



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-05-1327ц

от 12.02.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

электрическое оборудование

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от:

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»

И.о. генерального директора

В.И. Евенко

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении проектной документации на суда и освидетельствовании судов, контракт на постройку или переоборудование которых заключен на дату вступления изменений в силу или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть XI: пункты 2.2.1.3, 2.9.14, 5.8.3, 6.8.3 – 6.8.9, 7.7.1, 7.7.1.3 – 7.7.1.7 и 19.10.3.2

Исполнитель: М.А. Юхнев

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 20-26605

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.2.1.3	Устранена опечатка в формуле (2.2.1.3-2)	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
2	Пункт 2.9.14	Уточнены требования к кабелям искробезопасных сетей с учетом стандартов МЭК 60079-14 и МЭК 60079-25	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
3	Пункт 5.8.3	Уточнены требования к расположению второго отключающего устройства общесудовой вентиляции с учетом правила II-2/5.2.1.2 СОЛАС-74	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
4	Пункт 6.8.3	Пункт исключен	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
5	Пункты 6.8.4 – 6.8.7	Нумерация пунктов изменена на 6.8.3 – 6.8.6, соответственно	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
6	Пункт 6.8.5 (перенумерованный 6.8.6)	Уточнены требования к сигнализации сигнально-отличительных фонарей	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
7	Пункты 6.8.7 – 6.8.9	Введены новые пункты, содержащие требования к сигнально-отличительным фонарям с учетом резолюции ИМО MSC.253(83)	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
8	Пункт 7.7.1	Уточнены ссылки на раздел 7 части III «Устройства, оборудование и снабжение»	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
9	Пункты 7.7.1.3 и 7.7.1.4	Пункты исключены	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
10	Пункты 7.7.1.5 – 7.7.1.7	Нумерация пунктов изменена на 7.7.1.3 – 7.7.1.5, соответственно	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
11	Пункт 17.2.1	Уточнено определение «Гребная электрическая установка»	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020
12	Пункт 19.10.3.2	Уточнены требования к помещениям распределительных устройств и пускозащитной аппаратуры электрического оборудования	315-05-1327ц от 12.02.2020	12.02.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1 **Пункт 2.2.1.3. Формула (2.2.1.3-2)** заменяется следующим текстом:

$$\langle U_{p,k} = \sqrt{U_k^2 + \sum_{h=-1}^{h=+1} U_{c,k}^2} + h, В \quad (2.2.1.3-2) \rangle.$$

- 2 **Пункт 2.9.14** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.9.14** Кабели искробезопасных цепей должны прокладываться отдельно от других кабелей и соответствовать требованиям стандартов МЭК 60079-14 и МЭК 60079-25.».

5 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ СУДОВЫХ МЕХАНИЗМОВ И УСТРОЙСТВ

- 3 **Пункт 5.8.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.8.3** Электрические двигатели общесудовой вентиляции должны иметь по крайней мере два устройства дистанционного отключения их, причем одно должно быть расположено в рулевой рубке, а второе отключающее устройство должно быть установлено в легкодоступном месте, находящемся вне обслуживаемого помещения. Это место не должно легко отрезаться огнем в случае пожара в обслуживаемых помещениях.

Для судов с установкой малой мощности (кроме пассажирских) допускается применение одного устройства дистанционного отключения.».

6 ОСВЕЩЕНИЕ

- 4 **Пункт 6.8.3** исключается.

- 5 Нумерация **существующих пунктов 6.8.4 – 6.8.7** заменяется на **6.8.3 – 6.8.6**, соответственно.

- 6 **Существующий пункт 6.8.6 (новый пункт 6.8.5)** заменяется следующим текстом:

«**6.8.5** Независимо от индикации о включении, требуемой в 6.8.4, должна быть предусмотрена световая и звуковая сигнализация, действующая автоматически в случае:

.1 неисправности, включая короткое замыкание, любого сигнально-отличительного фонаря при включенном выключателе;

.2 потери питания щита сигнально-отличительного фонаря.

Питание сигнализации должно осуществляться от другого источника или фидера, чем источник или фидер питания сигнально-отличительных фонарей, либо от аккумуляторной батареи.».

7 Вводятся **новые пункты 6.8.7 – 6.8.9** следующего содержания:

6.8.7 Для сигнально-отличительных фонарей с использованием в качестве источников света светоизлучающих диодов (СИД) в дополнение к индикации о включении, требуемой 6.8.4 и сигнализации, требуемой 6.8.5, должна быть предусмотрена световая и звуковая сигнализация, действующая автоматически в случае снижения силы света фонаря ниже уровня, требуемого 3.1.7 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. При отсутствии такой сигнализации допускается использование фонарей с модулями СИД, срок годности которых, указанный изготовителем, не истек.

6.8.8 Все индикаторы на щите сигнально-отличительных фонарей должны иметь регулируемую яркость, включая яркость дисплея при его наличии.

6.8.9 Щит сигнально-отличительных фонарей должен поддерживать использование стандартных интерфейсов для обеспечения обмена информацией с судовыми системами. Для передачи сигналов во внешние системы и получения сигналов подтверждения от внешних систем должен использоваться двусторонний интерфейс, отвечающий стандартам МЭК серии 61162.

Допускается использование предустановленного включения групп сигнально-отличительных фонарей.».

7 ВНУТРЕННЯЯ СВЯЗЬ И СИГНАЛИЗАЦИЯ

8 **Пункт 7.7.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**7.7.1** Сигнализация закрытия водонепроницаемых дверей согласно 7.1.9, 7.1.11, 7.1.13, 7.12.2, 7.12.4-7.12.6 части III «Устройства, оборудование и снабжение» должна отвечать следующим требованиям:».

9 **Пункты 7.7.1.3 и 7.7.1.4** исключаются.

10 Нумерация **существующих пунктов 7.7.1.5 –7.7.1.7** заменяется на **7.7.1.3 – 7.7.1.5**, соответственно.

17 ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

11 **Пункт 17.2.1.** Определение «Гребная электрическая установка» заменяется следующим текстом:

«Гребная электрическая установка (ГЭУ) – комплекс оборудования для распределения и преобразования электрической энергии в механическую с целью воспроизведения заданного упора гребным двигателем (двигателями).».

19 ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ НАЗНАЧЕНИЯ СУДНА

12 **Пункт 19.10.3.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**19.10.3.2** Распределительные устройства и пускозащитная аппаратура электрического оборудования, указанного в 19.10.3.1, должны устанавливаться в помещениях отдельных от помещений, предназначенных для обработки продуктов промысла и лова.».