



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-17-1347ц

от 10.03.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2018, НД № 2-020101-111

Объект(ы) наблюдения:

техническая документация, высокоскоростные суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.04.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Общим положениям и части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на высокоскоростные суда, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.04.2020 года или после этой даты, а при отсутствии контракта — высокоскоростных судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.04.2020 и после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Общие положения: пункты 5.2 и 5.3

часть I: пункты 2.2.2, 2.5 и 2.6, таблица 3.4

Исполнитель: Новиченко А.Н.

312

+7 812 3122428

Система «Тезис» № 20-46814

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Общие положения, пункт 5.2	Уточнены требования в отношении Свидетельства о грузовой марке высокоскоростного судна (для всех ВСС, кроме СВПа)	312-17-1347ц от 10.03.2020	01.04.2020
2	Общие положения, пункт 5.3	Азербайджан исключен из перечня государств, на ВСС которых выдается Свидетельство о годности к плаванию	312-17-1347ц от 10.03.2020	01.04.2020
3	Часть I, пункт 2.2.2	Внесены изменения для приведения в соответствие с Правилами классификации и постройки морских судов	312-17-1347ц от 10.03.2020	01.04.2020
4	Часть I, пункты 2.5 — 2.7	Введен новый пункт 2.5, содержащий требования к обозначению ВСС в символе класса. Нумерация пунктов 2.5 — 2.7 и ссылки на них изменены на 2.6 — 2.8 соответственно	312-17-1347ц от 10.03.2020	01.04.2020
5	Часть I, пункт 2.5 (существующий)	Исключен тип HSC из обозначения типа ВСС в символе класса судна	312-17-1347ц от 10.03.2020	01.04.2020
6	Часть I, таблица 3.4, сноска 27,	Уточнены требования к определению технического состояния спасательных средств	312-17-1347ц от 10.03.2020	01.04.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2018

НД № 2-020101-111

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5 ДОКУМЕНТЫ

1 **Пункт 5.2.** Первое предложение заменяется следующим текстом:

«**5.2** На ВСС под флагом РФ выдаются Свидетельство на оборудование и снабжение и Свидетельство о грузовой марке высокоскоростного судна (за исключением судов на воздушной подушке амфибийного типа — СВПа) для подтверждения соответствия судна требованиям настоящих Правил.».

2 **Пункт 5.3** заменяется следующим текстом:

«**5.3** На основании указанных в 5.1 и 5.2 свидетельств (если применимо) может быть выдано Свидетельство о годности к плаванию для ВСС под флагами государств, морским законодательством которых этот документ предусмотрен, например, такими государствами являются Казахстан и Туркменистан. Свидетельство о годности к плаванию может выдаваться на суда под иными флагами при условии наличия соответствующего поручения Администрации. В Свидетельстве о годности к плаванию должны быть перечислены все условия и ограничения, приведенные в свидетельствах, на основании которых оно выдано.».

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2 СИМВОЛ КЛАССА

3 **Пункт 2.2.2.** Начало пункта заменяется следующим текстом:

«**2.2.2** Если судно полностью либо его корпус, или механическая установка, или механизмы, или оборудование построены и/или изготовлены без освидетельствования ИКО — членом МАКО или вообще без освидетельствования классификационным обществом, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом:», и далее по тексту.

4 Вводится **новый пункт 2.5** следующего содержания:

«**2.5** **Обозначение ВСС в символе класса судна.**
HSC — high-speed craft (высокоскоростное судно).».

Нумерация **пунктов 2.5 — 2.7** и ссылки на них изменяются на **2.6 — 2.8** соответственно.

5 **Пункт 2.5 (существующий)** заменяется следующим текстом:

«**2.6** **Обозначение типа ВСС в символе класса судна.**
ACV — air-cushion vehicle (судно на воздушной подушке амфибийное).
SES — surface-effect ship (судно на воздушной подушке скеговое).
Hydrofoil craft — судно на подводных крыльях.

SWATH — small waterplane area twin hull craft (судно с малой площадью ватерлинии).
MHC — multy-hull craft (многокорпусное судно).».

3 ПРОВЕДЕНИЕ И ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

6 **Таблица 3.4. Сноска 27** заменяется следующим текстом:

«²⁷При освидетельствовании и определении технического состояния спасательных средств применяются проверки и испытания, указанные в табл. 2.1.1-2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, с учетом 4.1.1.2.7, 4.1.1.2.13 — 4.1.1.2.15, 4.1.1.2.18.1 — 4.1.1.2.18.3, 4.1.1.2.20 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. По замерам толщин металлоконструкций в составе спасательных средств следует руководствоваться положениями приложения 2-6 приложения 2 к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации. В остальных случаях такие замеры выполняются по усмотрению инспектора РС.».