



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 322-01-1342ц

от 28.02.2020

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов, 2020, НД № 2-030101-034

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке

Дата вступления в силу:
01.04.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за постройкой судов

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, вовлеченного в процесс технического наблюдения за постройкой судов.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, договор о классификации при постройке которых заключен 01.04.2020 или после этой даты.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за постройкой судов, договор о классификации при постройке которых заключен до 01.04.2020, насколько это целесообразно и практически возможно.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункт 1.1.2, таблица 3.1.4.1, пункты 3.2.1, 3.3.4.1, 3.3.4.2, 3.3.6.1, 3.3.9.1, 3.3.10.2, 3.3.11.1, 4.2.1, 4.3.3, 5.1.4, 5.2.1, 5.3.7, 5.16.1.10, 5.16.1.11 и 5.16.7.1.7, пункт 1.2 приложения 1 к разделу 5, пункты 6.2.1, 6.5.3, 6.5.4 – 6.5.7, 7.4.7, 7.5.3.4, 7.9.4, 8.3.1.5, 10.2.1, 10.4.2.8, 10.4.2.8.1 – 10.4.2.8.4, 10.4.3.17 и 10.4.3.17.1 – 10.4.3.17.3, пункты 8.5.2, 8.6.2 и 10.2.4 приложения 1 к разделу 10, пункты 13.3.1, 15.1.6, 15.2.1, 16.2.1, 16.4.4, 16.3.4.2, 16.3.4.2.1, 18.1.11, 18.1.12 и 18.4.2.2, глава 18.6 и приложение 2 к разделу 18

Исполнитель: Румянцев А.В.

322

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 20-31145

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Раздел 1, пункт 1.1.2	Уточнена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
2	Раздел 3, таблица 3.1.4.1, пункты 3.2.1, 3.3.4.1, 3.3.4.2, 3.3.6.1, 3.3.9.1, 3.3.10.2 и 3.3.11.1	Уточнены ссылки на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
3	Раздел 4, пункты 4.2.1 и 4.3.3	Уточнены ссылки на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
4	Раздел 5, пункты 5.1.4 – 5.1.13	Пункт 5.1.4 исключен. Нумерация пунктов 5.1.5 – 5.1.13 заменена на 5.1.4 – 5.1.12, соответственно	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
5	Раздел 5, пункт 5.2.1	Уточнены требования к согласованию планов проверок и испытаний, процедуры проверки данных отчета об анализе отказов пропульсивной установки и рулевого устройства	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
6	Раздел 5, пункт 5.3.7	Глава дополнена новым пунктом 5.3.7 о проверке изоляции нагреваемых поверхностей	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
7	Раздел 5, пункты 5.16.1.10 – 5.16.1.11	Введен новый пункт 5.16.1.10, уточняющий требования к испытаниям механических установок и механизмов. Нумерация пункта 5.16.1.10 заменена на 5.16.1.11	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
8	Раздел 5, пункт 5.16.7.1.7	Добавлена ссылка на требование части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки морских судов	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
9	Раздел 5, приложение 1, пункт 1.2	Пункт исключен	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
10	Раздел 6, пункт 6.2.1	Уточнены ссылки на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Раздел 6, пункт 6.5.3	Добавлена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
12	Раздел 6, пункты 6.5.4 – 6.5.7	Глава дополнена новыми пунктами 6.5.4 – 6.5.7 касательно выполнения проверки соответствия требованиям части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
13	Раздел 7, пункт 7.4.7	Глава дополнена новым пунктом 7.4.7 касательно выполнения проверки соответствия требованиям части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
14	Раздел 7, пункт 7.5.3.4	Добавлена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
15	Раздел 7, пункт 7.9.4	Глава дополнена новым пунктом 7.9.4 касательно выполнения проверки соответствия требованиям части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки морских судов	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
16	Раздел 8, пункт 8.3.1.5	Уточнена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
17	Раздел 10, пункт 10.2.1	Уточнены область применения и ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
18	Раздел 10, пункты 10.4.2.8, 10.4.2.8.1 – 10.4.2.8.4, 10.4.3.17 и 10.4.3.17.1 – 10.4.3.17.3	Введены новые пункты 10.4.2.8, 10.4.2.8.1 – 10.4.2.8.4, 10.4.3.17 и 10.4.3.17.1 – 10.4.3.17.3, содержащие требования к комбинированным пропульсивным комплексам	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
19	Раздел 10 приложение 1, пункты 8.5.2, 8.6.2 и 10.2.4	Уточнены ссылки на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
20	Раздел 13, пункт 13.3.1	Уточнена область применения	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
21	Раздел 15, пункт 15.1.6	Уточнены требования к дополнительным проверкам и испытаниям радиооборудования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
22	Раздел 15, пункт 15.2.1	Уточнена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
23	Раздел 16, пункт 16.2.1	Уточнена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
24	Раздел 16, пункты 16.4.4, 16.3.4.2 и 16.3.4.2.1	Уточнена ссылка на применимые требования. Нумерация пунктов 16.3.4.2 и 16.3.4.2.1 заменена на 16.4.4.2 и 16.4.4.2.1, соответственно	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
25	Раздел 18, пункт 18.1.11	Уточнены требования к замерам, включенным в документы верфи, оформляемые по результатам швартовых и ходовых испытаний	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
26	Раздел 18, пункт 18.1.12	Уточнена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
27	Раздел 18, пункт 18.4.2.2	Добавлена ссылка на применимые требования	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
28	Раздел 18, глава 18.6	Уточнены требования к измерению вибрации на морских судах	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020
29	Раздел 18, приложение 2	Приложение исключено	322-01-1342ц от 28.02.2020	01.04.2020

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ, 2020,

НД № 2-030101-034

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.2** заменяется следующим текстом:

«1.1.2 Положения Руководства могут применяться с учетом особенностей и отличий в процессах постройки судна, присущих стране, в которой Регистр осуществляет техническое наблюдение, и/или конкретной верфи.»

3 УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

2 **Таблица 3.1.4.1. Сноска 2.** Ссылка на 3.4.4 заменяется ссылкой на 3.3.1.4.

3 **Пункт 3.2.1.** Ссылка на 1.7.1 заменяется ссылкой на 2.7.1.

4 **Пункт 3.3.4.1.** Ссылка на 3.1.3 заменяется ссылкой на табл. 3.1.4.1.

5 **Пункты 3.3.4.2, 3.3.6.1, 3.3.9.1, 3.3.10.2 и 3.3.11.1.** Ссылка на 3.1.3 заменяется ссылкой на 3.2.

4 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

6 **Пункт 4.2.1.** Ссылка на 1.7.1 заменяется ссылкой на 2.7.1.

7 **Пункт 4.3.3.** Ссылка на 4.2.2 заменяется ссылкой на 4.3.2.

5 МЕХАНИЗМЫ

8 **Пункт 5.1.4** исключается. Нумерация **пунктов 5.1.5 – 5.1.13** заменяется на 5.1.4 – 5.1.12, соответственно.

9 **Пункт 5.2.1** заменяется следующим текстом:

«5.2.1 Перед началом освидетельствования механизмов судна в постройке подразделение РС должно согласовать разработанный верфью план проверок и испытаний, учитывающий технологию постройки конкретного судна на данной верфи (см. 13.3 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения). Согласование должно производиться на основании табл. 5.4.1, 5.6.1, 5.9.1, 5.11.1, 5.12.1 и с учетом требований соответствующих глав настоящего раздела. Для пассажирских судов, указанных в разд. 11 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки, Регистром и судостроительной верфью должна быть согласована процедура проверки данных отчета об анализе отказов пропульсивной установки и рулевого устройства.

Об этом следует уведомить верфь в процессе вводного совещания, проводимого перед началом постройки согласно 2.7.1.

Верфь должна дать согласие на проведение ею специальных исследований в процессе постройки по запросу РС в случае возникновения сомнительных моментов, а также на информирование верфью РС о результатах любого своего исследования. В случае проведения исследования следует получить согласие верфи на приостановку соответствующего процесса постройки, если того потребует серьезность проблемы.».

10 Глава 5.3 дополняется **пунктом 5.3.7** следующего содержания:

«**5.3.7** При проверке изоляции нагреваемых поверхностей следует убедиться, что нагревающиеся свыше 220 °С поверхности механизмов, оборудования и трубопроводов, на которые может попасть топливо в результате неисправности топливной системы, надлежащим образом изолированы, а также приняты конструктивные меры для предотвращения попадания на горячие поверхности любых нефтепродуктов под давлением из насосов, фильтров или подогревателей. Изоляционные материалы и покрытие изоляции должны отвечать требованиям 2.1.1.5 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки.».

11 Вводится **новый пункт 5.16.1.10** следующего содержания:

«**5.16.1.10** Испытания должны включать проверку выполнения требований 2.1.6, 2.1.9, 3.1.2 – 3.1.6, 3.1.8 – 3.1.11, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.6, 3.3.1, 3.3.3 и 3.3.5 части VII «Механические установки» и 6.1.2 – 6.1.4 части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки.».

12 Нумерация **существующего пункта 5.16.1.10** заменяется на 5.16.1.11.

13 **Пункт 5.16.7.1.7** заменяется следующим текстом:

«**7** время перехода с основного на запасной, аварийный или ручной привод с учетом 6.2.1.3 части IX «Механизмы» Правил классификации и постройки;».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИСПЫТАНИЙ ГЛАВНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ НА ШВАРТОВНЫХ И ХОДОВЫХ ИСПЫТАНИЯХ

14 Пункт **1.2** исключается.

6 ВАЛОПРОВОДЫ

15 **Пункт 6.2.1.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**6.2.1** Перед началом освидетельствования действующего устройства и валопровода судна в постройке подразделение РС должно согласовать разработанный верфью с учетом табл. 6.2.1, положений 6.3 – 6.7 Руководства и требований 5.9 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки план проверок и испытаний. Об этом следует уведомить верфь в процессе вводного совещания, проводимого перед началом постройки согласно 2.7.1.».

16 **Пункт 6.5.3** заменяется следующим текстом:

«**6.5.3** Монтаж, сборка и контроль установки валоповоротного устройства, торсиометра и датчика электротехометра, а также фланцевых муфт и других устройств в конструкции валопровода с ВРШ должны производиться в соответствии с требованиями технической документации, указанной в 6.3.».

17 Глава 6.5 дополняется **пунктами 6.5.4 – 6.5.7** следующего содержания:

«6.5.4 Проверяется защита гребного вала от соприкосновения с морской водой с учетом требований 5.2.15 – 5.2.20 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки. Облицовки гребных валов должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов и насажены на вал с натягом, участки между облицовками должны иметь одобренную РС защиту от воздействия морской воды, произведен монтаж уплотнений во избежание попадания воды на конус гребного вала.

6.5.5 При наличии концевой гайки, фиксирующей гребной винт или муфту на валу, проверяется, что ее стопорные устройства закреплены на валах с учетом требований 5.4.1 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки.

6.5.6 При монтаже проверяется, что детали крепления и стопорения лопастей, обтекателей, концевой гайки гребного винта, дейдвудных труб, втулок дейдвудных подшипников и уплотнений изготовлены из коррозионностойких материалов в соответствии с 2.4.6 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки.

6.5.7 После монтажа и центровки валопровода должно быть проверено функционирование тормозного устройства в соответствии с 5.8.1 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки.».

7 ДВИЖИТЕЛИ

18 Глава 7.4 дополняется **пунктом 7.4.7** следующего содержания:

«7.4.7 Необходимо проверить, что полость под обтекателем гребного винта, а также полости между ступицей винта и конусом гребного вала заполнены инертной, в отношении коррозионного воздействия, массой (см. 6.3.2 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки).».

19 **Пункт 7.5.3.4** заменяется следующим текстом:

«.4 должны выполняться требования 7.4.6 и 7.4.7.».

20 Глава 7.9 дополняется **пунктом 7.9.4** следующего содержания:

«7.9.4 Испытания должны включать проверку выполнения требований 2.1.4, 2.1.5 и 2.1.8 (для судов смешанного (река-море) плавания) части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки.».

8 СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

21 **Пункт 8.3.1.5.** Ссылка на «8.2.2 и 8.2.3» заменяется ссылкой на «8.3.2 и 8.3.3».

10 ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

22 **Пункт 10.2.1.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«10.2.1 Перед началом освидетельствования электрических установок и электрического оборудования ответственного назначения судна в постройке, подразделение РС должно согласовать разработанный верфью с учетом Номенклатуры РС и положений 10.3 план проверок и испытаний электрического оборудования. Об этом следует уведомить верфь в процессе вводного совещания, проводимого перед началом постройки согласно 2.7.1.».

23 Вводятся пункты **10.4.2.8, 10.4.2.8.1 – 10.4.2.8.4** следующего содержания:

«**10.4.2.8** Швартовные испытания комбинированных пропульсивных комплексов (КПК).

10.4.2.8.1 Швартовные испытания КПК совмещаются с испытаниями теплового ГД, предусмотренными 5.16 разд. 5 «Механизмы», и испытаниями ГЭУ, предусмотренными 10.4.2 разд. 10 «Электрическое оборудование».

10.4.2.8.2 При швартовных испытаниях КПК должны быть выполнены следующие проверки в объеме и с нагрузкой, допускаемыми условиями проведения испытаний:

проверка пуска двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка регулирования частоты вращения двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка останова двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка экстренного и аварийного останова двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка реверса двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях.

10.4.2.8.3 При швартовных испытаниях КПК должны быть выполнены следующие проверки, если они предусмотрены конструкцией, в объеме и с нагрузкой, допускаемыми условиями проведения испытаний:

проверка генераторного режима работы ГЭД;

проверка электростартерного запуска теплового ГД от ГЭД;

проверки прочих режимов, предусмотренных конструкцией КПК.

10.4.2.8.4 При невозможности проведения отдельных видов проверок на этапе швартовных испытаний они переносятся на этап ходовых испытаний.».

24 Вводятся пункты **10.4.3.17, 10.4.3.17.1 – 10.4.3.17.3** следующего содержания:

«**10.4.3.17** Ходовые испытания комбинированных пропульсивных комплексов (КПК)

10.4.3.17.1 Ходовые испытания КПК совмещаются с испытаниями теплового ГД, предусмотренными 5.17 разд. 5 «Механизмы», и испытаниями ГЭУ, предусмотренными 10.4.3 разд. 10 «Электрическое оборудование».

10.4.3.17.2 При ходовых испытаниях должны быть выполнены следующие проверки при спецификационных нагрузках:

проверка пуска двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка регулирования частоты вращения двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка останова двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка экстренного и аварийного останова двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

проверка реверса двигателей КПК во всех предусмотренных сочетаниях;

10.4.3.17.3 При ходовых испытаниях должны быть выполнены следующие проверки, если они предусмотрены конструкцией, при спецификационных нагрузках:

проверка генераторного режима работы ГЭД;

проверка электростартерного запуска теплового ГД от ГЭД;

проверки прочих режимов, предусмотренных конструкцией КПК.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСМОТРУ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ПОСТРОЙКЕ СУДНА

25 Пункт **8.5.2**. Второй абзац заменяется следующим текстом:

«При осмотре могут быть произведены замеры расстояний, которые должны быть не менее указанных в 5.5 части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки.».

26 **Пункт 8.6.2** заменяется следующим текстом:

«**8.6.2** Условия и возможности обслуживания должны быть проверены инспектором РС путем натуральных проб и замерами расстояний, которые должны быть не менее указанных в 4.6.7 и 18.6.2.1.1.2 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки.».

27 **Пункт 10.2.4** заменяется следующим текстом:

«**10.2.4** При замерах допустимых расстояний трасс кабелей до окружающих конструкций следует руководствоваться величинами, указанными в 16.8.4 части XI «Электрическое оборудование» Правил классификации и постройки.».

13 СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

28 **Пункт 13.3.1** заменяется следующим текстом:

«**13.3.1** Спусковые устройства спасательных/дежурных/скоростных дежурных шлюпок и плотов.».

15 РАДИООБОРУДОВАНИЕ

29 **Пункт 15.1.6.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Дополнительные проверки и испытания могут быть назначены инспектором РС в обоснованных случаях.».

30 **Пункт 15.2.1.** Ссылка на 1.7.1 заменяется ссылкой на 2.7.1.

16 НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

31 **Пункт 16.2.1.** Ссылка на 1.7.1 заменяется ссылкой на 2.7.1.

32 **Пункт 16.4.4.** Ссылка на 16.3.4.1 – 16.3.4.16 заменяется ссылкой на 16.4.4.1 – 16.4.4.16.

33 **Пункты 16.3.4.2 и 16.3.4.2.1.** Номера пунктов заменяются на 16.4.4.2 и 16.4.4.2.1, соответственно.

18 ШВАРТОВНЫЕ И ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

34 **Пункт 18.1.11.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Документы верфи, оформляемые по результатам швартовных и ходовых испытаний, должны включать замеры, регламентированные соответствующими разделами Руководства, согласованными стандартами, программами предприятий (изготовителей) и т.п., в зависимости от того, что применимо.».

35 **Пункт 18.1.12.** Ссылка на 13.10 заменяется ссылкой на 13.9.

36 **Пункт 18.4.2.2** заменяется следующим текстом:

«.2 замеры вибрации механизмов и оборудования в соответствии с разд. 9 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки;».

«18.6 ИЗМЕРЕНИЕ ВИБРАЦИИ НА МОРСКИХ СУДАХ»

18.6.1 Измерения вибрации механизмов и оборудования должны проводиться в соответствии с разд. 9 части VII «Механические установки» Правил классификации и постройки на всех головных судах серии, строящихся на каждом заводе, на первом судне модифицированного проекта, на судах единичной постройки и на судах, прошедших переоборудование (с учетом особенностей переоборудования и применительно к тому оборудованию, на вибрацию которого могло оказать влияние проведенное переоборудование).

18.6.1.1 Измерения выполняются в период швартовых испытаний (измерения параметров вибрации механизмов (за исключением главных двигателей) и судового оборудования на спецификационных режимах их работы) и ходовых испытаний (измерения вибрации главных двигателей, отдельных механизмов и оборудования, спецификационная мощность которых не может быть достигнута в условиях швартовых испытаний) по программе, одобренной Регистром. В обоснованных случаях (см. 18.6.1.2) измерения могут быть перенесены на первые эксплуатационные рейсы.

18.6.1.2 Измерения вибрации главных двигателей проводятся на спецификационных режимах хода: малом, среднем и полном вперед для двух значений водоизмещения:

в балласте;

в грузу.

В случаях, когда во время ходовых испытаний судна состояние его в полном грузу не может быть обеспечено, измерения вибрации могут быть перенесены на первые эксплуатационные рейсы по согласованию с Регистром.

18.6.2 Измерения уровня санитарной вибрации в судовых помещениях должны проводиться в соответствии с разд. 18.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки, в период ходовых испытаний на судах, в проектный символ класса которых добавлен дополнительный знак **COMF(V – 1** или **2** или **3)**.

18.6.2.1 В процессе измерений должны выполняться следующие условия:

судно движется с постоянными скоростью и курсом в пределах перекадки руля на левый и правый борт 2°;

двигатель работает в представительном режиме с постоянной выходной мощностью;

волнение не превышает трех баллов;

гребной винт полностью погружен;

глубина не менее чем в пять раз превышает осадку судна.

Любые отклонения от указанных условий должны быть зафиксированы в протоколе испытаний.

18.6.3 Эффективность мероприятий, разработанных и внедренных на основании результатов измерения вибрации и направленных на снижение ее параметров до допустимых величин, должна быть проверена контрольными измерениями.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ИЗМЕРЕНИЙ ВИБРАЦИИ НА МОРСКИХ СУДАХ