



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-02-1314ц

от 22.01.2020

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2020, НД №2-020101-012 и Приложениям к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2020, НД № 2-020101-012Пр

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

Действует до: -

Действие продлено до: -

**с момента опубликования,
если в тексте не указано иное**

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+14

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований», части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», Приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и Приложениям к ним в соответствии с приложениями к настоящему циркулярному письму в связи с уточнением указаний по действиям Регистра в случае значительного переоборудования, отменой Учетного листа-плана (форма 3.1.6), а также уточнением ответственности подразделений РС, в компетенции которых находится рассмотрение и принятие решений по отдельным вопросам, и отдельных положений Правил и Приложений к ним.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов в и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: таблица 2.1.1-1, пункты 2.4.1.4.10, 2.4.2.6.7, 2.5.3.4.2, 2.5.3.5.3, 2.5.4.1.3, 2.5.5.1.2, 2.5.5.1.4, 2.5.5.1.7, 2.5.5.2.4, 2.5.5.5, 2.6.4, 2.7.1.1.5, 2.8.2.4.4, 2.10.2.2.13, 2.10.2.2.15, 2.11.1.10, 2.11.8.1.6, 2.11.8.1.7, 2.11.10.4, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 4.5.2.3, 4.8.2.2.3;

часть III: пункты 2.2.5.1.1, 3.2.5.1.1, 4.2.5.1.1, 19.2.2.1.5, 19.2.3.2.2.3, 19.2.5.1.6;

приложение 2: пункт 1.1.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+78126050559

Система «Тезис» № 20-2694

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, таблица 2.1.1-1	В пункт 1.3.7.2 таблицы внесены изменения с целью приведения его в соответствие с положениями 2.4.2.6.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований»	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
2	Часть II, пункт 2.4.1.4.10	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
3	Часть II, пункт 2.4.2.6.7	Уточнены требования к объему детального освидетельствования и замеров толщин	340-02-1314ц от 22.01.2020	Для освидетельствований и замеров толщин, начатых на дату опубликования циркулярного письма и после этой даты, а также для освидетельствований и замеров толщин, начатых 01.01.2020 и после этой даты, но не завершенных к дате опубликования циркулярного письма
4	Часть II, пункт 2.5.3.4.2	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020

		рассмотрение вопроса и принятие решения		
5	Часть II, пункт 2.5.3.5.3	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
6	Часть II, пункт 2.5.4.1.3	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
7	Часть II, пункт 2.5.5.1.2	Исключен текст, дублирующий положения 2.5.3	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
8	Часть II, пункт 2.5.5.1.4	Внесены уточнения в условия освидетельствования судна без докования	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
9	Часть II, пункт 2.5.5.1.7	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
10	Часть II, пункт 2.5.5.2.4	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
11	Часть II, пункт 2.5.5.5	Внесены уточнения в условия освидетельствования судна без докования	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
12	Часть II, пункт 2.6.4	Внесены изменения в связи с отменой Учетного листа-плана (форма 3.1.6)	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
13	Часть II, пункт 2.7.1.1.5	Внесены изменения в связи с отменой	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020

		Учетного листа-плана (форма 3.1.6)		
14	Часть II, пункт 2.8.2.4.4	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
15	Часть II, пункт 2.10.2.2.13	Внесены уточнения в отношении предприятия, выполняющего анализ теплоносителя	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
16	Часть II, пункт 2.10.2.2.15	Внесены уточнения в отношении предприятия, выполняющего анализ теплоносителя	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
17	Часть II, пункт 2.11.1.10	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
18	Часть II, пункт 2.11.8.1.6	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
19	Часть II, пункт 2.11.8.1.7	Внесены изменения в связи с исключением необходимости обращения ГУР в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
20	Часть II, пункт 2.11.10.4	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за рассмотрение вопроса и принятие решения	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
21	Часть II, пункт 3.2.1	Внесены уточнения в отношении подразделений РС, ответственных за	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020

		рассмотрение вопроса и принятие решения		
22	Часть II, пункт 3.2.2	Внесены уточнения в условия определения характера переоборудования	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
23	Часть II, пункт 3.2.3	Внесены дополнительные указания инспектору РС по действиям в случае значительного переоборудования	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
24	Часть II, пункт 4.5.2.3	Исключена ссылка на подразделение РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
25	Часть II, пункт 4.8.2.2.3	Внесены уточнения в условия введения судна в систему мониторинга флота	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
26	Часть III, пункт 2.2.5.1.1	Внесены изменения в связи с исключением указания о необходимости рассмотрения методики испытаний только подразделением РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
27	Часть III, пункт 3.2.5.1.1	Внесены изменения в связи с исключением указания о необходимости рассмотрения методики испытаний только подразделением РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
28	Часть III, пункт 4.2.5.1.1	Внесены изменения в связи с исключением указания о необходимости рассмотрения методики испытаний только подразделением РС по	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020

		наблюдению в эксплуатации		
29	Часть III, пункт 19.2.2.1.5	Внесены изменения в связи с исключением указания о необходимости получения поручения на рассмотрение программы освидетельствования от подразделения РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
30	Часть III, пункт 19.2.3.2.2.3	Внесены изменения в связи с исключением указания о необходимости согласования решения о проведении неразрушающего контроля с подразделением РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
31	Часть III, пункт 19.2.5.1.6	Внесены изменения в связи с исключением указания о необходимости запроса мнения подразделения РС по наблюдению в эксплуатации	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020
32	Приложение 2, пункт 1.1.1	Уточнены требования к проектному сроку эксплуатации судна (24-летний срок заменен на 25-летний)	340-02-1314ц от 22.01.2020	22.01.2020

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020**

НД № 2-020101-112

ЧАСТЬ II ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

1 **Таблица 2.1.1-1. Пункт 1.3.7.2** заменяется следующим текстом:

«

1.3.7	.2 фундаменты главных и вспомогательных механизмов и котлов			О			О			ОМ 2.4.2.6.5			ОМ 2.4.2.6.5
-------	---	--	--	---	--	--	---	--	--	-----------------	--	--	-----------------

».

2 **Пункт 2.4.1.4.10** заменяется следующим текстом:

«2.4.1.4.10 Продление срока очередного освидетельствования.

При наличии особых обстоятельств, Регистр может продлить период времени для завершения очередного освидетельствования судна на срок не более трех (3) месяцев, при условии, что очередное освидетельствование начато, а инспекторы РС рекомендуют такое продление после проведения следующего:

- .1 внеочередного освидетельствования в полном объеме ежегодного;
- .2 проверки выполнения или рассмотрения возможности отсрочки требований и других условий сохранения класса, предписанных к сроку очередного освидетельствования;
- .3 проведения очередного освидетельствования в максимально возможном объеме;
- .4 проведения освидетельствования подводной части судна на плаву организацией, признанной РС или ИКО — членом МАКО с учетом положений разд. 7 части I «Общие положения», в соответствии с 2.5.1.2. Освидетельствование подводной части судна на плаву может не проводиться, если при продлении срока очередного освидетельствования не нарушается максимально допустимый 36-месячный интервал между освидетельствованиями подводной части судна, а также если отсутствуют требования и другие условия сохранения класса, касающиеся подводной части судна. Рассмотрение вопроса о продлении срока очередного освидетельствования, назначение условий и определение объема внеочередного освидетельствования (не менее определенного в 2.4.1.4.10.1 — 2.4.1.4.10.1.4) находится в компетенции:

для судов валовой вместимостью более 100 — ГУР;

для судов валовой вместимостью 100 и менее — подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна.

Рассмотрение вопроса о продлении срока очередного освидетельствования выполняется на основании письменного обращения судовладельца. Для этого судовладелец должен обратиться в РС. Судовладелец в своем обращении должен документально подтвердить наличие особых обстоятельств. По результатам рассмотрения письменного обращения судовладельца о продлении срока очередного освидетельствования судна валовой вместимостью более 100 ГУР направляет свое мнение в подразделение РС, которое будет выполнять внеочередное освидетельствование судна.

Принятие окончательного решения о продлении срока очередного освидетельствования судна находится в компетенции руководителя подразделения РС, которое провело внеочередное освидетельствование, предписанное настоящим пунктом. Такое решение принимается на основании результатов освидетельствования с учетом выполнения предписанных условий.».

3 **Пункт 2.4.2.6.7** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.6.7**Дополнительно к табл. 2.4.2.6.2-1, для сухогрузных судов, имеющих двойное дно и двойные борта в грузовой зоне, начиная с третьего очередного освидетельствования, должны быть выполнены детальное освидетельствование и замеры толщин следующих конструкций в пределах грузовой зоны:

.1 не менее 50 % поперечных рамных связей с прилегающей обшивкой и продольными балками во всех балластных танках;

.2 не менее 50 % основных шпангоутов (для поперечной системы набора) с прилегающей обшивкой или 50 % продольных балок набора (для продольной системы набора) с прилегающей обшивкой по наружной обшивке борта и по внутреннему борту во всех бортовых балластных танках;

.3 все участки настила второго дна;

.4 все участки обшивки внутреннего борта;

.5 все поперечные переборки всех грузовых трюмов (обшивка и набор);

.6 все поперечные переборки во всех балластных танках (обшивка и набор).

Примечание. При необходимости по требованию инспектора РС объем освидетельствования и замеров толщин, приведенный в 2.4.2.6.7.1, 2.4.2.6.7.2, может быть увеличен до 100 %.».

4 **Пункт 2.5.3.4.2** заменяется следующим текстом:

«**2.5.3.4.2**Рассмотрение вопросов по замене освидетельствования подводной части судна в доке освидетельствованием на плаву находится в компетенции:

для самоходных судов валовой вместимостью более 100 — Технического комитета (ТК) РС;

для самоходных судов валовой вместимостью 100 и менее и всех несамоходных судов — подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна.».

5 **Пункт 2.5.3.5.3** заменяется следующим текстом:

«**2.5.3.5.3**Рассмотрение вопроса о продлении срока освидетельствования подводной части, назначение условий и определение объема внеочередного освидетельствования в каждом случае находится в компетенции:

для судов валовой вместимостью более 100 — ГУР;

для судов валовой вместимостью 100 и менее — подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна.».

6 **Пункт 2.5.4.1.3** заменяется следующим текстом:

«**2.5.4.1.3**По письменному обращению судовладельца и по согласованию с ГУР, пассажирским судам, за исключением накатных пассажирских судов, количество освидетельствований подводной части судна в доке может быть снижено до одного в пределах 5-летнего классификационного периода при условии, что это единственное освидетельствование подводной части судна в доке будет составной частью очередного освидетельствования, а период между двумя такими освидетельствованиями не будет превышать 60 мес.².

Запрос на применение этого положения должен направляться судовладельцем в ГУР заблаговременно до предстоящего предписанного срока освидетельствования подводной части судна.

Рассмотрение вопроса о расширении междокового периода до 60 мес. в каждом случае находится в компетенции:

для судов валовой вместимостью более 100 — ГУР;

для судов валовой вместимостью 100 и менее — подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна.

Расширение междокового периода до 60 мес. возможно при соблюдении всех следующих условий:

отсутствуют требования о необходимости ремонта или обслуживания объектов технического наблюдения в подводной части судна; отсутствуют сведения о наличии повреждений в подводной части судна; при ежегодных освидетельствованиях подводной части, проводимых на плаву, не требуется проводить предписанные освидетельствования и/или обслуживание валопроводов или главных САУС.

²Следует учитывать, что для судов, имеющих Свидетельство о безопасности пассажирского судна, выданное в соответствии с СОЛАС-74/78, увеличение периода между освидетельствованиями в доке до 60 мес. в соответствии с циркуляром ИМО MSC.1/Circ.1348 возможно только по согласованию с МА, если только инструктивными указаниями МА или соглашением МА с РС не определено иное.».

7 **Пункт 2.5.5.1.2** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.1.2**К стоечным и несамостоятельным судам, которые эксплуатируются в незащищенных акваториях, а также к стоечным судам, у которых в символе класса сохранены знаки самоходного судна (например, суда, используемые в качестве нефте- или газохранилищ (FSO и FPSO), независимо от места эксплуатации, должны применяться требования 2.5.3.».

8 **Пункт 2.5.5.1.4** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.1.4**Если построечной или эксплуатационной документацией, или верфью не установлены более сокращенные сроки, освидетельствования в доке подводной части судов, указанных в 2.5.5.1.1, должны проводиться со следующей периодичностью с учетом, если применимо, 2.5.5.1.7 и 2.5.5.1.8:

первое освидетельствование — через 15 лет после постройки;

последующие освидетельствования — через промежутки времени, не превышающие 10 лет.

При периодических освидетельствованиях судна его освидетельствование в доке не требуется, если освидетельствование отсеков изнутри и освидетельствование подводной части при помощи подводного телевидения показывают отсутствие дефектов, повреждений и водотечности.».

9 **Пункт 2.5.5.1.7** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.1.7**Замена освидетельствования подводной части судна в доке освидетельствованием на плаву в соответствии с 2.5.8 по письменному обращению судовладельца в каждом случае рассматривается Регистром и находится в компетенции подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна. Решение о такой замене принимается в соответствии с 2.5.1.8 при условии, что результаты тщательного осмотра всей подводной части судна изнутри корпуса позволяют подтвердить соответствие ее технического состояния настоящим Правилам.».

10 **Пункт 2.5.5.2.4** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.2.4** Несмотря на положения 2.5.5.2.3, по письменному обращению судовладельца, как альтернатива освидетельствованию подводной части судна в доке, по решению подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна. Освидетельствования подводной части судна могут проводиться на плаву в соответствии с 2.5.8. Решение о такой замене принимается в соответствии с применимыми положениями 2.5.1.8.».

11 **Пункт 2.5.5.5** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.5** Плавучие доки.

Если построечной или эксплуатационной документацией, или верфью не установлены более сокращенные сроки, освидетельствования в доке подводной части плавучих доков должны проводиться со следующей периодичностью:

первое освидетельствование — через 15 лет после постройки;

последующие освидетельствования — через промежутки времени, не превышающие 5 лет.

При периодических освидетельствованиях плавучего дока его освидетельствование в доке, не требуется, если освидетельствование отсеков изнутри и освидетельствование подводной части при помощи подводного телевидения показывают отсутствие дефектов, повреждений и водотечности.».

12 **Пункт 2.6.4** заменяется следующим текстом:

«**2.6.4** Применение к судну (корпусу, устройствам, механизмам, электрооборудованию и холодильной установке) системы непрерывного освидетельствования удостоверяется соответствующей отметкой в Классификационном свидетельстве. Перечень объектов технического наблюдения по СНО, краткая характеристика освидетельствования и плановые сроки предъявления указываются инспектором РС в соответствующем разделе Статуса освидетельствований судна, который может быть распечатан и передан на борт судна при наличии запроса судовладельца.».

13 **Пункт 2.7.1.1.5** заменяется следующим текстом:

«**2.7.1.1.5** На судах, на которых применяется СППТ, не требуется наличие Письма об авторизации старшего механика на выполнение освидетельствований объектов по СНО (см. приложение 2 к Руководству).».

14 **Пункт 2.8.2.4.4** заменяется следующим текстом:

«**2.8.2.4.4** Судовладелец может в любое время отменить применение системы СМ/СВМ на судне, известив об этом подразделение РС по наблюдению в эксплуатации заблаговременно (не позднее чем за 1 месяц до отмены) в письменной форме. В этом случае объекты, к которым применяются системы СМ/СВМ, и проверенные Регистром при последней ежегодной проверке (ежегодном освидетельствовании), могут быть зачтены при их освидетельствовании по решению подразделения РС по наблюдению в эксплуатации или подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна.».

15 **Пункт 2.10.2.2.13** заменяется следующим текстом:

«**2.10.2.2.13** В отношении котлов с органическими теплоносителями перед проведением внутреннего освидетельствования должны быть представлены:

чертеж нагревающих элементов (змеевиков) с отметками об их состоянии; замеры провисания и погнутости отдельных витков змеевиков, выполненные старшим механиком и/или судоремонтным предприятием в пределах сроков периодического освидетельствования перед освидетельствованием инспектором РС;

анализ теплоносителя, выполненный признанной лабораторией или изготовителем теплоносителя, на предмет возможности его дальнейшего использования;

сертификат качества предприятия — изготовителя на теплоноситель, в случае его замены на новый (необходимость анализа теплоносителя определяет инспектор РС).».

16 **Пункт 2.10.2.2.15** заменяется следующим текстом:

«2.10.2.2.15 Перенос срока внутреннего освидетельствования до 3 мес. сверх установленной даты может быть предоставлен только в исключительных случаях, таких как отсутствие ремонтных мощностей, ремонтных материалов, оборудования и запасных частей или задержка ввиду действий, предпринятых во избежание тяжелых погодных условий. Такой перенос может быть согласован Регистром после выполнения следующих условий к удовлетворению инспектора РС:

.1 проведения наружного осмотра котла;

.2 в отношении котлов с органическими теплоносителями должны быть представлены: анализ теплоносителя, выполненный признанной лабораторией или изготовителем теплоносителя, на предмет возможности его дальнейшего использования;

сертификат качества предприятия — изготовителя на теплоноситель, в случае его замены на новый (необходимость анализа теплоносителя определяет инспектор РС).».

17 **Пункт 2.11.1.10** заменяется следующим текстом:

«2.11.1.10 Рассмотрение вопросов продления сроков освидетельствования валопроводов (см. 2.11.2.9, 2.11.2.10 и 2.11.3.7) находится в компетенции:

для судов валовой вместимостью более 100 — ГУР;

для судов валовой вместимостью 100 и менее — подразделения РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделения РС, находящегося в регионе постоянной эксплуатации судна.».

18 **Пункт 2.11.8.1.6** заменяется следующим текстом:

«2.11.8.1.6 Главные САУС подлежат полным и ежегодным освидетельствованиям.

Полные освидетельствования главных САУС должны, как правило, проводиться при каждом очередном освидетельствовании судна для возобновления класса.

Ежегодные освидетельствования главных САУС должны проводиться при каждом ежегодном/промежуточном освидетельствовании судна для подтверждения класса.

По согласованию с подразделением РС, которое будет выполнять соответствующее освидетельствование судна, или при отсутствии заявки на освидетельствование — подразделением, находящимся в регионе постоянной эксплуатации судна, полные освидетельствования главных САУС могут проводиться при других предписанных периодических освидетельствованиях судна. В этом случае при очередном освидетельствовании судна проводится ежегодное освидетельствование главных САУС.».

19 **Пункт 2.11.8.1.7** заменяется следующим текстом:

«2.11.8.1.7 Максимальный период между полными освидетельствованиями главных САУС не должен, как правило, превышать 5 лет. Увеличение срока между полными освидетельствованиями главных САУС в каждом случае рассматривается ГУР с учетом рекомендаций изготовителя и зависит от эффективности используемой системы мониторинга технического состояния главных САУС.».

20 **Пункт 2.11.10.4** заменяется следующим текстом:

«2.11.10.4 По результатам внеочередного освидетельствования с целью применения системы продления сроков освидетельствований в соответствии с 2.11.2.9 или 2.11.3.7 инспектор РС должен: оформить Акт освидетельствования судна (форма 6.3.10); внести дополнительную информацию в классификационный

раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» Статуса освидетельствований о продлении срока освидетельствования валопровода со ссылкой на письмо-подтверждение ГУР или подразделения РС, смотря, что применимо.».

3 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

21 **Пункт 3.2.1** заменяется следующим текстом:

«3.2.1 При желании изменить символ класса, тип/подтип, расширить границы установленного района плавания, увеличить грузоподъемность, численность людей (включая экипаж, пассажиров, специальный персонал и т.п.) на борту судна, а также внести изменения в конструкцию, механизмы, электрическую установку, оборудование, снабжение, устройств а и другие объекты наблюдения, входящие в Номенклатуру РС, судовладельцу необходимо направить обращение в ГУР (для судов валовой вместимостью 100 и менее — в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации или подразделение РС, находящееся в регионе постоянной эксплуатации судна) с указанием причин запрашиваемых изменений.

При необходимости, изменения должны быть обоснованы пояснительной запиской, техническими расчетами, чертежами и схемами, показывающими выполнение соответствующих требований Регистра. Примеры состава документации для разных вариантов наиболее часто вносимых изменений приведены в табл. 3.2.1.

Окончательный состав документации определяется в каждом конкретном случае, исходя из предполагаемых изменений, требований НД Регистра, а также применимых положений международных конвенций, кодексов и т.п. (см. также разд. 6 части I «Общие положения»). Вопросы изменения символа класса судна в сторону снижения (например, район плавания, ледовый класс, категория непотопляемости (деления на отсеки)), исключения знака, словесной характеристики и т.п. подлежат также рассмотрению ГУР (для судов валовой вместимостью 100 и менее — подразделением РС по наблюдению в эксплуатации или подразделением РС, находящимся в регионе постоянной эксплуатации судна). При необходимости, Регистр может запросить у судовладельца Дополнительную документацию, содержащую обоснование принимаемого решения, план мероприятий, в том числе в отношении оборудования, устройств, которые имеют отношение к изменяемому/исключаемому знаку, характеристике.».

22 **Пункт 3.2.2** заменяется следующим текстом:

«3.2.2 По результатам рассмотрения обращения Регистром принимается принципиальное решение о возможности запрашиваемых изменений символа класса судна, типа/ подтипа, расширения границ плавания, увеличения грузоподъемности, увеличения численности людей на борту, на основании чего назначаются условия для внесения изменений и объем внеочередного освидетельствования судна. В случае, если подразделением РС, рассматривающим проект, установлено, что переоборудование будет существенного характера, что подтверждено ГУР, подразделение РС, одобрившее проект, должно отразить эту информацию в письме-заключении об одобрении проекта и, к какой части/какому элементу судна такое значительное переоборудование относится.».

23 **Пункт 3.2.3** заменяется следующим текстом:

«3.2.3 Объем внеочередного освидетельствования зависит от предполагаемых изменений символа класса и объема требуемого для этого переоборудования/дооборудования/модернизации судна, а также необходимости выполнения дополнительных мероприятий, смотря, что применимо. В случае внесения согласованных/одобренных Регистром изменений в состав оборудования и снабжения, по другим данным и объектам технического наблюдения РС, инспектором РС должно быть проверено выполнение всех необходимых требований, касающихся вносимых изменений. При этом инспектором РС должна быть внесена актуальная информация по внесенным изменениям в соответствующие отчетные документы РС (например, Классификационное свидетельство, Свидетельство на оборудование и снабжение (форма 4.1.1), Перечень

допущенного оборудования, обеспечивающего безопасность судна (форма 4.1.2) и т.д., смотря что применимо).

Инспектором РС, проводящим освидетельствование судна на предмет переоборудования, должна быть проверена информация о характере переоборудования по письму-заключению (см. 3.2.2) и в случае, если в письме-заключении установлено, что переоборудование является значительным, им/ею должна быть внесена информация по дате такого значительного переоборудования в соответствующие отчетные документы РС (Классификационное свидетельство, конвенционные свидетельства, выдаваемые на судно, смотря, что применимо), а также в электронные базы данных Регистра (в отношении даты значительного переоборудования, описания значительной части согласно определению «Дата постройки судна» и т.п.) в установленном порядке.».

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

24 **Пункт 4.5.2.3** заменяется следующим текстом:

«**4.5.2.3** Судовладелец предоставляет подразделению РС материал по техническому состоянию судна и оценке его по всем частям в соответствии с действующими нормативно-распорядительными документами судовладельца, регламентирующими порядок определения технического состояния и дальнейшего использования судов, имеющих большой износ или крупные повреждения. Объем ремонтных работ и нормы запасных частей, находящихся на судне, согласовываются подразделением РС, исходя из условий обеспечения безопасности плавания на устанавливаемый срок службы до списания судна, с учетом предложений судовладельца по объему ремонтных работ и эксплуатационным ограничениям.».

25 **Пункт 4.8.2.2.3** заменяется следующим текстом:

«**4.8.2.2.3** Оценка целесообразности введения судна в систему мониторинга флота в соответствии с 4.8.2.2.2 выполняется подразделением РС по наблюдению в эксплуатации либо подразделением РС, выполняющим освидетельствование, с учетом следующих данных о судне, но не ограничиваясь только этим:

возраст и тип судна;

история изменений состояния класса судна;

количество и характер выставленных судну условий сохранения класса (классификационных требований) с момента предыдущего очередного освидетельствования;

результаты проверки судна портовыми властями (PSC/FSC) за предыдущие 36 мес.;

наличие корпусных конструкций со значительной коррозией, дублирующими листами;

нахождение флага судна в «черном» списке в одном из режимов государственного портового контроля;

и т.п.

Обоснованное положительное мнение подразделения РС по наблюдению в эксплуатации либо подразделения РС, выполняющего освидетельствование, о введении судна в систему мониторинга флота должно быть направлено в ГУР.».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ И КОМБИНИРОВАННЫХ СУДОВ

26 **Пункт 2.2.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«.1 методика проведения испытаний представлена судовладельцем и согласована с Регистром до проведения испытаний. Методика должна включать перечень

танков и переборок, подлежащих испытаниям, с указанием высоты испытательного столба жидкости;».

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ С ДВОЙНЫМ КОРПУСОМ

27 **Пункт 3.2.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«.1 методика проведения испытаний танков представлена судовладельцем и согласована с Регистром до проведения испытаний. Методика должна включать перечень танков и переборок, подлежащих испытаниям, с указанием высоты испытательного столба жидкости;».

4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ХИМОВОЗОВ

28 **Пункт 4.2.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«.1 методика проведения испытаний танков представлена судовладельцем и согласована с Регистром до проведения испытаний. Методика должна включать перечень танков и переборок, подлежащих испытаниям, с указанием высоты испытательного столба жидкости;».

19 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОРПУСА, ОБОРУДОВАНИЯ И МЕХАНИЗМОВ ПБУ И МСП

29 **Пункт 19.2.2.1.5** (до пункта 19.2.2.1.5.1) заменяется следующим текстом:

«.19.2.2.1.5 Для всех типов ПБУ/МСП в эксплуатации до начала каждого предписанного очередного освидетельствования владельцем ПБУ/МСП совместно с Регистром должна быть разработана Программа очередного освидетельствования или Программа по системе непрерывного освидетельствования (далее — Программа), если к ПБУ/МСП применена система непрерывного освидетельствования. Освидетельствование не должно начинаться, пока Программа освидетельствований не будет согласована с Регистром. Программа должна учитывать все изменения, применимые к требованиям по освидетельствованиям, которые вступили в силу после проведения последнего очередного освидетельствования. Программа должна быть представлена в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации или в подразделение РС, которое будет выполнять освидетельствование ПБУ/МСП, не позднее чем за 1 мес. до начала предписанной даты очередного освидетельствования. Если ПБУ/МСП планируется предъявить ранее назначенного срока, Программа должна быть представлена за 1 мес. до начала запланированной даты освидетельствования.

Программа должна быть составлена в письменной форме и содержать, как минимум, следующую информацию:»

и далее по тексту.

30 **Пункт 19.2.3.2.2.3.** Примечание заменяется следующим текстом:

«Примечание: При первом ежегодном освидетельствовании после постройки у ПБУ со стабилизирующими колоннами и СПБУ проводится осмотр основных конструктивных элементов, в том числе по решению инспектора РС с проведением неразрушающего контроля. Если инспектор РС принимает решение о необходимости такого освидетельствования, то его объем согласовывается между Регистром и владельцем (оператором) установки до его начала.».

31 **Пункт 19.2.5.1.6** заменяется следующим текстом:

«19.2.5.1.6 Несмотря на положения 19.2.5.1.3, по письменному заявлению владельца, как альтернатива освидетельствованию подводной части установки в доке, по решению ГУР освидетельствование подводной части установки может проводиться на плаву в соответствии с 19.2.5.2.3. Решение принимается на основании требований 2.5.1.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и 19.2.5.1.7 настоящей части.».

ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2020,

НД № 2-020101-012-Пр

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ

32 Пункт 1.1.1 заменяется следующим текстом:

«1.1.1 Настоящая Инструкция по определению технического состояния и ремонту корпусов морских судов¹ устанавливает положения по определению технического состояния и рекомендации по ремонту корпусов водоизмещающих судов в эксплуатации, находящихся под техническим наблюдением Регистра. Для судов, построенных по Общим правилам МАКО, нормирование износов производится только в соответствии с Общими правилами МАКО (смотря какие Общие правила МАКО применимы к судну в зависимости от даты постройки).

Положения Инструкции распространяются на корпуса, надстройки и рубки судов из сталей и, если не отмечено особо, на надстройки и рубки из алюминиевых сплавов.

Инструкция применима для судов, назначение, размеры и конструкция которых соответствуют области распространения правил постройки. Для судов, которым Регистром одобрены уменьшенные построечные размеры в соответствии с правилами постройки, допускаемые остаточные размеры определяются от размеров, определенных в соответствии с правилами постройки для 25-летнего срока эксплуатации судна.

Положения инструкции не распространяются на маломерные суда.

Для судов полярных классов нормирование износов конструкций корпуса, попадающих в район ледовых усилений, в т.ч. листовых элементов, стенок и поясков балок набора, производится в соответствии с требованиями разд. 1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов (например, см. 1.2.11).

¹В дальнейшем — Инструкция.».