



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1326ц

от 11.02.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до:--

Действие продлено до:--

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **313-14-1306ц** от **25.12.2019**

Количество страниц: 1 + 3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении проектной документации на нефтесборные суда в постройке с момента вступления изменений в силу.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 3.6.1 и 6.4.1.

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 20-22818

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 3.6.1	Уточнены требования в связи с изменениями пункта 6.4.6 согласно ЦП № 313-14-1306ц от 25.12.2019	313-13-1326ц от 11.02.2020	11.02.2020
2	Часть VI, пункт 6.4.1	Уточнены требования к конструктивной противопожарной защите нефтесборных судов	313-13-1326ц от 11.02.2020	11.02.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

1 **Пункт 3.6.1** заменяется следующим текстом:

«3.6.1 Система водяного орошения в настоящих Правилах предусматривается для орошения стеллажей крыйт-камер (см. 6.2.2.18 и табл. 3.1.2.1), наружных поверхностей судов, имеющих в символе класса знак оснащенности средствами борьбы с пожарами на других судах (см. 6.6.3), а также для защиты сосудов под давлением на судах, оборудованных стационарным водолазным комплексом (см. 3.2.2 части V «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки обитаемых подводных аппаратов и судовых водолазных комплексов).».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

2 **Пункт 6.4.1** заменяется следующим текстом:

«6.4.1 Противопожарная защита нефтесборных судов должна быть выполнена как для нефтеналивных судов в той мере, в какой это применимо к конкретному проекту судна, и дополнительно отвечать требованиям 6.4.4 – 6.4.10.

Вместо наружных ограничивающих конструкций надстроек и рубок типа А-60, требуемых 2.4.3, конструкции типа А-0, защищенные стационарной системой водораспыления в соответствии с требованиями 6.4.6, являются приемлемыми.

Вместо установки окон и иллюминаторов типа А-0 в таких конструкциях допускается установка окон или иллюминаторов со штормовыми крышками, постоянно навешенными на их корпусе, которые должны быть закрыты во время операций по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Вместо установки дверей типа А-0 в таких конструкциях допускается установка стальных водонепроницаемых дверей или стальных дверей, непроницаемых при воздействии моря (полуводонепроницаемых дверей). Если эти двери имеют иллюминаторы, то они должны быть снабжены штормовыми крышками.

На судах с расположением нефтесборных танков в корму от надстройки требования 2.4.3 в отношении противопожарной изоляции ограничивающих конструкций типа А-60, а также 2.4.4 и 2.4.5 в отношении отверстий в этих ограничивающих конструкциях применяются, если наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок, выгораживающие жилые помещения и включающие любые навесные палубы, на которых находятся такие помещения, расположены в пределах 10 м и менее от ближайшей взрывоопасной зоны (см. рис. 6.4.1 настоящей части и 19.2.3 части XI «Электрическое оборудование»).

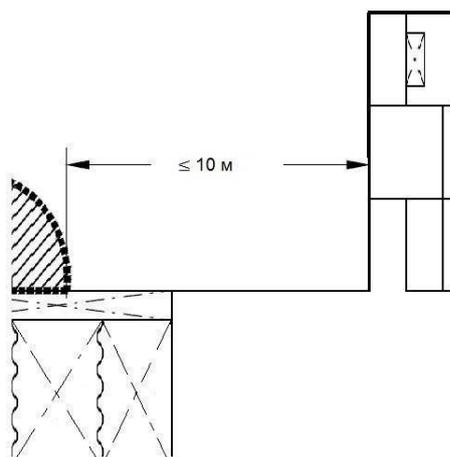


Рис. 6.4.1

Если наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок, выгораживающие жилые помещения и включающие любые навесные палубы, на которых находятся такие помещения, защищены стальной переборкой, экранирующей эти ограничивающие конструкции от грузовой зоны и установленной на расстоянии не менее 3 м от них от борта до борта, то выполнение требований 2.4.3, а также 2.4.4 и 2.4.5 не требуется. В экранирующей переборке допускаются отверстия для свободного прохода людей, а также трубопроводов судовых систем, швартовных и буксирных тросов и т.п., общая площадь которых на каждом ярусе надстройки или рубки не должна превышать 10 % площади, равной произведению ширины борта на высоту яруса надстройки или рубки.».