



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-47-1325ц**

от 07.02.2020

Касательно:

изменений к Правилам постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона, 2000, НД № 2-020101-022

Объект(ы) наблюдения:

суда и плавучие сооружения с применением железобетона

Дата вступления в силу:  
**30.03.2020**

Действует до:  
-

Действие продлено до:  
-

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие требования постройки»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма к судам, контракт на постройку которых заключен 30.03.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункт 3.2.25.2.

Исполнитель: Беркутов Д.М.

314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 20-22831

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 3.2.25.2	Уточнены требования к креплению к закладным деталям	314-47-1325ц от 07.02.2020	30.03.2020

**ПРАВИЛА ПОСТРОЙКИ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ И ПЛАВУЧИХ  
СООРУЖЕНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЖЕЛЕЗОБЕТОНА, 2000,**

**НД № 2-020101-022**

**ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПОСТРОЙКИ**

**3 КОНСТРУКТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**Пункт 3.2.25.2** заменяется следующим текстом:

«.2 приварка сплошным швом допускается только к закладным деталям, установленным в балках, водо-, нефте- и газопроницаемых элементах корпуса, а также к отстоящим не менее чем на 50 мм от поверхности плит частям закладных деталей.».