



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-20-1331ц

от 18.02.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки высокоскоростных судов, 2018, НД № 2-020101-111

Объект(ы) наблюдения:

высокоскоростные суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.04.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование, снабжение»

И.о. генерального директора

С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки высокоскоростных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на высокоскоростные суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.04.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 1.1, 2.7, 3.4, 4.2, 6.4

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 605-05-29 доб. 2207

Система «Тезис» № 20-33216

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть III, пункт 1.1	Уточнена ссылка — название части III Правил классификации и постройки морских судов приведено в соответствие с вышеуказанными Правилами (только для англоязычной версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов)	314-20-1331ц от 18.02.2020	01.04.2020
2	Часть III, пункт 2.7	Уточнена ссылка — название части III Правил классификации и постройки морских судов приведено в соответствие с вышеуказанными Правилами (только для англоязычной версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов)	314-20-1331ц от 18.02.2020	01.04.2020
3	Часть III, пункт 3.4	Уточнены требования к якорям высокой держащей силы	314-20-1331ц от 18.02.2020	01.04.2020
4	Часть III, пункт 4.2	Уточнена ссылка — название части III Правил классификации и постройки морских судов приведено в соответствие с вышеуказанными Правилами (только для англоязычной версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов)	314-20-1331ц от 18.02.2020	01.04.2020
5	Часть III, пункт 6.4	Уточнена ссылка — название части III Правил классификации и постройки морских судов приведено в соответствие с вышеуказанными Правилами (только для англоязычной версии Правил классификации и постройки высокоскоростных судов)	314-20-1331ц от 18.02.2020	01.04.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ, 2018

НД № 2-020101-111

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

3 ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

- 1 **Пункт 1.1.** Изменения касаются только англоязычной версии Правил.
- 2 **Пункт 2.7.** Изменения касаются только англоязычной версии Правил.
- 3 **Пункт 3.4** заменяется следующим текстом:

«**3.4** Разрывное усилие в целом F_{st} , кН, стального троса (цепи) для якоря должно быть не менее

$$F_{st} = 0,06kQ, \quad (3.4)$$

где k — коэффициент держашей силы используемого якоря, равный:
3,0 — для якорей нормальной держашей силы;
6,0 — для якорей повышенной держашей силы;
12,0 — для якорей высокой держашей силы;
 Q — масса якоря, кг.»

- 4 **Пункт 4.2.** Изменения касаются только англоязычной версии Правил.
- 5 **Пункт 6.4.** Изменения касаются только англоязычной версии Правил.