



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 315-22-1357ц**

от 18.03.2020

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса), 2017, НД №2-030101-031

Объект(ы) наблюдения:

суда, предназначенные для эксплуатации в полярных водах

Дата вступления в силу:  
**01.07.2020**

Действует до:-

Действие продлено до:-

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений части II «Технические требования»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Руководство по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса), вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.07.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 9.1.6 – 9.1.8

Исполнитель: Швайба И.П.

315

+7 812 3801992

Система «Тезис» № 20-44096

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 9.1.6	Уточнены требования к коммутации интерфейса	315-22-1357ц от 18.03.2020	01.07.2020
2	Пункт 9.1.7	Уточнены требования к коммутации интерфейса	315-22-1357ц от 18.03.2020	01.07.2020
3	Пункт 9.1.8	Уточнена ссылка на часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов	315-22-1357ц от 18.03.2020	01.07.2020

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО  
КОДЕКСА ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ  
(ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА), 2017**

**НД № 2-030101-031**

**ЧАСТЬ II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**9 БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ**

1 **Пункт 9.1.6** заменяется следующим текстом:

«.6 проверку наличия двух независимых, немагнитных устройств для определения и указания курса, подключенных к основному и аварийному источникам питания на судне, при этом должна быть предусмотрена возможность оперативной коммутации с оборудованием, которому требуется получать информацию о курсе судна (РЛС, САС, САРП, АИС, ЭКНИС, РДР, У-РДР, ИНС, репитеры курса и др.) (см. 9.3.2.2.1 части I-A Полярного кодекса);».

2 **Пункт 9.1.7** заменяется следующим текстом:

«.7 на судах, следующих за пределы 80 градусов широты, проверку наличия по меньшей мере одного компаса глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС) или равноценного устройства, которое должно быть подключено к основному и аварийному источникам питания на судне, при этом должна быть предусмотрена возможность оперативной коммутации с оборудованием, которому требуется получать информацию о курсе судна (РЛС, САС, САРП, АИС, ЭКНИС, РДР, У-РДР, ИНС, репитеры курса и др.) (см. 9.3.2.2.2 части I-A Полярного кодекса);».

3 **Пункт 9.1.8.** Ссылка «7.7.3.1 и 7.7.3.2» заменяется на «7.11.3».