



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-22-1359ц

от 18.03.2020

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2020, НД № 2-020101-127

Объект(ы) наблюдения:

пассажирские суда валовой вместимостью менее 500, гироскопические компасы, лаги, эхолоты, магнитные компасы

Дата вступления в силу:
01.07.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Навигационное оборудование»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: таблица 2.2.1, пункты 2.3.4, 3.7.2.3, 3.7.2.4, 3.7.2.5 – 3.7.2.12, 3.7.3.4, 3.7.4.6, 5.2.12, 5.2.13, 5.2.13.1, 5.2.14 и 5.10.6.5

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 812 3801992

Система «Тезис» № 20-44326

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть V, таблица 2.2.1	Уточнены требования к пассажирским судам валовой вместимостью менее 500	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
2	Часть V, пункт 2.3.4	Уточнены требования к питанию гироскопического компаса	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
3	Часть V, пункты 3.7.2.3, 3.7.2.4 и 3.7.2.5 – 3.7.2.12	Пункты 3.7.2.3 и 3.7.2.4 исключены. Нумерация пунктов 3.7.2.5 – 3.7.2.12 изменена на 3.7.2.3 – 3.7.2.10 соответственно	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
4	Часть V, новый пункт 3.7.2.10	Исключена ссылка на пункт 3.7.2.3	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
5	Часть V, пункт 3.7.3.4	Уточнены требования к размещению преобразователей лага на рыболовных судах	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
6	Часть V, пункт 3.7.4.6	Уточнены требования к размещению вибраторов эхолотов на рыболовных судах	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
7	Часть V, пункты 5.2.12, 5.2.13, 5.2.13.1 и 5.2.14	Уточнены требования к магнитному компасу	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020
8	Часть V, пункт 5.10.6.5	Ссылка на 3.7.2.10 заменяется ссылкой на 3.7.2.8	315-22-1359ц от 18.03.2020	01.07.2020

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-127

ЧАСТЬ V. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 КОМПЛЕКТАЦИЯ НАВИГАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ МОРСКИХ САМОХОДНЫХ СУДОВ

1 **Таблица 2.2.1.** В графе 3 «< 150» вводится знак сноски 1. В графе 5 «≥ 300» исключается знак сноски 1. В пункте 11, в графе 2 «Аппаратура универсальной автоматической идентификационной системы (АИС)» исключается знак сноски 1. **Текст сноски 1** заменяется следующим:

«¹ Состав навигационного оборудования пассажирских судов валовой вместимостью менее 500 должен определяться по графе 3 (≥ 300) таблицы, при этом следует учитывать требования пунктов 15 и 20 таблицы.».

2 **Пункт 2.3.4** заменяется следующим текстом:

«**2.3.4** Все навигационные приборы и устройства (за исключением системы управления курсом или траекторией судна), рассчитанные на питание электрической энергией, должны получать питание по отдельным фидерам от одного общего щита навигационного оборудования.

Система управления курсом судна и система управления траекторией судна должны получать питание в соответствии с 5.5.14 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов.».

3 **Пункты 3.7.2.3 и 3.7.2.4** исключаются. Нумерация **пунктов 3.7.2.5 – 3.7.2.12** изменяется на 3.7.2.3 – 3.7.2.10 соответственно.

4 **Перенумерованный пункт 3.7.2.10** (существующий 3.7.2.12) заменяется следующим текстом:

«**3.7.2.10** На суда валовой вместимостью менее 300 требования 3.5.1.4 не распространяются. Рекомендуются выполнение требований 3.5.1.1 – 3.5.1.3.».

5 **Пункт 3.7.3.4** заменяется следующим текстом:

«**3.7.3.4** Клинкеты первичных преобразователей должны размещаться в специальной шахте, удовлетворяющей требованиям 3.6.

На рыболовных судах допускается установка первичных преобразователей в коробчатом киле.».

6 **Пункт 3.7.4.6** заменяется следующим текстом:

«**3.7.4.6** Допускается установка вибраторов эхолотов в коффердамах грузовых и топливных цистерн, в отсеках двойного дна и вентилируемых туннелях, находящихся под грузовыми отсеками нефтеналивных судов, при условии их размещения в специальной газонепроницаемой выгородке, являющейся корпусной конструкцией (см. также 3.8.3 настоящей части Правил и 2.2.2.9 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки морских судов). Монтаж подводящих кабелей должен быть выполнен в газонепроницаемых стальных трубах.

На рыболовных судах допускается установка вибраторов эхолотов в коробчатом киле. Вибраторы, устанавливаемые в указанных помещениях, должны быть такой конструкции, которая не требует обслуживания.».

7 **Пункт 5.2.12** заменяется следующим текстом:

«**5.2.12** Магнитный компас с дистанционной электрической передачей курса должен отвечать требованиям 5.2.1 – 5.2.10 и, кроме того, обеспечивать передачу информации об истинном курсе в другое навигационное оборудование и на репитеры (см. также 5.10).».

8 **Пункт 5.2.13.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**5.2.13** Магнитный компас с дистанционной электрической передачей курса может состоять из:».

9 **Пункт 5.2.13.1** заменяется следующим текстом:

«.1 магнитного компаса, не требующего для работы чувствительного элемента электрического питания и оборудованного устройством дистанционной электрической передачи курса.

При соответствии дистанционной электрической передачи курса требованиям 5.10 такой компас может быть использован в качестве основного магнитного компаса;».

10 **Пункт 5.2.14.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**5.2.14** Магнитный компас должен быть снабжен устройствами для компенсации девиации в следующих пределах:»,

а последний абзац заменяется следующим текстом:

«Магнитный компас с дистанционной электрической передачей курса должен иметь по крайней мере один выходной канал для передачи курса в другое навигационное оборудование в соответствии со стандартом МЭК 61162.».

11 **Пункт 5.10.6.5.** Ссылка на 3.7.2.10 заменяется ссылкой на 3.7.2.8.