



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-04-1319ц**

от 31.01.2020

Касательно:

изменений в Руководство по применению положений международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2020, НД № 2-030101-035

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:  
**см. приложение 1**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+10

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Положения по техническому наблюдению», части II «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью», части IV «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами» и к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюций ИМО МЕРС.301(72), МЕРС.305(73), МЕРС.309(73), МЕРС.312(74), МЕРС.314(74), МЕРС.316(74), МЕРС.317(74), МЕРС.322(74) и циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4 в Руководство по применению положений международной конвенции МАРПОЛ 73/78 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации в соответствии с датами, указанными в приложении 1.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.4.1, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 2.1.7, 2.2.1, 3.1.9 и 3.2.3;

часть II: пункты 1.1, 3.1.10 и 5.2.1;

часть IV: пункт 3.5.3;

часть VI: пункты 1.2.1, 2.1.6, 2.2.3, 2.2.5, 2.2.9, 2.3.1, 2.3.2, 2.5.4, 2.6.3, 2.6.12, 2.6.13 и 2.6.15

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812)540-43-11

Система «Тезис» № 19-369858

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.1.4	Исключен текст, дублирующий положения данного пункта	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
2	Часть I, пункт 1.1.5	Пункт дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.277(70)	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
3	Часть I, пункт 1.1.6	Пункт дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.305(73)	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
4	Часть I, пункт 1.2.1	Введено новое определение «Электронный журнал регистрации» с учетом резолюций ИМО МЕРС.314(74), МЕРС.316(74) и МЕРС.317(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.10.2020
5	Часть I, пункт 2.1.7	Пункт дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.309(73)	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
6	Часть I, таблица 2.2.1	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.291(71)	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
7	Часть I, пункт 3.1.9	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.10.2020
8	Часть I, пункт 3.2.3	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.317(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.10.2020
9	Часть II, пункт 1.1	Внесены уточнения в определение «Отстойный танк»	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
10	Часть II, пункт 3.1.10	Пункт исключен	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
11	Часть II, пункт 5.2.1	Ссылка на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.673 заменена ссылкой на циркуляр ИМО МЕРС.1/Circ.643	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
12	Часть IV, пункт 3.5.3	Уточнены требования в соответствии с правилом 11.1.1 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
13	Часть VI, пункт 1.2.1	Внесены изменения в определение «Грузовое судно ледокольного типа» с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74). Определение «Район контроля выбросов SO <sub>x</sub> » заменено определением «Район контроля выбросов» с учетом правила 2.8 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78. Введено новое определение «Полярный кодекс» с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
14	Часть VI, пункт 2.1.6	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.10.2020
15	Часть VI, пункт 2.2.3	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ795/Rev4	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
16	Часть VI, пункт 2.2.5	Уточнены требования к судовым дизельным двигателям в соответствии с правилом 3.3.1.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
17	Часть VI, пункт 2.2.9	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
18	Часть VI, пункт 2.3.1	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.305(73)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.03.2020
19	Часть VI, пункт 2.3.2	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.305(73)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.03.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
20	Часть VI, пункт 2.5.4	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ795/Rev4	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
21	Часть VI, пункт 2.6.3	Уточнены требования с учетом резолюций ИМО МЕРС.316(74) и МЕРС.322(74)	313-04-1319ц от 31.01.2020	01.10.2020
22	Часть VI, пункт 2.6.12	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ795/Rev4	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
23	Часть VI, пункт 2.6.13	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ795/Rev4	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020
24	Часть VI, пункт 2.6.15	Уточнены требования с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ795/Rev4	313-04-1319ц от 31.01.2020	31.01.2020

## РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2020,

НД № 2-030101-035

### ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

#### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

##### 1.1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1 **Пункт 1.1.4** заменяется следующим текстом:

«1.1.4 Требования Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 (часть IV «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами») применяются к следующим судам, совершающим международные рейсы, как указано в правиле 2 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68):

.1 новым судам валовой вместимостью 400 и более;

.2 новым судам валовой вместимостью менее 400, на которых допускается перевозка людей в количестве более 15 чел.;

.3 существующим судам валовой вместимостью 400 и более через пять лет после вступления в силу Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68), то есть после 27 сентября 2008 г.;

.4 существующим судам валовой вместимостью менее 400, на которых допускается перевозка людей в количестве более 15 чел., через пять лет после вступления в силу Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68), то есть после 27 сентября 2008 г.

Администрация должна обеспечить, чтобы существующие суда, указанные в 1.1.4.3 и 1.1.4.4, кили которых заложены, или которые находились в подобной стадии постройки до 2 октября 1983 г., оборудовались, насколько это практически осуществимо, для выполнения требований по сбросу сточных вод в соответствии с правилом 11 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюцией ИМО МЕРС.265(68).».

2 **Пункт 1.1.5** заменяется следующим текстом:

«1.1.5 Требования Приложения V к МАРПОЛ 73/78 с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.265(68) и МЕРС.277(70) (часть V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором»), если специально не предусмотрено иное, применяются ко всем судам, как указано в правиле 2 Приложения V к МАРПОЛ 73/78».

3 **Пункт 1.1.6** заменяется следующим текстом:

«1.1.6 Требования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, принятого резолюцией ИМО МЕРС.176(58) (часть VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»), с поправками, принятыми резолюциями ИМО МЕРС.203(62), МЕРС.251(66), МЕРС.278(70), МЕРС.286(71) и МЕРС.305(73), если специально не предусмотрено иное в правилах 3, 5, 6, 13, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22 и 22А Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, применяются ко всем судам, как указано в правиле 1 Приложения VI

к МАРПОЛ 73/78, и к каждому судовому дизельному двигателю с выходной мощностью более 130 кВт, как указано в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.».

## 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

4 **Пункт 1.2.1** дополняется новым определением «Электронный журнал регистрации» следующего содержания:

«Электронный журнал регистрации — устройство или система, одобренные Администрацией с учетом положений резолюции ИМО МЕРС.312(74), используемые для ведения записей в электронной форме о сбросах, перекачках или других операциях, требуемых Приложениями I, II, V и VI к МАРПОЛ и Техническим кодексом по NO<sub>x</sub>, вместо использования журнала регистрации в твердой копии.

Данное определение применяется с 1 октября 2020 г. в соответствии с резолюциями ИМО МЕРС.314(74), МЕРС.316(74) и МЕРС.317(74).».

## 2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

### 2.1 ВИДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

5 **В пункте 2.1.7.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.1.7** В части энергоэффективности судов касательно требований главы 4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 каждое судно валовой вместимостью 400 и более, которое подпадает под требования главы 4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, подлежит перечисленным ниже освидетельствованиям в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.203(62), принимая во внимание Руководство 2014 года по освидетельствованию и сертификации конструктивного коэффициента энергоэффективности (EEDI), приведенное в резолюции ИМО МЕРС.254(67) с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.261(68) и МЕРС.309(73):»

### 2.2 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

6 **Таблица 2.2.1.** В **пункте 5.1** наименование объекта освидетельствования заменяется следующим текстом:

«Двигатели, на которые распространяется правило 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, включая двигатели с устройством снижения выбросов NO<sub>x</sub>, если применимо».

## 3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

7 **Пункт 3.1.9** заменяется следующим текстом:

«**9** процедуры выполнения операции по подготовке судовой топливной системы для работы на низкосернистом топливе с содержанием серы, как указано в правиле 14.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, до входа в район контроля выбросов SO<sub>x</sub> и соответствующего судового журнала или электронного журнала регистрации, одобренного Администрацией с учетом положений Руководства по использованию электронных журналов согласно Конвенции МАРПОЛ, приведенного в резолюции ИМО МЕРС.312(74), для регистрации количества низкосернистого топлива в каждом танке, а также даты, времени и местонахождения судна в момент завершения любой операции по изменению состава жидкого топлива до входа в район контроля выбросов или в момент начала такой операции после выхода из района контроля выбросов;».

8 **Пункт 3.2.3** заменяется следующим текстом:

«3 журналов регистрации параметров судовых двигателей или электронных журналов регистрации, подпадающих под требования Технического кодекса по NO<sub>x</sub>».

## **ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**

### **1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

9 **Пункт 1.1.** Определение «Отстойный танк» заменяется следующим:

«Отстойный танк — танк, специально предназначенный для сбора остатков из танков, промывочной воды и других нефтесодержащих смесей.».

### **3 ТРЕБОВАНИЯ МАРПОЛ 73/78 К НЕФТЕНАЛИВНЫМ СУДАМ**

#### **3.1 ТАНКИ ИЗОЛИРОВАННОГО БАЛЛАСТА**

10 **Пункт 3.1.10** исключается.

### **5 СЕПАРАТОРЫ НА 15 МЛН<sup>-1</sup>**

#### **5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

11 **Пункт 5.2.1.** Ссылка на МЕРС.1/Circ.673 заменяется ссылкой на МЕРС.1/Circ.643.

## **ЧАСТЬ IV. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ**

### **3 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА, ХРАНЕНИЯ, ОБРАБОТКИ И СБРОСА СТОЧНЫХ ВОД**

#### **3.5 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ СТОЧНЫХ ВОД**

12 **Пункт 3.5.3.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«3.5.3 Для возможности сброса с судна необработанных сточных вод из сборных танков в разрешенных районах в соответствии с правилом 11.1.1 Приложения IV к МАРПОЛ 73/78 на борту судна должен быть расчет интенсивности сброса сточных вод. Этот расчет должен быть составлен на основе нормативов, указанных в резолюции ИМО МЕРС.157(55). Интенсивность сброса должна быть одобрена Администрацией или Регистром по ее поручению.».

# ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

13 **Пункт 1.2.1.** Определение «Грузовое судно ледокольного типа» дополняется новым абзацем следующего содержания:

«Данное определение не применяется с 1 октября 2020 г.».

Определение «Район контроля выбросов SO<sub>x</sub>» заменяется следующим текстом:

«Район контроля выбросов — район, в котором требуется принятие специальных обязательных мер в отношении выбросов окислов азота (NO<sub>x</sub>) или серы (SO<sub>x</sub>) и твердых частиц с судов с целью предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения атмосферы и их сопутствующего отрицательного воздействия на человека и окружающую среду. Районы контроля выбросов включают районы, указанные в правилах 13 и 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.».

После определения «Озоноразрушающие вещества» вводится новое определение «Полярный кодекс» следующего содержания:

«Полярный кодекс — Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, принятый резолюциями ИМО MSC.385(94) и MEPC.264(68).».

## 2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

### 2.1 ОЗОНОРАЗРУШАЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА

14 **Пункт 2.1.6.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.1.6** Журнал озоноразрушающих веществ может являться составной частью существующего судового журнала или электронного журнала регистрации, как одобрено Администрацией. Существующая система электронной регистрации (если применимо) должна рассматриваться как электронный журнал регистрации при условии, что такая система одобрена Администрацией в соответствии с резолюцией ИМО MEPC.312(74) до или на дату первого освидетельствования для возобновления Свидетельства IAPP, проведенного 1 октября 2020 г. или после этой даты, но не позднее 1 октября 2025 г.».

### 2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO<sub>x</sub>)

15 **Пункт 2.2.3** заменяется следующим текстом:

«**2.2.3** В отношении значительного переоборудования, связанного с заменой судового дизельного двигателя неидентичным судовым дизельным двигателем или установкой дополнительного судового дизельного двигателя, применяются стандарты, указанные в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 и действующие во время замены или установки дополнительного двигателя.»

В соответствии с УИ МАКО MPC98 и циркуляром ИМО MEPC.1/Circ.795/Rev.4 «время замены или установки дополнительного двигателя» следует определять как дату:

.1 контрактную дату поставки двигателя на судно в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению в пределах шести месяцев после даты,

указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо; или

.2 при отсутствии контрактной даты поставки — фактическую дату поставки двигателя на судно в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению в пределах шести месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо, при условии, что дата поставки документально подтверждена; или

.3 фактическую дату испытания двигателя на борту судна по прямому назначению в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению на или через шесть месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо.

Вышеуказанные даты являются датами значительного переоборудования и должны быть указаны в Дополнении к Свидетельству IAPP (форма 2.4.23) — пункт 2.2.1, таблица, пункт 8.а, строка «13.2.1.1 & 13.2.2».

Если контракт на поставку двигателя заключен до даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо, или если отсутствует контрактная дата поставки, а двигатель был поставлен на судно (с документальным подтверждением даты поставки) до этой даты, но не испытан в пределах шести месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2, в связи с непредвиденными обстоятельствами, не зависящими от судовладельца, то вопрос о «непредвиденной задержке поставки» может быть рассмотрен Администрацией аналогично тому, как указано в положениях пункта 4 Единых толкований Приложения I к МАРПОЛ 73/78.

Если при замене двигателя (на даты, указанные в подпунктах правила 13.5.1.2 или в правиле 13.5.1.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78) установлено, что заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, указанным в правиле 13.5.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (этап III), то этот заменяющий двигатель должен отвечать стандартам, указанным в правиле 13.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (этап II). Критерии того, в каких случаях заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, указанным в правиле 13.5.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведены в Руководстве 2013 года по применению требований правила 13.2.2 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ в отношении неидентичной замены двигателей, при которой не требуется выполнение требований стандарта этапа III (см. резолюцию ИМО МЕРС.230(65)). Такими критериями являются:

.1 заменяющий двигатель аналогичной мощности, соответствующий стандартам выбросов этапа III, не является коммерчески доступным; или

.2 заменяющий двигатель, в порядке приведения его в соответствие с требованиями стандарта выбросов этапа III, должен быть оснащен устройством снижения выбросов NO<sub>x</sub>, которое:

в силу размеров не может быть установлено в ограниченном пространстве на борту судна; или

вследствие значительного тепловыделения может оказать негативное влияние на конструкцию судна, обшивку и/или оборудование, когда дополнительная вентиляция и/или изоляция машинного отделения/отсека невозможны;

.3 заменяющий двигатель не может быть установлен в силу своих размеров и веса, а также по причине несовместимости с компонентами судна (приводные валы, редукторы, гребные валы и т.д.), с судовыми системами и оборудованием;

.4 регулировки заменяющего двигателя, который должен быть оснащен устройством для снижения выбросов NO<sub>x</sub>, не допускают возможности совместной работы двигателя и этого устройства, а также другие критерии, указанные в вышеуказанном Руководстве ИМО.

В случае значительного переоборудования (замена судового дизельного двигателя на неидентичный или установка дополнительного судового дизельного двигателя) 1 января 2000 г. или после этой даты, но до 1 июля 2010 г., следует применять УИ МАКО МРС20 (Rev.1 Apr 2014).

Для идентификации двигателя в отношении установления, является ли он идентичным двигателем, следует учитывать Единые толкования согласно циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4.».

16 **Пункт 2.2.5.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«к судовым дизельным двигателям, предназначенным исключительно для обеспечения работы технологического оборудования при разведке, разработке и связанных с ними процессов обработки в море минеральных ресурсов морского дна.».

17 **Пункт 2.2.9** заменяется следующим текстом:

«**2.2.9** Если на двигатели выданы Свидетельства EIAPP, подтверждающие их соответствие требованиям как стандарта этапа II, так и стандарта этапа III или только стандарта этапа II, то перед входом судна в район контроля выбросов NO<sub>x</sub> этапа III или после выхода судна из этого района изменение состояния двигателей относительно их соответствия вышеуказанным стандартам должно быть зафиксировано в судовом журнале или в электронном журнале, предписанном Администрацией, с указанием даты, времени и положения судна при изменении этого состояния. Это требование также распространяется на случай, когда есть необходимость переключения работы двигателей с одного стандарта на другой при нахождении судна в районе контроля выбросов NO<sub>x</sub> (резолюция ИМО МЕРС.271(69)). При применении данного требования следует учитывать Единые толкования согласно циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4.».

## 2.3 ОКИСЛЫ СЕРЫ (SO<sub>x</sub>)

18 **Пункт 2.3.1** заменяется следующим текстом:

«**2.3.1** В соответствии с правилом 14.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 содержание серы в любом жидком топливе, используемом на судне, не должно превышать предела 0,50 % по массе с 1 января 2020 г. и после этой даты.

С 1 марта 2020 г. содержание серы в жидком топливе, используемом или перевозимом для использования на судне, не должно превышать 0,50 % по массе. Требование запрета на перевозку несоответствующего топлива применяется также к топливу для судового оборудования, предназначенного для использования исключительно в аварийных ситуациях.».

19 **Пункт 2.3.2** заменяется следующим текстом:

«**2.3.2** В соответствии с правилом 14.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 при нахождении судна в районе контроля выбросов SO<sub>x</sub> содержание серы в жидком топливе, используемом на этом судне, не должно превышать 0,10 % по массе.».

## 2.5 СЖИГАНИЕ НА СУДНЕ

20 **Пункт 2.5.4** заменяется следующим текстом:

«**2.5.4** Для инсинераторов с постоянной подачей отходов, твердые отходы не должны подаваться в установку, когда температура выпускных газов на выходе из камеры сгорания менее 850 °С. Нефтяные остатки, образующиеся при нормальной эксплуатации судна, не относятся в данном случае к отходам для целей применения правила 16 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 и могут подаваться для сжигания в установку, когда достигнута требуемая температура прогрева 650 °С в камере сгорания. Инсинераторы с дозированной загрузкой должны быть спроектированы таким образом, чтобы температура непосредственно в пространстве горения твердых отходов достигала 600 °С в течении 5 мин после запуска инсинератора.».

## 2.6 ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

21 **Пункт 2.6.3.** После четырнадцатого абзаца вводится новый абзац следующего содержания:

«С 1 октября 2020 г. вышеуказанные требования по EEDI не распространяются на суда категории А, определенной в Полярном кодексе, а также на суда с неконвенционной пропульсивной установкой, за исключением круизных пассажирских судов и газозовов LNG.».

22 **Пункт 2.6.12** заменяется следующим текстом:

«**2.6.12** Подтверждение соответствия требованиям 2.6.11, оформленное Администрацией, должно быть предоставлено на 31 декабря 2018 г. или до этой даты и должно храниться на борту судна. Суда, поставленные на 1 января 2019 г. или после этой даты, должны иметь на борту SEEMP, соответствующий 2.6.11, и документ, подтверждающий соответствие.».

23 **Пункт 2.6.13** заменяется следующим текстом:

«**2.6.13** В соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.278(70) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Система сбора данных по расходу топлива судами)», начиная с 1 января 2019 г., каждое судно валовой вместимостью 5000 и более, на котором требуется наличие SEEMP, должно обеспечить сбор данных по расходу топлива судном, пройденному расстоянию относительно берега и времени нахождения в пути, используя методы и процедуры, указанные в SEEMP. Данные, относящиеся к испаряющемуся газу (boil-off gas (BOG)), потребляемому на борту для целей движения или эксплуатации, должны собираться и о них следует отчитываться так же, как о расходе топлива при применении системы сбора данных по расходу топлива.».

24 **Пункт 2.6.15.** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Если по результатам вышеуказанных освидетельствований установлено, что требование по наличию SEEMP на борту судна не выполнено, необходимо получить инструкцию Администрации в соответствии с циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4 о дальнейших действиях по выдаче вышеуказанного Свидетельства IEE. При этом отсутствие SEEMP на борту судна не должно сказываться на подтверждении или выдаче вышеуказанного Свидетельства IAPP.».