



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-04-1313ц**

от 17.01.2020

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на ВВП РФ, 2020, НД № 2-020101-134

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:  
**см. Приложение 1**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Положения по техническому наблюдению», II «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью», IV «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами», V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором» и VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюций ИМО МЕРС.301(72), МЕРС.305(73), МЕРС.309(73), МЕРС.312(74), МЕРС.314(74), МЕРС.316(74), МЕРС.317(74), МЕРС.322(74) и циркуляра МЕРС.1/Circ.795/Rev.4 в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на ВВП РФ, 2020 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в постройке и эксплуатации, в соответствии с датами, указанными в Приложении 1.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 1.2.1, 3.2.8 и 3.3.3

часть II: пункты 1.1, 3.8.3.2 и 7.2.2.4

часть IV: пункты 3.2.3 и 3.5.2

часть V: пункт 4.4.3

часть VI: пункты 1.2.1, 1.3.2.4, 2.1.6, 2.2.4, 2.2.6, 2.2.11, 2.3.1, 2.3.2, 2.6.1 и 2.6.4, таблица 2.6.7 и пункты 2.6.13.2 и 2.6.14.5

Исполнитель: А.В. Круглов

313

+7(812)540-43-11

Система «Тезис» № 19-369875

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, пункт 1.2.1	Вводится новое определение «Электронный журнал регистрации» с учетом резолюций ИМО МЕРС.314(74) и МЕРС.316(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.10.2020
2	Часть I, пункт 3.2.8	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.10.2020
3	Часть I, пункт 3.3.3	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.317(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.10.2020
4	Часть II, пункт 1.1	Уточнено определение «Отстойный танк»	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
5	Часть II, пункт 3.8.3.2	Уточнены требования к грузовым танкам	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
6	Часть II, пункт 7.2.2.4	Уточнены требования к сдаче льяльных вод и нефтяных остатков в приемные сооружения	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
7	Часть IV, пункт 3.2.3	Уточнены требования к сборным танкам	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
8	Часть IV, пункт 3.5.2	Уточнены требования к откачивающим средствам для сдачи сточных вод в приемные сооружения	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
9	Часть V, пункт 4.4.3	Текст пункта уточнен с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
10	Часть VI, пункт 1.2.1	Уточнено применение определения «Грузовое судно ледокольного типа»	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
11	Часть VI, пункт 1.2.1	Определение «Район контроля выбросов SO <sub>x</sub> » заменено определением «Район контроля выбросов» и введены новые определения «Полярный кодекс» и «Электронный журнал регистрации» с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.10.2020

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
12	Часть VI, пункт 1.3.2.4	Заменена существующая сноска на резолюцию ИМО МЕРС.259(68)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
13	Часть VI, пункт 2.1.6	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.10.2020
14	Часть VI, пункт 2.2.4	Текст пункта уточнен с учетом циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ795/Rev.4	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
15	Часть VI, пункт 2.2.6	Внесены изменения с учетом резолюции ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
16	Часть VI, пункт 2.2.11	Внесены изменения с учетом резолюции ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
17	Часть VI, пункт 2.3.1	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.305(73)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.03.2020
18	Часть VI, пункт 2.3.2	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.305(73)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.03.2020
19	Часть VI, пункт 2.6.1	Текст пункта уточнен с учетом резолюции ИМО МЕРС.316(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	01.10.2020
20	Часть VI, пункт 2.6.4	Текст пункта дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.322(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
21	Часть VI, таблица 2.6.7	Таблица заменена с учетом резолюции ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
22	Часть VI, пункт 2.6.13.2	Текст пункта дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.322(74)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020
23	Часть VI, пункт 2.6.14.5	Текст пункта дополнен ссылкой на ПТ МАКО PR38 (Rev.2 Mar 2019)	313-04-1313ц от 17.01.2020	17.01.2020

## **ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВВП РФ, 2020**

**НД № 2-020101-134**

### **ЧАСТЬ I. ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ**

#### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1 **Пункт 1.2.1.** Вводится новое определение следующего содержания:

«Электронный журнал регистрации — устройство или система, одобренные Регистром, используемые для ведения записей в электронной форме о сбросах, перекачках или других операций, требуемых частями I, II, V и VI, вместо использования журнала регистрации в твердой копии.

Данное определение применяется с 1 октября 2020 г.».

#### **3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

2 **Пункт 3.2.8** заменяется следующим текстом:

«.8 процедуры подготовки судовой топливной системы для работы на низкосернистом топливе с содержанием серы, как указано в 2.3.2 части VI «Оборудования и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы», до захода во внутренние водные пути и соответствующего судового журнала или электронного журнала регистрации, одобренного Регистром с учетом положений Руководства по использованию электронных журналов по МАРПОЛ 73/78, приведенных в резолюции ИМО МЕРС.312(74), для регистрации количества низкосернистого топлива в каждом танке, а также даты, времени и местонахождения судна в момент завершения вышеуказанной операции до входа в указанные районы или выходе из них;».

3 **Пункт 3.3.3** заменяется следующим текстом:

«.3 журналов регистрации параметров судовых двигателей, подпадающих под требования Правил, или электронных журналов регистрации параметров судовых двигателей, одобренных Регистром с учетом положений резолюции ИМО МЕРС.312(74);».

### **ЧАСТЬ II. КОНСТРУКЦИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**

#### **1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

4 **Пункт 1.1.** Определение «Отстойный танк» заменяется следующим текстом:

«Отстойный танк — танк, специально предназначенный для сбора остатков из танков, промывочной воды и других нефтесодержащих смесей.».

### **3 ТРЕБОВАНИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМ СУДАМ**

5 **Пункт 3.8.3.2.** Четвертый абзац заменяется следующим текстом:

«Данное положение не применяется к нефтеналивным судам, предназначенным для перевозки нефти тяжелых сортов. Для этих судов должно выполняться требование по расположению грузовых танков, в которых перевозится нефть тяжелых сортов, относительно теоретической линии бортовой обшивки в соответствии с формулой (3.8.3.2). При этом, бортовые танки, требуемые для защиты таких грузовых танков по всей длине и расположенные от второго дна до верхней палубы, могут использоваться в качестве грузовых танков для перевозки нефти иной, чем нефть тяжелых сортов при условии, что вместимость каждого грузового танка не превышает 700 м<sup>3</sup>.».

### **7 СИСТЕМЫ ПЕРЕКАЧКИ, СДАЧИ И СБРОСА НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ СМЕСЕЙ**

6 **Пункт 7.2.2.4** заменяется следующим текстом:

«7.2.2.4 Для сдачи льяльных вод и нефтяных остатков в приемные сооружения должна быть предусмотрена возможность пуска и остановки откачивающих средств вручную.».

### **ЧАСТЬ IV. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ**

#### **3 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА, ХРАНЕНИЯ, ОБРАБОТКИ И СБРОСА СТОЧНЫХ И ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫХ ВОД**

7 **Пункт 3.2.3** заменяется следующим текстом:

«3.2.3 Сборные танки должны быть изготовлены из стали. Внутренние поверхности танков должны быть гладкими (за исключением встроенных танков), защищенными от воздействия среды, с уклоном днища в сторону сливных труб, где это практически возможно. Сборные танки должны иметь горловины, а также должны быть оборудованы устройствами для промывки водой. Рекомендуются устройства для взбучивания сточных вод.».

8 **Пункт 3.5.2** заменяется следующим текстом:

«3.5.2 Для сдачи сточных вод в приемные сооружения должна быть предусмотрена возможность пуска и остановки откачивающих средств вручную. В районе расположения сливных патрубков должно быть оборудовано место наблюдения и дистанционного отключения откачивающих средств или предусмотрена эффективная связь (радио или телефонная) между местом наблюдения за сбросом и местом управления откачивающими средствами.».

### **ЧАСТЬ V. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ**

#### **4 ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБОРА, ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ МУСОРА**

9 **Пункт 4.4.3** заменяется следующим текстом:

«4.4.3 Для инсинераторов с постоянной подачей отходов, твердые отходы не должны подаваться в установку, когда температура выпускных газов на выходе из камеры сгорания менее 850 °С. Нефтяные остатки, образующиеся при нормальной эксплуатации

судна, не относятся в данном случае к отходам для целей применения 2.5 части VI «Оборудования и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы» и могут подаваться для сжигания, когда достигнута требуемая температура прогрева 650 °С в камере сгорания. Инсинераторы с дозированной загрузкой должны быть спроектированы таким образом, чтобы температура непосредственно в пространстве горения твердых отходов достигала 600 °С за 5 мин после запуска инсинератора.».

## **ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10 **Пункт 1.2.1.** Определение «Грузовое судно ледокольного типа» дополняется абзацем следующего содержания:

«Данное определение не применяется с 1 октября 2020 г.».

Определение «Район контроля выбросов SO<sub>x</sub>» заменяется следующим текстом:

«Район контроля выбросов — район, в котором требуется принятие специальных обязательных мер в отношении выбросов окислов азота (NO<sub>x</sub>) или серы (SO<sub>x</sub>) и твердых частиц с судов с целью предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения атмосферы и сопутствующего отрицательного воздействия на человека и окружающую среду. Районы контроля выбросов включают районы, указанные в правилах 13 и 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.».

А также вводятся два новых определения:

после определения «Озоноразрушающие вещества»:

«Полярный кодекс — Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, принятый резолюциями ИМО MSC.385(94) и MEPC.(264(68)).»;

после определения «Установки сжигания топлива в отношении систем очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов окислов серы (SO<sub>x</sub>)»:

«Электронный журнал регистрации — устройство или система, одобренные Регистром, используемые для ведения записей в электронной форме о сбросах, перекачках или других операций, требуемых настоящей частью, вместо использования журнала регистрации в твердой копии.».

11 **Пункт 1.3.2.4** заменяется следующим текстом:

«.4 система очистки выхлопных газов для уменьшения выбросов окислов серы (SO<sub>x</sub>) в соответствии с резолюцией ИМО MEPC. 259(68);».

### **2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ**

12 **Пункт 2.1.6.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«.2.1.6 Журнал озоноразрушающих веществ может являться частью судового журнала или электронного журнала регистрации, как одобрено Регистром. Существующая система электронной регистрации (если применимо) должна рассматриваться как «электронный журнал регистрации» при условии, что такая система одобрена до или на дату первого возобновляющего освидетельствования IAPP, произведенного на 1 октября 2020 г. или

после этой даты, но не позднее 1 октября 2025 г., с учетом положений резолюции МЕРС.312(74).».

13 **Пункт 2.2.4** заменяется следующим тестом:

**«2.2.4** В отношении значительного переоборудования, связанного с заменой судового дизельного двигателя неидентичным судовым дизельным двигателем или установкой дополнительного судового дизельного двигателя, применяются требования 2.2.6, действующие во время замены или установки дополнительного двигателя. Время замены или установки дополнительного двигателя следует определять, как дату:

.1 контрактную дату поставки двигателя на судно в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению в пределах шести месяцев после даты, указанной в пунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78; или

.2 при отсутствии контрактной даты поставки — фактическую дату поставки двигателя на судно в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению в пределах шести месяцев после даты, указанной в пунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, при условии, что дата поставки документально подтверждена; или

.3 фактическую дату испытания двигателя на борту судна по прямому назначению в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению на или через шесть месяцев после даты, указанной в пунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

Вышеуказанные даты являются датами значительного переоборудования и при необходимости должны быть указаны в Свидетельстве (форма 2.4.18RF) в пункте 8а, в строке «13.2.1.1 & 13.2.2».

Если контракт на поставку двигателя заключен до 1 января 2021 г. или при отсутствии контрактной даты поставки двигатель был поставлен на судно (с документальным подтверждением даты поставки) до 1 января 2021 г., но не испытан в пределах шести месяцев после 1 января 2021 г., в связи с непредвиденными обстоятельствами, не зависящими от судовладельца, то вопрос о признании факта непредвиденных обстоятельств может быть рассмотрен Регистром на основании положений пункта 4 Единых толкований Приложения I к МАРПОЛ 73/78.

Если при замене судового дизельного двигателя 1 января 2021 г. или после этой даты установлено, что заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, применяемым к двигателям этапа III, то этот заменяющий двигатель должен отвечать стандартам, применяемым к двигателям этапа II (определение этапов приведено далее в 2.2.6).

Критерии того, в каких случаях заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, применяемым к двигателям этапа III, приведены в Руководстве по применению требований правила 13.2.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 в отношении неидентичной замены двигателей, при которой не требуется выполнение требований стандарта этапа III (резолюция ИМО МЕРС.230(65)). Такими критериями являются следующие:

.1 заменяющий двигатель аналогичной мощности, соответствующий требованиям этапа III, не является коммерчески доступным, или

.2 заменяющий двигатель, в порядке приведения его в соответствие с требованиями этапа III, должен быть оснащен системой для снижения выбросов NO<sub>x</sub> (системой SCR), которая:

.2.1 в силу размеров не может быть установлена в ограниченном пространстве на борту судна, или

.2.2 вследствие значительного тепловыделения может оказать негативное влияние на конструкцию судна, обшивку и/или оборудование в случае, когда дополнительная вентиляция и/или изоляция машинного помещения/отделения не возможны;

.2.3 заменяющий двигатель не может быть установлен в силу своих размеров и веса, а также по причине невозможности его совместимости с компонентами судна (приводные валы, редукторы, гребные валы и т.д.), с судовыми системами и оборудованием;

.2.4 регулировки заменяющего двигателя, который должен быть оснащен системой для снижения выбросов NO<sub>x</sub> (системой SCR), не допускают возможности совместной работы двигателя и этого устройства, а также другие критерии, указанные в этом Руководстве.

В случае значительного переоборудования, связанного с заменой судового дизельного двигателя или установкой судового дизельного двигателя, на 1 января 2000 г. или после этой даты, но до 1 июля 2010 г. следует применять унифицированную интерпретацию МАКО МРС20 (Rev. 1 Apr. 2014).».

14 **Пункт 2.2.6.** Четвертый абзац заменяется следующим текстом:

«III этап: дизельный двигатель установлен на судне, эксплуатирующемся в районе контроля выбросов NO<sub>x</sub> этапа III и построенном на дату или после даты принятия такого района контроля выбросов, или на более позднюю дату, которая может быть указана в поправке к назначению района контроля выбросов NO<sub>x</sub>, в зависимости от того, что наступит позднее:».

15 **Пункт 2.2.11** заменяется следующим текстом:

«**2.2.11** Если на двигатели выданы Свидетельства EIAPP, подтверждающие их соответствие требованиям как стандарта этапа II, так и стандарта этапа III или только стандарта этапа II, то перед входом судна в район контроля выбросов NO<sub>x</sub> этапа III или после выхода судна из этого района, изменение состояния двигателей относительно их соответствия вышеуказанным стандартам должно быть зафиксировано в надлежащем судовом журнале с указанием даты, времени и положения судна при изменении этого состояния. Это требование также распространяется на случай, когда есть необходимость переключения работы двигателей с одного стандарта на другой при нахождении судна в районе контроля выбросов NO<sub>x</sub>.».

16 **Пункт 2.3.1** заменяется следующим текстом:

«**2.3.1** С 1 января 2020 г. и после этой даты содержание серы в любом жидком топливе, используемом на судне, не должно превышать 0,50 % по массе.

С 1 марта 2020 г. содержание серы в жидком топливе, используемом или перевозимом для использования на судне, не должно превышать 0,50 % по массе. Требование запрета на перевозку несоответствующего топлива применяется также к топливу для судового оборудования, предназначенного для использования исключительно в аварийных ситуациях.».

17 **Пункт 2.3.2** заменяется следующим текстом:

«**2.3.2** При нахождении судов в пределах районов контроля выбросов SO<sub>x</sub>, содержание серы в жидком топливе, используемом на этом судне, не должно превышать 0,10 % по массе.».

18 **Пункт 2.6.1** дополняется следующим текстом:

«С 1 октября 2020 г. вышеуказанные требования по EEDI не распространяются на суда категории А, определенной в Полярном кодексе, вместо грузовых судов ледокольного типа.».

19 **Пункт 2.6.4** заменяется следующим текстом:

«**2.6.4** Расчет достигнутого EEDI должен производиться в соответствии с формулой, указанной в Руководстве 2018 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.308(73) с поправками в резолюции ИМО МЕРС.322(74).».



20 Таблица 2.6.7 заменяется следующей таблицей:

«Таблица 2.6.7

Тип судна	a	b	c
Грузовое судно ро-ро (автомобилевоз)	$(DWT/GT)^{-0,7} \times 780,36$ , когда $DWT/GT < 0,3$ и 1812,63, когда $DWT/GT \geq 0,3$	Дедвейт (DWT)	0,471
Грузовое судно ро-ро	1405,15 1686,17 <sup>1</sup>	Дедвейт (DWT) Дедвейт судна, если $DWT \leq 17000$ <sup>1</sup> или 17000, если $DWT > 17000$ <sup>1</sup>	0,498
Навалочное	961,79	Дедвейт (DWT)	0,477
Пассажирское судно ро-ро	752,16 902,59 <sup>1</sup>	Дедвейт (DWT) Дедвейт судна, если $DWT \leq 10000$ <sup>1</sup> или 10000, если $DWT > 10000$ <sup>1</sup>	0,381
Газовоз	1120,00	Дедвейт (DWT)	0,456
Газовоз LNG	2253,70	Дедвейт (DWT)	0,474
Наливное	1218,80	Дедвейт (DWT)	0,488
Контейнеровоз	174,22	Дедвейт (DWT)	0,201
Круизное пассажирское судно с не конвенционной пропульсивной установкой	170,84	Валовая вместимость (GT)	0,214
Для перевозки ген. грузов	107,48	Дедвейт (DWT)	0,216
Рефрижераторное	227,01	Дедвейт (DWT)	0,244
Комбинированное	1219,00	Дедвейт (DWT)	0,488

<sup>1</sup>Применяется начиная с фазы 2 и после.

».

21 Пункт 2.6.13.2. Пятый абзац заменяется следующим текстом:

«удельный расход топлива главного двигателя при 75 % его номинальной мощности, удельный расход топлива вспомогательных двигателей при 50 % их номинальной мощности, таблицу нагрузок судовой электростанции для определенных типов судов, как указано в Руководстве 2018 года (см. резолюцию ИМО МЕРС.308(73) с поправками в резолюции МЕРС.322(74));».

22 Пункт 2.6.14.5 заменяется следующим текстом:

«2.6.14.5 При предварительном и окончательном подтверждении выполнения требований по EEDI следует применять также процедурное требование МАКО PR38 (Rev.2 Mar 2019) «Процедура расчета и проверки EEDI», которое содержит Отраслевое руководство для расчета и проверки EEDI.».