



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-32-1323ц

от 03.02.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки прогулочных судов, 2018, НД № 2-020101-110

Объект(ы) наблюдения:

прогулочные суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

30.03.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость, запас плавучести и надводный борт»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки прогулочных судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на прогулочные суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 30.03.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV: раздел 6

Исполнитель: Захаров М.Е.

314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» 20-20245

№

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть IV, раздел 6	Раздел полностью переработан с учетом практики применения Правил	314-32-1323ц от 03.02.2020	30.03.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ, 2018,
НД № 2-020101-110

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, ЗАПАС ПЛАВУЧЕСТИ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

6 НАДВОДНЫЙ БОРТ И ГРУЗОВАЯ МАРКА

Раздел полностью заменяется следующим текстом:

«6 НАДВОДНЫЙ БОРТ

6.1 В настоящем разделе предполагается, что род и размещение груза, балласта, запасов и т.п. обеспечивают достаточную остойчивость судна и не создают в его конструкциях чрезмерных напряжений.

6.2 Величина надводного борта должна назначаться так, чтобы для соответствующей ему расчетной ватерлинии выполнялись требования по запасу плавучести и делению на отсеки, а также требования к остойчивости судна в неповрежденном состоянии.

6.3 Значение максимальной осадки, соответствующей назначенному надводному борту, указывается в Руководстве для владельца судна (см. 3.5 Общих положений).

6.4 Регистр должен удостовериться, что прочность конструкций судна достаточна для осадки, соответствующей назначенному надводному борту и району плавания. Судно, построенное и подлежащее освидетельствованиям в соответствии с требованиями настоящих Правил и Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации или правил иного классификационного общества — члена МАКО, рассматривается как имеющее достаточную прочность для соответствующего надводного борта.».