



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-02-1315ц

от 23.01.2020

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации с Приложениями, 2020, НД №2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до:
01.01.2021

~~Действие продлено до:~~

~~Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №~~

~~от~~

Количество страниц: 1+13

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Проведение классификационных освидетельствований судов» и III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» и Приложениям 1 – 3, 25 и 39

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и Приложения к нему в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6), уточнением ответственности подразделений, в компетенции которых находится рассмотрение и принятие решений по отдельным вопросам, а также в связи с учетом положений циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4, резолюции ИМО MSC.462(101) по опасным грузам, резолюции ИМО A.1119(30) в части, касающейся перечня значительных несоответствий.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов в и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.1.6, 3.1.10, 5 и 5.1

часть II: пункты 2.4.2.11, 2.4.2.8, 2.4.2.13, 3.3.2, 3.3.3.6, 4.6.6 и 4.9.9, приложение 4.9.9 и пункты 5.2.2.3 и 5.3.3.10

часть III: пункты 2.1.12.1.5, 2.1.12.1.5.2, 2.1.12.1.5.3, 2.1.12.1.6, 2.1.13.5.4, 4.2.3.4.1.1.10, 4.2.3.4.1.1, 4.2.3.4.1.2, 4.2.3.4.1.8.4, 4.2.4.5.1, 4.3.2.3, 4.3.2.7, 4.3.2.8, 4.3.2.9 и 4.3.2.10

Приложение 1: пункт 3.3.2

Приложение 2: пункты 1.3, 1.10, 3.2, 4.2, 4.4, 8.1 и 10.1

Приложение 3: пункты 2.1, 2.3 и 3.1.10

Приложение 25: пункты 1.2.2 и 2.1.21, таблица 1 приложения 1 и приложение 2

Приложение 39: пункты 1.3 и 2.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+78126050559

Система «Тезис» № 20-3582

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 3.1.6	Внесены уточнения в отношении подразделений, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
2	Часть I, пункт 3.1.10	Внесены изменения в состав подразделений, которые могут обжаловать решения инспектора	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
3	Часть II, пункт 2.4.2.11	Внесены уточнения в процедуру анализа и информирования ГУР об обнаруженных трещинах	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
4	Часть II, пункт 2.4.2.13	Внесены уточнения в процедуру анализа и информирования ГУР об обнаруженных повреждениях от слеминга	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
5	Часть II, пункт 2.4.2.8	Актуализирована ссылка на Приложение 2 к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
6	Часть II, пункт 3.3.2	Внесены уточнения в отношении подразделений, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
7	Часть II, пункт 3.3.3.6	Внесены уточнения в отношении подразделений, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
8	Часть II, пункт 4.6.6	Внесены уточнения в отношении подразделений, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
9	Часть II, пункт 4.9.9	Внесены изменения в процедуру информирования МА РФ о выданных документах РС на судно под флагом РФ. Приложение 4.9.9 исключено	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
10	Часть II, пункт 5.2.2.3	Внесены дополнения, касающиеся условий подготовки поручения ГУР	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
11	Часть II, пункт 5.3.3.10	Внесены дополнения, касающиеся условий подготовки поручения ГУР	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
12	Часть III, пункт 2.1.12.1.5	Ссылки на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.2 заменены ссылками на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
13	Часть III, пункт 2.1.12.1.6	Ссылка на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.2 заменена ссылкой на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
14	Часть III, пункт 2.1.13.5.4	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
15	Часть III, пункт 4.1.3.2.8.8.1	Исключена сноска «1» и текст в ней	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
16	Часть III, пункт 4.1.3.2.8.9	Исключена сноска «1» и текст в ней	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
17	Часть III, пункт 4.2.3.4.1.1.10	Внесены уточнения в ссылки на Правила Конвенции СОЛАС-74 с поправками	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
18	Часть III, пункт 4.2.3.4.1.1	Введены новые пункты 4.2.3.4.1.1.1.14, касательно программы расширенного освидетельствования судна, и 4.2.3.4.1.1.1.15, касательно регистратора данных рейса	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
19	Часть III, пункт 4.2.3.4.1.2	Пункт дополнен новым требованием .5, касательно сигнализаторов давления в грузовых танках	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
20	Часть III, пункт 4.2.3.4.1.8.4	Введены указания касательно содержания серы, превышающее 0,1% по массе в любом топливе, используемом на судне	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
21	Часть III, пункт 4.2.4.5.1	Внесены уточнения в порядок направления в ГУР сообщений о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ на судне с учетом процедурного требования МАКО PR17	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
22	Часть III, пункт 4.3.2.3	Внесены уточнения в отношении подразделений, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
23	Часть III, пункт 4.3.2.7	Внесены уточнения в отношении подразделений, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
24	Часть III, пункт 4.3.2.8	Внесены уточнения в процедуру информирования заявителя о решении МА РФ	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
25	Часть III, пункты 4.3.2.9 – 4.3.2.10	Исключены	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
26	Приложение 1, пункт 3.3.2	Актуализированы номера Приложений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в ссылках	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
27	Приложение 2, пункт 1.3	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
28	Приложение 2, пункт 1.10	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
29	Приложение 2, пункт 3.2	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
30	Приложение 2, пункт 4.2	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
31	Приложение 2, пункт 4.4	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
32	Приложение 2, пункт 8.1	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
33	Приложение 2, пункт 10.1	Внесены изменения в связи с отменой учетного листа-плана (форма 3.1.6)»	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
34	Приложение 3, пункт 2.1	Уточнены требования к подразделениям, согласующих планы-графики	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
35	Приложение 25, пункт 1.2.2	Внесены изменения в определения сокращений МКМПНГ, Кодекс ОЯТ, МКМПОГ в соответствии с принятыми сокращениями в Руководстве по техническому наблюдению за судами эксплуатации	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
36	Приложение 25, пункт 2.1.21	Уточнены требования к опасным грузам, при перевозке которых требуется дополнительная проверка остойчивости	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
37	Приложение 25, Приложение1, таблица 1	Таблица 1 изменена в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
38	Приложение 39, пункт 1.3	Исключено требование по конкретному сроку направления в РС плана осмотра объекта с использованием технических средств дистанционного обследования	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020
39	Приложение 39, пункт 2.1	Уточнена терминология с учетом процедурного требования МАКО PR1A	340-02-1315ц от 23.01.2020	23.01.2020

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

НД №.2-030-101-009

ЧАСТЬ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 3.1.6** заменяется следующим текстом:

«**3.1.6** Предоставление продления сроков освидетельствований осуществляется Регистром по просьбе судовладельцев только в исключительных случаях и по согласованию с ГУР — для судов валовой вместимостью более 100;

С подразделением, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или, при отсутствии заявки на освидетельствование, — подразделением, находящимся в регионе постоянной эксплуатации судна — для судов валовой вместимостью 100 и менее. Сроки освидетельствования судна с приостановленным классом не могут быть перенесены до восстановления класса судна.».

2 **Пункт 3.1.10** заменяется следующим текстом:

«**3.1.10** При несогласии командного состава судна, судовладельца или завода с решением инспектора, осуществляющего освидетельствование, оно может быть обжаловано в соответствующем подразделении РС. Решения подразделения могут быть обжалованы в ГУР, решение которого является окончательным.».

5 ТРЕБОВАНИЯ К КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ИСПОЛЬЗУЕМОМУ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯХ СУДОВ

3 Название **раздела 5** заменяется следующим текстом:

«5 ТРЕБОВАНИЯ К КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМ ПРИБОРАМ»

4 **Пункт 5.1** заменяется следующим текстом:

«**5.1** Контрольно-измерительные приборы¹, показания которых учитываются инспектором РС при освидетельствованиях, замерах и испытаниях с целью определения соответствия судна применимым требованиям Правил, международных конвенций и национальных требований, должны быть индивидуально идентифицированы, поверены/откалиброваны в соответствии с признанными национальными или международными стандартами, инструкциями.

¹ В дальнейшем — КИП.».

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

5 **Пункт 2.4.2.11** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.11** Трещины в напряженных связях могут быть следствием хрупкости металла, поэтому при обнаружении трещин, причина появления которых не может быть объяснена действием чрезмерных внешних нагрузок или конструктивными недостатками, необходимо провести химический анализ и определить механические показатели металла поврежденной связи. О всех случаях выявления таких повреждений судов подразделения, выявившее повреждения, направляет информацию в ГУР в установленном порядке.»

6 **Пункт 2.4.2.13** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.13** Причиной повреждения днища и бортов в носовой оконечности судна ударами волн может оказаться слеминг, проявляющийся при недостаточной осадке носом и чрезмерных скоростях на волнении. При выявлении такого рода повреждений должна быть произведена проверка соответствия требованиям Правил осадки в носу и усилений днища в носовой оконечности. В необходимых случаях может потребоваться подкрепление корпуса. О всех случаях выявления повреждений от слеминга подразделения направляет информацию в ГУР в установленном порядке.»

7 **Пункт 2.4.2.8** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.8** Техническое состояние конструкций корпуса с износом, деформациями и трещинами определяется в соответствии с положениями Приложения 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов» к Правилам.»

8 **Пункт 3.3.2** заменяется следующим текстом:

«**3.3.2** При принятии решения о выполнении временного ремонта инспектору РС необходимо руководствоваться соответствующими указаниями правил и руководства.»

9 **Пункт 3.3.3.6** заменяется следующим текстом:

«**6** если согласовано ГУР, при любых намеченных видах ремонтных работ основных корпусных конструкций (например, основных продольных и поперечных связей и их подкреплений) планы по ремонту должны быть предъявлены для оценки Регистру (например, ближайшему подразделению РС к месту нахождения судна или при отсутствии такового – ГУР) до начала ремонтных работ во время рейса;»

10 **Пункт 4.6.6** заменяется следующим текстом:

«**4.6.6** Ответственность за полное и качественное исполнение всех выставленных условий восстановления класса лежит на руководителе подразделения РС, проводящего освидетельствование судна.»

11 **Пункт 4.9.9** заменяется следующим текстом:

«**4.9.9** Для выполнения Соглашения РС с МА РФ Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации размещает на сервере ГУР выданные документы на судно с флагом РФ. Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации должно убедиться в корректном открытии всех размещенных документов, в том числе отчетов и актов, в Личном кабинете, доступ к которому предоставлен МА РФ.»

12 **Приложение 4.9.9** исключается.

13 **Пункт 5.2.2.3** заменяется следующим текстом:

«**5.2.2.3** В течение двух рабочих дней с момента получения поручения (форма 7.1.24), ГУР должно уведомить теряющее общество о заявленной смене класса, используя форму G Приложения 21 с заполненной частью A и с приложением поручения (форма 7.1.24).

Если статус освидетельствований не был получен от теряющего общества в течение трех рабочих дней со дня подачи заявки ГУР, можно воспользоваться информацией о статусе освидетельствований теряющего общества, предоставленной судовладельцем, а после выполнения остальных применимых требований настоящего раздела, выдать Классификационное свидетельство. В подобных случаях к Классификационному свидетельству следует приложить напоминание судовладельцу о том, что условия, изложенные в 5.2.2.1, по-прежнему применимы.

ГУР направляет в МА государства флага запрос на предоставление дополнительных инструкций одновременно с направлением поручения в подразделение РС на выполнение освидетельствования. В поручении ГУР приводит как минимум условия смены класса, объем освидетельствований по классу в соответствии с 5.2 или 5.3, смотря что применимо, и другую информацию по решению ГУР.

При подготовке поручения ГУР должны быть учтены все известные негативные факторы истории судна (см. 5.1.3.3), а также условия сохранения класса, выставленные теряющим обществом (см. 5.2.2.1.4), при наличии.

Если получены дополнительные инструкции МА государства флага, они перенаправляются в подразделение РС незамедлительно.».

14 **Пункт 5.3.3.10** заменяется следующим текстом:

«**5.3.3.10** Первоначальное освидетельствование судна для присвоения класса РС организуется ГУР после получения копии письма-заключения о рассмотрении технической документации.

Первоначальное освидетельствование судна выполняется подразделением РС только по поручению ГУР.

При подготовке поручения ГУР должны быть учтены все известные негативные факторы истории судна (см. 5.1.3.3), а также условия сохранения класса, выставленные ИКО (см. 5.3.3.12), при наличии.

Подразделение РС, которому поручено первоначальное освидетельствование, должно заключить с судовладельцем договор о первоначальном освидетельствовании и классификации судна (форма 430.1.8-3).».

ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

15 **Пункты 2.1.12.1.5, 2.1.12.1.5.2, 2.1.12.1.5.3 и 2.1.12.1.6.** Ссылка на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.2 заменяется ссылкой на циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1395/Rev.4.

16 **Пункт 2.1.13.5.4** заменяется следующим текстом:

«**4** в качестве альтернативы возобновляющему и промежуточному освидетельствованию, Администрация может, по просьбе владельца, одобрить систему непрерывного освидетельствования, при условии, что объем и периодичность освидетельствований равноценны освидетельствованиям для возобновления свидетельства и промежуточным освидетельствованиям;».

17 **Пункты 4.1.3.2.8.8.1 и 4.1.3.2.8.9.** Ссылка на сноску «1» и текст сноски «1» исключаются.

18 **Пункт 4.2.3.4.1.1.10** заменяется следующим текстом:

«**1.10** отсутствие или выход из строя элементов навигационного оборудования с нарушением требования правила V/16.2 Конвенции СОЛАС-74/78 с поправками;

19 **После пункта 4.2.3.4.1.1** вводятся пункты **4.2.3.4.1.1.14** и **4.2.3.4.1.1.15** следующего содержания:

«**1.14** неосуществление или невыполнение расширенной программы освидетельствований в соответствии с правилом XI-1/2 Конвенции СОЛАС и Кодекса ESP с поправками;

1.15 отсутствие или неисправность регистратора данных рейса (РДР), когда его использование является обязательным.».

20 **Пункт 4.2.3.4.1.2** дополняется требованием **.2.5** следующего содержания:

«**2.5** сигнализаторы давления в грузовых танках не действуют;».

21 **Пункт 4.2.3.4.1.8.4** заменяется следующим текстом:

«**8.4** несоответствие/дефекты/неисправности применимым требованиям при эксплуатации в районах контроля выбросов SO_x. Содержание серы в любом топливе, используемом на судне, превышает 0,1% по массе 1 января 2015 года или после этой даты, когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов SO_x, и, соответственно, согласно положениям правила Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.».

22 **Пункт 4.2.4.5.1** заменяется следующим текстом:

«**4.2.4.5.1** Уведомление об оформлении Сообщения о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения МКУБ на судне (согласно ПТ 17 МАКО) (форма 6.3.65), при наличии в комплекте документов по заявке в системе «Тезис» такой формы, автоматически направляется в ГУР для анализа оформленных недостатков и принятия необходимых мер.».

23 **Пункт 4.3.2.3** заменяется следующим текстом:

«**4.3.2.3** ГУР в течение трех рабочих дней с момента получения копии заявления направляет запрос в подразделение РС, проводящее освидетельствование судна, касательно условий первоначального предоставления судну изъятия (освобождения). При необходимости такой запрос может быть направлен в том числе и в профильные отделы ГУР.».

24 **Пункт 4.3.2.7** заменяется следующим текстом:

«**4.3.2.7** Получив решение Федерального агентства морского и речного транспорта, ГУР в течение трех рабочих дней с момента его получения информирует о нем подразделение РС, проводящее освидетельствование судна/по наблюдению в эксплуатации.».

25 **Пункт 4.3.2.8** заменяется следующим текстом:

«**4.3.2.8** Подразделение РС, проводящее освидетельствование судна, в течение одного рабочего дня с момента получения от ГУР решения Федерального агентства морского и речного транспорта информирует о нем заявителя и, в случае если решение положительное, о необходимости предъявления судна к внеочередному освидетельствованию с целью документального оформления решения Федерального агентства морского и речного транспорта.».

26 **Пункты 4.3.2.9** и **4.3.2.10** исключаются. Нумерация **пункта 4.3.2.11** заменяется на **4.3.2.9**.

ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

1 МЕТОДИКА ПОДВОДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ И МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ

27 Пункт 3.3.2 заменяется следующим текстом:

«3.3.2 Подводные замеры толщин наружной обшивки и элементов корпуса, обшивки пера руля и т.п. должны производиться приборами, предназначенными для замеров толщин под водой. Приборы для замеров толщин под водой должны, как минимум, обеспечивать возможность: проведения замеров толщин металлических конструкций без предварительной подготовки поверхности и удаления защитного покрытия; использования прибора в комплекте с устройством отображения и сохранения данных на поверхности, например, цифровым репитером или персональным компьютером со специальным программным обеспечением. Данные с толщиномера через соединительный кабель поступают на поверхность, где отображаются на цифровом репитере или персональном компьютере для контроля замеров толщин инспектором РС. Положение и количество точек для замеров остаточных толщин определяется согласно Приложению 2 к Правилам. Результаты замеров толщин должны быть оформлены в виде отчета в соответствии с Приложением 2 к Правилам. До представления окончательного отчета допускается представлять инспектору РС результаты замеров толщин, зарегистрированные в Акте осмотра подводной части судна (см. 9.1.8.4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства).».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

2 ИНСТРУКЦИЯ ПО НЕПРЕРЫВНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ

28 Пункты 1.3 и 1.10, первый абзац пункта 3.2 и пункты 4.2, 4.4, 8.1 и 10.1 заменяются следующим текстом:

«1.3 Для введения системы непрерывного освидетельствования судовладелец должен представить в подразделение, осуществляющее техническое наблюдение за постройкой судна или проводящую первоначальное (очередное) освидетельствование, предложения для согласования с Регистром и внесения в учетный лист-план, включающие в себя номенклатуру объектов наблюдения по системе непрерывного освидетельствования и планируемые сроки их предъявления Регистру. После согласования учетный лист-план оформляется инспектором РС в виде раздела Статуса освидетельствований судна, который может быть распечатан и передан на борт судна по просьбе судовладельца.

...

1.10 Для вывода судна из СНО необходимо предъявить все объекты, согласно учетного листа-плана, к освидетельствованию в объеме очередного. В исключительных случаях, по согласованию с ГУР, допускается вывести судно из СНО и зачесть результаты предыдущих освидетельствований объектов, согласно учетного листа-плана, при условии, что период между предыдущими освидетельствованиями объектов и предстоящим очередным освидетельствованием не превысит 5 лет.

...

3.2 Сроки между последовательными однотипными освидетельствованиями объектов, согласно учетному листу – плану, назначаются в соответствии с требованиями 2.4.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил, как для очередного освидетельствования:

...

4.2 Представляемый судовладельцем учетный лист-план (см. 1.3) составляется отдельно по объектам корпуса (включая судовые устройства и оборудование и конструктивную противопожарную защиту), механической установки (включая противопожарное оборудование и системы, электрическое оборудование, оборудование автоматизации и установки инертного газа), холодильной установки (включая изоляцию охлаждаемых помещений) после согласования оформляется подразделением РС, проводящим освидетельствование. При этом в Классификационное свидетельство вносится соответствующая отметка о применении на судне СНО.

...

4.4 При назначении сроков предъявления объектов в необходимых случаях должны учитываться сроки и наработка до предписанных ревизий по данным завода-изготовителя. При включении в учетный лист-план освидетельствований, выполняемых через периоды, большие или меньшие, чем периоды между очередными освидетельствованиями (см. 3.5), в графе 4 (дата предстоящего освидетельствования по плану) учетного листа-плана указывается срок следующего освидетельствования. При этом в классификационный раздел «Дополнительная информация» Статуса освидетельствований судна должны быть внесены соответствующие пояснения: номер пункта согласно учетного листа-плана; название документа, на основании которого назначается срок; максимально-возможный период между однотипными освидетельствованиями (или максимальная наработка); текущая наработка механизма (если применимо).

...

8.1 При наличии особых обстоятельств допускается перенос даты освидетельствования объектов, согласно учетного листа-плана, на срок, не превышающий 3 мес, при условии письменного подтверждения старшим механиком работоспособности планируемых к переносу объектов. К письменному подтверждению должно быть приложено письмо об авторизации старшего механика.

...

10.1 Контроль и учет освидетельствований объектов по системе непрерывного освидетельствования производится подразделением РС по наблюдению в эксплуатации путем проверки статуса судна и отчетных документов освидетельствований. Отметки о выполнении непрерывного освидетельствования объектов судна в учетный лист-план в Статусе освидетельствований судна вносит подразделение РС, проводившее освидетельствование.».

3 ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

29 Пункты 2.1, 2.3 и 3.1.10 заменяются следующим текстом:

«2.1 Объекты и объем безразборных освидетельствований по состоянию с применением встроенных систем и переносных средств диагностирования, а также сроки между освидетельствованиями объектов планируются судовладельцем в планах-графиках, которые должны быть согласованы с Регистром, по каждому судну.

...

2.3 Объекты технического наблюдения, не обладающие (по информации подразделений РС проводящих освидетельствования, базовых организаций и служб судовладельца) стабильным качеством изготовления и надежностью в работе, должны предъявляться инспектору Регистра при очередных освидетельствованиях в разобранном виде, что должно быть отражено в планах-графиках технического обслуживания для каждого судна.

...

3.1.10 Подтверждение достоверности показаний вновь применяемых встроенных систем и переносных средств диагностирования и неразрушающего контроля, не указанных в настоящей Инструкции и неизвестных Регистру, должно проводиться на основе контрольных сравнительных обследований при сопоставлении с встроенными системами на двух одинаковых объектах наблюдения с последующим их вскрытием в присутствии инспектора Регистра. При отрицательных результатах контрольного сравнительного обследования должна быть выявлена их причина, а если причина заключается в неправильных измерениях, то контрольные сравнительные обследования повторяются на трех одинаковых объектах.

Рекомендуется вышеуказанные обследования объектов встроенными системами и переносными средствами диагностирования и неразрушающего контроля проводить на однотипных объектах, установленных на судах разных серий. Под однотипными объектами понимаются объекты одинакового конструктивного выполнения. При положительных результатах обследований, подтверждающих сходимость показаний встроенных систем и переносных средств диагностирования и неразрушающего контроля с фактическим состоянием объектов в разобранном виде в присутствии инспектора Регистра, безразборные освидетельствования с использованием показаний встроенных систем и переносных средств диагностирования и неразрушающего контроля могут быть распространены на все однотипные объекты, установленные на судах, находящихся на учете подразделения РС по наблюдению в эксплуатации. Свои заключения о возможности использования показаний опробованной встроенной системы и переносного средства диагностирования и неразрушающего контроля подразделения РС, проводящие освидетельствования должны направлять в Главное управление Регистра.»

25 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ

30 **Пункт 1.2.2.** Определения сокращений МКМПНГ, Кодекс ОЯТ и МКМПОГ заменяются следующим текстом:

«Кодекс ОЯТ — Международный кодекс безопасной перевозки упакованного отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов на борту судов, принятый резолюцией ИМО MSC.88(71) с поправками, внесенными резолюциями ИМО MSC.118(74), MSC.135(76), MSC.178(79), MSC.241(83).

МКМПНГ — Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов с поправками (см. Руководство).

МКМПОГ — Международный кодекс морской перевозки опасных грузов с поправками (см. Руководство).».

31 **Пункт 2.1.21** заменяется следующим текстом:

«**2.1.21** На судах, перевозящих опасные грузы классов 4.2, 5.1 и 9, такие как: нитрат аммония (№ ООН 1438, 1942), аммиачно-нитратные удобрения (№ ООН 2067 – 2071), нитраты (№ ООН 1446 – 1499), стружка, опилки и обрезки черных металлов в форме, подверженной самонагреванию (№ ООН 2793) должна быть обеспечена возможность открытия люков грузовых помещений в случае пожара для обеспечения максимальной вентиляции и применения больших количеств воды для тушения пожара в грузовом помещении; при этом должна быть принята во внимание возможная потеря остойчивости судна при затоплении грузового помещения. Оценка остойчивости при затоплении грузового помещения должна быть произведена также в случае перевозки побочных продуктов обработки алюминия № ООН 3170 и железа прямого восстановления (В) и (С). Расчеты остойчивости должны отвечать требованиям части IV «Остойчивость» Правил постройки.».

32 **Таблица 1** Приложения 1 дополняется следующим текстом:

перед названием груза «ПЛАВИКОВЫЙ ШПАТ (калий фтористый)/FLUORSPAR (calcium fluoride)» вносится следующее название груза:

«ЛЕТУЧАЯ ЗОЛА, СОДЕРЖАЩАЯ СВИНЕЦ И ЦИНК/FLUE DUST, CONTAINING LEAD AND ZINC»;

перед названием груза «ТОРФ/PEAT MOSS» вносятся следующие названия грузов:

«СМЕСЬ СУЛЬФИДОВ, СОДЕРЖАЩАЯ МЕДЬ И СВИНЕЦ/MATTE CONTAINING COPPER AND LEAD
МОНОКАЛЬЦИЙФОСФАТ (МКФ)/MONOCALCIUMPHOSPHATE (MCP)
МОНОАММОНИЙФОСФАТ (МАФ) С ОБОГАЩЕННЫМ МИНЕРАЛЬНЫМ ПОКРЫТИЕМ/
MONOAMMONIUM PHOSPHATE (M.A.P.), MINERAL ENRICHED COATING»;

перед названием груза «ПИЛОВОЧНЫЕ БРЕВНА/SAW LOGS» вносится следующее название груза:

«ПЕСОК, РУДНЫЙ КОНЦЕНТРАТ, РАДИОАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО С НИЗКОЙ УДЕЛЬНОЙ АКТИВНОСТЬЮ (НУА-I), № ООН 2912/SAND, MINERAL CONCENTRATE, RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I) UN 2912»;

название груза «СИЛИКОМАРГАНЕЦ СЕРА, № ООН 1350/SILICOMANGANESE SULPHUR, UN 1350» заменяется следующими названиями грузов:

«СИЛИКОМАРГАНЕЦ (низкоуглеродистый)/SILICOMANGANESE (low carbon) СЕРА, № ООН 1350 (измельченная комовая и крупнозернистая)/SULPHUR, UN 1350 (crushed lump and coarse grained)»;

название груза «ВСПЛЫВШИЙ ОКИСЛЕННЫЙ ЦИНК, № ООН 1435» заменяется следующим названием (только в русскоязычной версии):

«ЦИНКОВЫЙ ШЛАК, №ООН1435»;

после названия груза «ВСПЛЫВШИЙ ОКИСЛЕННЫЙ ЦИНК, № ООН 1435/ZINC ASHES, UN 1435 вводится следующее название груза:

«ЛЕТУЧАЯ ЗОЛА, ОБОГАЩЕННАЯ ОКСИДОМ ЦИНКА/ZINC OXIDE ENRICHED FLUE DUST»;

после названия груза «МЕТАЛЛОСУЛЬФИДНЫЕ КОНЦЕНТРАТЫ/METAL SULPHIDE CONCENTRATES» вводится следующее название груза:

«МЕТАЛЛОСУЛЬФИДНЫЕ КОНЦЕНТРАТЫ, КОРРОЗИОННЫЕ №ООН1759/METAL SULPHIDE CONCENTRATES, CORROSIVE UN 1759».

33 Название Приложения 2 **«ПЕРЕЧЕНЬ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ, ОБЛАДАЮЩИХ ХИМИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТЬЮ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ГРУППЕ В ИЛИ К КЛАССУ ВОН, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ В МКМПНГ»** заменяется на следующим названием:

«ПЕРЕЧЕНЬ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ, ОБЛАДАЮЩИХ ХИМИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТЬЮ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ГРУППЕ ВИЛИ К КЛАССУ ВОН, ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ В МКМПНГ (ПЕРЕЧЕНЬ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИСЧЕРПЫВАЮЩИМ, БОЛЕЕ ПОДРОБНО – СМ. МКМПНГ С ПОПРАВКАМИ)».

ПРИЛОЖЕНИЕ 39

39 РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ДИСТАНЦИОННОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ И МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ

34 **Пункт 1.3.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«1.3 План осмотра объекта с использованием технических средств дистанционного обследования должен быть представлен в Регистр (см. 1.1) судовладельцем или его уполномоченным представителем для рассмотрения и согласования возможности выполнения такого освидетельствования заблаговременно до начала освидетельствования, при котором требуется применение таких средств.».

35 **Пункт 2.1** заменяется следующим текстом:

«2.1 Использование технических средств дистанционного обследования может быть ограничено или приостановлено, если имеются записи или сведения о нарушениях или повреждениях конструкции или объектов наблюдения. Технические средства дистанционного обследования не могут быть использованы, если имеются требования о ремонте. Они также не могут быть использованы, если при выполнении обследования обнаружены несоответствия, влияющие на сохранение класса судна. Если при обследовании с применением технических средств дистанционного обследования выявлено повреждение или недопустимое нарушение, инспектор РС может потребовать проведение детального освидетельствования/замеров толщин без применения таких средств.».