65560

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункты 1.3.9 — 1.3.11	Уточнены требования в отношении процедур приостановки, восстановления и снятия класса морских подводных трубопроводов	391-06-1364ц от 24.03.2020	24.03.2020
2	Часть I, пункт 1.4.5.5	Пункт исключен	391-06-1364ц от 24.03.2020	24.03.2020

## ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ ПОДВОДНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ, 2017,

НД № 2-020301-005

### ЧАСТЬ I. МОРСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ

#### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1** Пункты 1.3.9 — 1.3.11 заменяются следующим текстом:

**«1.3.9** В случае, если подводный трубопровод не предъявляется к обязательному освидетельствованию в предписанный срок; если на нем введены конструктивные изменения, не согласованные с Регистром, или если ремонт трубопровода был осуществлен без технического наблюдения Регистра, то Классификационное свидетельство морского подводного трубопровода (см. 1.4.5) становится недействительным, что влечет за собой приостановку класса.

**1.3.9.1** Классификационное свидетельство становится недействительным, и классификация подводного трубопровода автоматически приостанавливается в том случае, если:

**.1** очередное освидетельствование трубопровода не завершено к предписанному сроку;

**.2** ежегодное/промежуточное освидетельствование трубопровода не завершено в пределах 3 (трех) месяцев после назначенной ежегодной даты;

**.3** выставленные Регистром условия сохранения класса (классификационные требования) не выполнены к установленному сроку.

**1.3.9.2** Независимо от причины приостановления, класс морского подводного трубопровода не может быть приостановленным более 12 мес.

**1.3.9.3** Класс трубопровода может не приостанавливаться при наличии документально обоснованных «форс-мажорных» обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы). Принятие решения об учете «форс-мажорных» обстоятельств выполняется Регистром на основе анализа представленных владельцем/оператором трубопровода обстоятельств.

**1.3.9.4** Восстановление класса подводного трубопровода должно осуществляться в ходе освидетельствований РС исходя из следующего:

**.1** если класс морского подводного трубопровода был приостановлен по причине нарушения срока предъявления к очередному освидетельствованию (см. 1.3.9.1.1), то класс может быть восстановлен при условии положительных результатов очередного освидетельствования, непредъявление к которому послужило причиной приостановления класса;

**.2** если класс морского подводного трубопровода был приостановлен по причине нарушения срока предъявления к периодическому освидетельствованию (см. 1.3.9.1.2), то класс может быть восстановлен при условии положительных результатов соответствующего освидетельствования, непредъявление к которому послужило причиной приостановления класса;

**.3** если класс морского подводного трубопровода был приостановлен по причине нарушения срока выполнения условия сохранения класса (см. 1.3.9.1.3), то класс может быть восстановлен при условии положительных результатов проверки выполнения этого требования;

**.4** во всех случаях, если на момент рассмотрения вопроса восстановления класса нарушен срок проведения какого-либо другого освидетельствования (не явившегося

причиной приостановления класса), то проведение такого освидетельствования должно также являться условием восстановления класса РС.

**1.3.9.5** Если в период приостановления действия класса владельцем или оператором трубопровода были внесены конструктивные изменения в элементы трубопровода, включая узлы выхода на берег, трубных вставок и пересечений с другими линейными объектами или проводились другие работы, не согласованные с Регистром; выполнялся ремонт трубопровода или его элементов без одобрения технической документации и без технического наблюдения Регистра, то указанное выше должно быть учтено при определении условий восстановления класса.

Все выявленные несогласованные Регистром изменения должны быть технически обоснованы с предоставлением технической документации, сертификатов или иных отчетных документов, с последующим рассмотрением РС до восстановления класса трубопроводу.

**1.3.10** Снятие класса по истечении срока, указанного в 1.3.9.2, при условии, что до его истечения не начаты процедуры восстановления класса, означает прекращение технического наблюдения Регистра за морским подводным трубопроводом в эксплуатации, при этом возобновление действия класса по заявке владельца или оператора трубопровода подлежит процедуре восстановления (см. 1.3.9.4).

**1.3.11** Снятие класса, помимо указанного в 1.3.10, или отказ Регистра от осуществления технического наблюдения может произойти в случаях, когда владелец трубопровода или организация, занимающаяся его эксплуатацией, систематически нарушают Правила МПТ, а также, если сторона, заключившая с Регистром договор об освидетельствованиях, нарушает его, в том числе:

если подводный трубопровод не содержится в надлежащем техническом состоянии, обеспечивающем его безопасность;

при нарушении назначения и условий эксплуатации подводного трубопровода, указанных в символе класса;

если отсутствуют утвержденный должным образом план ликвидации аварийных разливов/выбросов транспортируемой среды, персонал и оборудование для проведения указанных работ (или не заключены договоры с соответствующими лицензированными подрядными организациями).».

**2**        **Пункт 1.4.5.5** исключается.