



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-30-1335ц

от 21.02.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

морские суда

Дата вступления в силу:

26.03.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 26.03.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: пункт 1.1.2, глава 2.1, пункты 2.1.4.2, 2.1.4.3, 3.4.2 и 3.11.9, главы 4.3 и 4.4, приложение 1

Исполнитель: Одегов В.С.

314

+7 812 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 20-36832

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.1.2	Уточнены требования к области распространения части IV на суда в эксплуатации	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
2	Глава 2.1	Исключена сноска в названии главы	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
3	Пункт 2.1.4.2	Уточнены требования к рыболовным судам	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
4	Пункт 2.1.4.3	Исключен второй абзац с целью приведения в соответствие с требованиями 1.6.2	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
5	Пункт 3.4.2	Уточнены требования к остойчивости наливных судов-раздатчиков, сборщиков льяльных вод и нефтесборных судов	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
6	Пункт 3.11.9	Уточнены требования к судам обеспечения	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
7	Глава 4.3	Глава полностью переработана с учетом опыта технического наблюдения	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
8	Глава 4.4	Глава полностью переработана с учетом опыта технического наблюдения	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
9	Приложение 1, пункт 1.8	Уточнены требования к Информации об остойчивости	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020
10	Приложение 1, пункт 2.1.14	Уточнены требования к Информации об остойчивости	314-30-1335ц от 21.02.2020	26.03.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-024

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.2** заменяется следующим текстом:

«**1.1.2** Если не оговорено иное, требования настоящей части распространяются на суда, находящиеся в эксплуатации, в той мере, в какой это целесообразно и осуществимо, однако являются обязательными для судов, подвергающихся восстановительному ремонту, значительному ремонту, переоборудованию или модернизации, если в результате этого изменяется их остойчивость.»

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

2 Сноска к названию **главы 2.1** исключается.

3 **Пункт 2.1.4.2** заменяется следующим текстом:

«**2.1.4.2** Для рыболовных судов неограниченного района плавания длиной от 24 до 45 м давление ветра в формуле (2.1.4.1-1) может приниматься по табл. 2.1.4.2 в зависимости от расстояния Z от центра площади парусности до ватерлинии.»

4 **Пункт 2.1.4.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.1.4.3** Суда, остойчивость которых по критерию погоды не отвечает требованиям, предъявляемым к судам ограниченного района плавания **R2**, могут быть допущены к эксплуатации как суда ограниченного района плавания **R3** с установлением для них дополнительных ограничений с учетом особенностей района плавания и характера эксплуатации.»

3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

5 **Пункт 3.4.2** заменяется следующим текстом:

«**3.4.2** Остойчивость наливных судов-раздатчиков, сборщиков льяльных вод и нефтесборных судов должна быть проверена при дополнительном случае загрузки: судно с 75 % грузов при наличии свободных поверхностей в танках каждого сорта груза и с 50 % запасов без жидкого балласта.»

6 **Пункт 3.11.9** заменяется следующим текстом:

«**3.11.9** Для судов обеспечения, предназначенных также для производства буксировочных работ, должны выполняться требования 3.7.»

4 ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ ПЛАВУЧИХ КРАНОВ, КРАНОВЫХ СУДОВ, ПОНТОНОВ, ДОКОВ И СТОЕЧНЫХ СУДОВ

7 Глава 4.3 заменяется следующим текстом:

«4.3 ПЛАВУЧИЕ ДОКИ

4.3.1 Требования настоящей главы распространяются на суда со словесной характеристикой **Floating dock** и **Docklift ship** в символе класса.

4.3.2 Остойчивость плавучих доков должна проверяться при следующих случаях загрузки:

- .1 плавучий док в рабочем состоянии;
- .2 плавучий док при погружении и всплытии.

4.3.3 Остойчивость плавучего дока в рабочем состоянии.

4.3.3.1 Проверяется остойчивость полностью всплывшего дока с судном при максимальной грузоподъемности дока и моменте парусности системы «док — судно», без обледенения.

4.3.3.2 Остойчивость считается достаточной:

.1 если угол крена при действии кренящего момента от давления ветра согласно 4.3.3.4 или 4.3.3.5 при действии порыва не превышает допустимого угла наклона для доковых кранов в нерабочем состоянии или 4° , в зависимости от того, что меньше;

.2 если угол крена при действии кренящего момента от давления ветра согласно 4.3.4.4 при действии порыва не превышает угла, при котором обеспечивается безопасная работа кранов;

.3 если угол дифферента при действии дифференцирующего момента от действия веса кранов с максимальным грузом, при наиболее неблагоприятном эксплуатационном случае их расположения, не превышает угла, при котором обеспечивается надежная работа кранов, или угла входа стапель-палубы в воду, в зависимости от того, что меньше.

4.3.3.3 Кренящий момент от давления ветра при действии порыва, кН·м, определяется по формуле

$$M_v = 2 \frac{p_v A_v z_v}{1000}, \quad (4.3.3.3)$$

где p_v — давление ветра, Па, определяемое в соответствии с требованиями настоящей главы;
 A_v — площадь парусности, м², определяемое в соответствии с 1.4.6;
 z_v — плечо парусности, м, определяемое в соответствии с 1.4.6.3.

4.3.3.4 Давление ветра принимается равным 1700 Па.

4.3.3.5 Давление ветра может приниматься по табл. 4.3.3.5-1 в зависимости от установленного географического района эксплуатации плавучего дока согласно рис. 4.3.3.5.

Для учета увеличения давления ветра в зависимости от возвышения над действующей ватерлинией отдельных высотных зон площади парусности системы «док — судно», давление ветра из табл. 4.3.3.5-1 умножается на соответствующий коэффициент зоны из табл. 4.3.3.5-2.

В этом случае величины p_v , A_v и z_v определяются для каждой высотной зоны в отдельности, в формулу (4.3.3.3) включается сумма их произведений по всем высотным зонам, составляющим площадь парусности системы «док — судно».

Таблица 4.3.3.5-1

Давление ветра для высотной зоны 0 — 10 м над действующей ватерлинией p_v , Па						
Географический район эксплуатации дока (см. рис. 4.3.3.5)	2	3	4	5	6	7
Давление p_v , Па	460	590	730	910	1100	1300

Кoeffициент зоны n_i

Высота над ватерлинией (граница зоны), М	n_i	Высота над ватерлинией (граница зоны), М	n_i
До 10	1,0	50 — 60	1,75
10 — 20	1,25	60 — 70	1,84
20 — 30	1,4	70 — 80	1,94
30 — 40	1,55	80 — 90	2,02
40 — 50	1,69	90 — 100	2,1

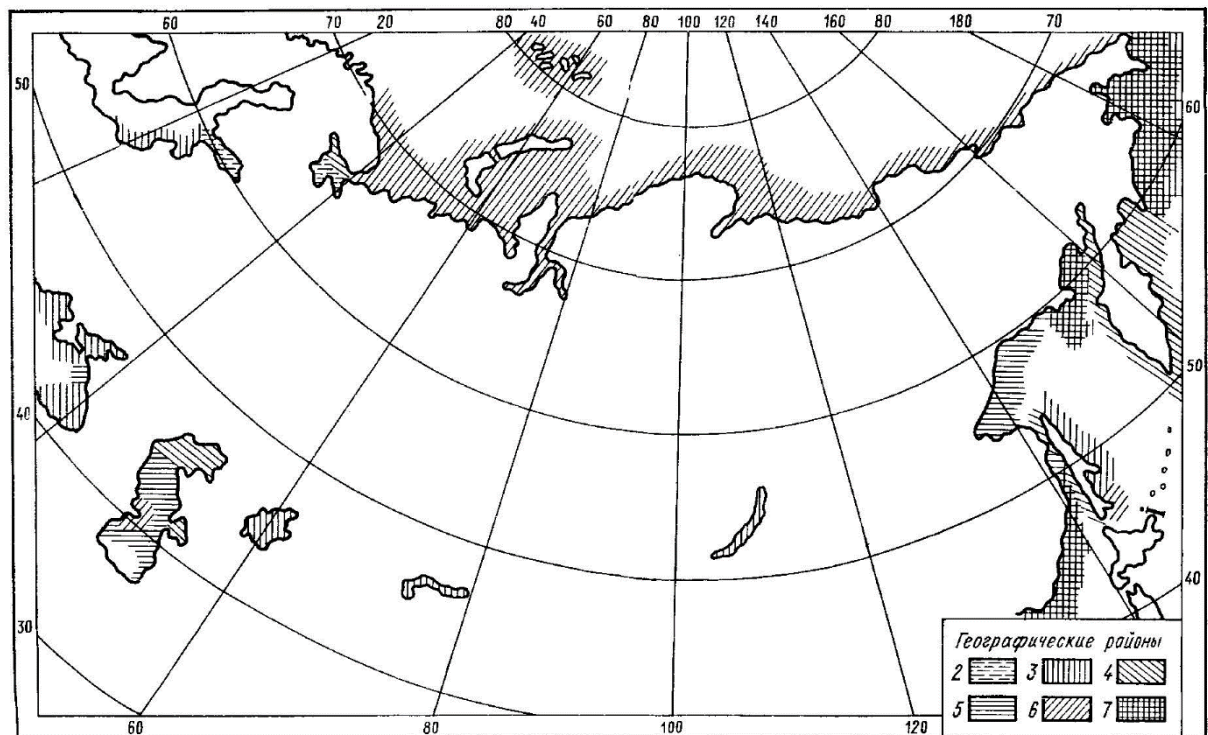


Рис.4.3.3.5

4.3.3.6 При установленном географическом районе эксплуатации плавучего дока давление ветра может приниматься для этого района.

4.3.3.7 При установленных нескольких географических районах эксплуатации плавучего дока давление ветра должно приниматься равным максимальной величине для этих районов.

4.3.4 Остойчивость плавучего дока при погружении или всплытии.

4.3.4.1 Проверяется остойчивость дока в процессе погружения или всплытия при наихудшем, в отношении остойчивости, варианте водоизмещения поднимаемого судна, момента парусности системы «док — судно» и балластировки дока, с неработающими кранами, без обледенения.

4.3.4.2 Остойчивость считается достаточной, если угол крена при действии кренящего момента от давления ветра при действии порыва не превышает допустимого угла наклона для доковых кранов в нерабочем состоянии или 4° , в зависимости от того, что меньше.

4.3.4.3 Угол крена плавучего дока определяется в соответствии с указаниями 4.3.3.3.

4.3.4.4 Удельное давление ветра принимается равным 400 Па.».

8 Глава 4.4 заменяется следующим текстом:

«4.4 СТОЕЧНЫЕ СУДА

4.4.1 Требования настоящей главы распространяются на суда со словесной характеристикой **Berth-connected ship** в символе класса.

4.4.2 Остойчивость стоечного судна считается достаточной, если:

.1 метацентрическая высота отвечает требованиям 2.3 с учетом возможных в эксплуатации случаев распределения пассажиров по палубам;

.2 угол крена при действии кренящего момента, определенного по формуле (4.3.3.3) с учетом 4.3.3.4 — 4.3.3.7, не превышает допустимого.

4.4.3 Остойчивость судна при действии кренящего момента от давления ветра при действии порыва проверяется в наихудшем, с точки зрения остойчивости, случае загрузки.

4.4.4 В качестве допустимого крена принимается угол входа в воду кромки палубы надводного борта или обносов, или угол выхода из воды середины скулы, или 10° , в зависимости от того, какой из этих углов меньше.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОСТОЙЧИВОСТИ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9 **Пункт 1.8** заменяется следующим текстом:

«**1.8** Информация об остойчивости должна быть составлена на рабочем языке экипажа судна. Информация об остойчивости судов с флагом Российской Федерации должна быть составлена на русском языке, если в документах судовладельца не указан другой рабочий язык экипажа. Информация об остойчивости судов, совершающих международные рейсы, должна быть переведена на английский язык.».

2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ

10 **Пункт 2.1.14** заменяется следующим текстом:

«**.14** данные опыта кренования судна, положенные в основу Информации (водоизмещение и координаты центра тяжести судна порожнем), место проведения и дата кренования со ссылкой на подписанный представителем РС и заверенный печатью инспектора РС или заверенный другой организацией протокол кренования.

Если данные по судну порожнем приняты по результатам взвешивания с учетом результатов кренования другого судна серии, в Информации должны быть приведены данные опыта взвешивания судна и данные по кренованию другого судна серии с указанием его названия и серийного номера. Данные должны быть снабжены ссылкой на подписанные представителем РС и заверенные печатью инспектора РС или заверенные другой организацией протоколы взвешивания и кренования;».